

Danmarks Tekniske Universitet



Scandlines
Att.: Marc Bergstein

5. maj 2014
sbur

Emissionsrapport for færger ifm. VVM-redegørelsen for Femernbæltforbindelsen

Scandlines har forespurgt DTU om en erklæring, om hvorvidt DTU står bag vurderingen af emissioner fra færger ifm. VVM-redegørelsen for Femernbæltforbindelsen, som fremstillet i rapporten:

Emissions for the ferry routes: 1) Rødby – Puttgarden, 2) Gedser – Rostock and 3) Trelleborg – Rostock (2010) – udarbejdet af Consulting Naval Architect Hans Otto Holmegaard Kristensen.

DTU har undersøgt sagen – og kan hermed erklære at rapporten er udarbejdet af skibssingeniør Hans Otto Holmegaard Kristensen i rollen som privat konsulent – og ikke som DTU-ansat. Angivelsen i VVM-redegørelsen af, at DTU står bag emissionsrapporten er ikke korrekt, hvorfor vi i sagens natur ikke er ansvarlig for de vurderinger og konklusioner om færgeemissioner, som er fremstillet i rapporten.

Hans Otto Holmegaard Kristensens tilknytning til DTU har været i rollen som ekstern lektor (undervisningsopgaver).

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Søren Burcharth', written over a light blue horizontal line.

Søren Burcharth