

De manglende nødspor fra Vemmelev til Korsør øst- og vestgående (E20) må undre, hvornår påtænker man at færdiggøre Danmarks eneste motorvejsstrækning uden nødspor?

På samme strækning finder man Danmarks farligste til- og afkørselsramper nr. 42, der ofte fører til endog meget farlige situationer.

Det må undre, at man ned mod Danmarks største trafikknudepunkt ikke får gjort vejnettet færdigt, så det lever op til sikkerhedsmæssige og nutidige krav. Lappeløsninger som SOS vigepladser og bredere spor på ramperne, afhjælper ikke problemet, men så har man da gjort noget? Reelt er svaret nej, problemet er stadig lige så stort, og man må endnu en gang undre sig over, at man udfører meget store vejprojekter rundt i landet, men ikke får visket denne sorte plet af kortet, så der også på den strækning bliver 130 km/t.

Så selv om vi er langt ude på landet (læs: Udkants Danmark), og der sikkert ikke er mange stemmer at fiske eller penge at hente, må det da være åbenlyst for enhver, at her skylder man at gøre arbejdet færdigt.

Vi har selv været i farlige situationer på strækningen, bl.a. hvor to lastbiler kørte af motorvejen østgående retning, og kom ud i den bløde rabat omkring Tjæreby (pga. det manglende nødspor) den forreste lastbil snurrede rundt og holdt med snuden mod V, og den anden blokerede det inderste spor, det var meget tæt på at gå grueligt galt. Også fordi der i modsatte retning opstod en kigge kø, og en lastbil holdt helt stille for at se om kollegaerne var ok. (han kunne jo ikke holde i det manglende nødspor, så han holdt halvt ude på kørebanen!!!) Næste oplevelse var en forankørende bil, der skulle op på motorvejen østgående, af tilkørsel nr. 42, pga. udformningen, kan man ikke komme op på de lovmæssige 90 km/t, så bilen ramte motorvejen med 60 km/t, en lastbil kom kørende i inderste spor med ca. 80 km/t, og måtte undvige ud i overhalingssporet (for der er jo ikke noget nødspor at undvige ud i) for ikke at påkøre bilen med 60 km/t, hvilket resulterede i at bilerne med 110 km/t var ved at blive mast ud i autoværnet, og en bil med campingvogn, i inderste bane, måtte undvige ud mod os i tilkørselssporet. Et under at der ikke skete andet en materiel skade ved denne episode. Begge situationer er dagligdag på strækningen. Men der skal nok lig på bordet før det batter noget. Det er i hvert tilfælde svaret fra Vejdirektoratet, der ikke kender til farlige situationer, som befolkningen oplever dagligt på strækningen!?

Så hvornår bliver der etableret reelle nødspor på strækningen Vemmelev/Korsør i begge retninger (E20), og hvornår får man rettet ramperne, ved afkørsel 42, ud så de ikke er så farlige og man kan opnå de 90 km/t, som loven kræver?

Mvh.

Arne J. Duhn