



Transportminister Magnus Heunicke  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Tivoli, den 18. november 2014

### **Limousinekørsel**

Den nuværende lovgivning på taxi-området spænder desværre ben for, at vi i Tivoli kan levere en efterspurgt og eftertragtet service – limousinekørsel. Det var derfor med stor beklagelse, at jeg i sommers måtte konstatere, at revisionen af taxilovgivningen ikke blev til noget.

Internationalt set halter Danmark efter vores konkurrenter på dette område. Gæster, der bor på eksklusive hoteller som Nimb, har en klar forventning om, at hotellet kan stille en limousine til rådighed. Fra Tivolis side vil vi gerne kunne tilbyde denne ydelse, da den vil være med til at give gæsten en bedre samlet oplevelse og dermed styrke vores forretning.

Gæsterne på Nimb og tilsvarende hoteller er yderst attraktive kunder, ikke kun for Tivoli, men for hele turisterhvervet og detailhandlen, da de har et markant højere døgnforbrug end den typiske storbyturist. Jeg håber derfor, at du vil være behjælpelig med at rydde denne stopklods af vejen, så vi kan give gæsterne en bedre service og dermed tiltrække flere højtforbrugende turister til landet.

Konkret er der behov for at justere taxiloven, så det bliver muligt for selskaber at opnå en limousinebevilling (§ 2, stk. 3). I dag kan limousinekørsel kun foretages i personligt ejede virksomheder.

Taxiloven, der regulerer limousinekørsel og taxikørsel, regulerer også tilladelser til sygetransport og tilladelser til offentlige servicetrafik. I tilfældene med sygetransport og offentlig servicetrafik kan disse tilladelser både foretages i personligt ejede virksomheder og af aktie- eller anpartsselskaber. Jeg foreslår derfor, at man ganske enkelt kopierer formuleringerne i loven vedrørende tilladelsen til sygetransport (§ 4, stk. 1), så der bliver muligt for selskaber at få tilladelse til limousinekørsel.

Med venlig hilsen



Lars Liebst

En kopi af brevet bliver sendt til Folketingets Transportudvalg.