



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

J.nr. 798287 PA
pa@gorrissenfederspiel.com
Dok. nr. 1242581-1

København, den 17. november 2014

Klage over Transportministeriet og Femern A/S

Scandlines Danmark ApS ("Scandlines") har i forbindelse med Femern A/S' planlægning af den faste forbindelse over Femern Bælt længe påpeget to grundlæggende problemer:

Problem nr. 1

Femern A/S planlægger kyst-til-kyst projektet således, at Scandlines ikke har mulighed for at konkurrere på lige vilkår med Femern A/S, når tunnelen er etableret.

Scandlines ønsker, at forbrugerne skal kunne vælge mellem at tage færgen eller benytte tunnelen, ud fra hvem der tilbyder det bedste produkt til den bedste pris. Navnlig nedgraderingen af adgangsforholdene til havnene i Rødby og Puttgarden obstruerer i betydelig grad den effektive konkurrence.

Problem nr. 2

Femern A/S' nuværende VVM-redegørelse giver ikke Folketinget og andre beslutningstagere et retvisende billede af konsekvenserne ved etableringen af Femernforbindelsen og udgør derfor et forkert og utilstrækkeligt beslutningsgrundlag.

Dette skyldes, at alle Femern A/S' analyser, herunder VVM-redegørelsen, bygger på den fejlagtige forudsætning, at Scandlines vil indstille færruten Rødby-Puttgarden, når Femernforbindelsen er etableret. Denne fejlforudsætning har enorm betydning navnlig for vurderingen af miljøgevinsterne og Femernforbindelsens rentabilitet.

H.C. Andersens Boulevard 12
1553 København V

T +45 33 41 41 41
F +45 33 41 41 33

www.gorrissenfederspiel.com

CVR Nr.: 12 95 93 46



Disse to grundlæggende problemer indebærer, at Femern A/S og Transportministeriet ved planlægningen af Femernforbindelsen handler kritisk. Scandlines har redegjort herfor i **Bilag 1**.

Scandlines skal på denne baggrund anmode om, at Transportministeriet og Femern A/S foretager følgende:

- Transportministeriet og Femern A/S skal lægge til grund, at Scandlines opretholder færgeruten Rødby-Puttgarden i al arbejde med planlægning af Femernforbindelsen samt ved det lovforberedende arbejde til anlægsloven.
- Transportministeriet og Femern A/S skal berigtige alle analyser med videre – herunder opdatere VVM-redegørelsen – så alle analyser navnlig i forhold til miljø og rentabilitet afspejler, at Scandlines fortsætter driften af færgeruten.
- Transportministeriet og Femern A/S skal afholde sig fra at udtale, at Scandlines' færge-drift er miljømæssig skadelig i sammenligning med Femernforbindelsen. Endvidere skal Femern A/S berigtige udtalelsen i Jyllands Posten den 25. september 2014 om Scandlines' prisniveau.
- Femern A/S skal tilbagetrække indstillingen over for Transportministeriet om, at adgangsforholdene til Rødby og Puttgarden havne forringes.
- Transportministeriet skal ved udarbejdelsen af forslag til anlægsloven sikre, at Femern A/S og Scandlines behandles lige og dermed sikres ens infrastruktur-mæssige adgangsvilkår til henholdsvis tunnel og færge.

Scandlines foreslår, at der afholdes et møde med Scandlines, Transportministeriet og Femern A/S med henblik på drøftelse af implementeringen af ovenstående anmodninger.

Dette brev er også sendt til Femern A/S.

Med venlig hilsen

Peter Appel