

**Fra:** Ole Rasmussen [<mailto:orfrh@hotmail.dk>]

**Sendt:** 10. november 2014 13:22

**Til:** Folketingets Oplysning

**Emne:** att Jakob Willum Slot

Kære Jakob Slot

For nylig har Transportministeriet fået udarbejdet en samfundsøkonomisk analyse, der viser, at Storebæltsforbindelsen over en 50-årig periode forventes at skabe en værdi for det danske samfund på ca. 380 mia. kr. Der er således noget, der tyder på, at trafikale infrastrukturprojekter potentielt kan give et større samfundsmæssigt afkast end de i dag anvendte økonomiske modeller viser. Transportudvalget ønsker med høringen at få belyst dette nærmere.

Kære Jakob - der står 380 mia kr over 50 år - OK - det kan derfor være relevant at spørge om tilsvarende "tal" vedr. Kattegatsforbindelsen. Jeg har 2 spørgsmål jeg gerne vil stille i den forbindelse.

1. Vil en Kattegatsforbindelse - med to tunneler (en lang/kort hhv. øst/vest for Samsø) kunne bygges til ca 60 mia kr (for 4 motorvejs spor og 2 magnetbane spor) - kunne kontrolberegnes beregnes på sammenlignelig vis som de 380 mia kr ved Storebælts-forbindelsen.
2. Re spørgsmål 1 - vil en magnetbanes meget meget lave drift/vedligeholdelses omkostninger og lange levetid - kunne betyde at det er relevant og realistisk at regne samfundsværdi 25 - 50 - 75 og 100 år ude i fremtiden, ( en magnetbane har som bekendt ingen slid på "jernbane skinner" eller "el ledninger") og beregne investerings afkast for samme år.

Mvh

Ingeniør

Ole Rasmussen

Frederikshavn ( følger med på nettet )