



**RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK**

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N

[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)

16. november 2014

## **PRESSEMEDDELELSE**

### **Brug Den Internationale Toiletdag den 19. november som anledning til at gøre noget ved toiletproblemerne i den kollektive trafik**

*Rådet for Bæredygtig trafik vil - i toiletdagens anledning – kraftigt opfordre de ansvarlige politikere og trafikskaber til hurtigt at få udarbejdet og realiseret en toiletplan, der giver de kollektive trafikanter en moderne toiletservice med åbningstider, der svarer til det tidsrum, hvor der køres med tog og busser til stationer og trafikknudepunkter.*

Rådet for Bæredygtig Trafik har hæftet sig ved, at mange DSB-stationer ikke mere har toiletter eller kun har toiletter med begrænsede åbningstider. Det samme gælder de fleste stationer på lokalbanerne i de fem regioner.

De klart utilstrækkelige toiletforhold på stationerne er til gene for togpassagererne. Desværre er det svært at råbe DSB op. Togselskabet har typisk den arrogante mine på og har i svar på henvendelser afvist at tage problemet alvorligt og formulere seriøse løsningsforslag.

Den afvisende attitude og tendensen til ansvarsfralæggelse virker særligt urimelig, når man tager i betragtning, at DSB fx via 7-Eleven kiosker på en række stationer lægger vægt på at tilbyde passagererne muligheden for at købe mad og drikke, der kan indtages før, under og efter rejsen.

Med andre ord, DSB anerkender og indretter sig på passagerernes behov for vådt og tørt, når de er på farten, men man lukker besynderligt nok øjnene for, at togbrugerne efterfølgende i sagens natur også har behov for at komme af med noget under forhold, som er hygiejniske og tidssvarende.

Den manglende toiletadgang for brugerne af den skinnebaserede kollektive transport har tillige nogle uheldige hygiejnemæssige konsekvenser. Resultatet er ofte uhumske, uæstetiske og utålelige forhold, idet nogle af dem, som færdes på stationernes arealer, typisk finder sig tvunget til at urinere på perroner, i tunneller under perronerne etc.

Det er i denne forbindelse nærliggende at foretage en sammenligning med folkekirkens toiletforhold. Ikke så få turister, cyklister på ture og andre forbipasserende i en "trangssituation" har i mange år kunnet nyde godt af kirkernes fremragende toiletforhold.

Kommer man forbi en kirke – og melder trangen sig - kan man næsten altid gøre brug af et toilet, der som regel er lettilgængeligt og åbent og har en høj renholdelsesmæssig og hygiejnisk standard. Men når den statsligt understøttede folkekirke tilbyder sine brugere så fine faciliteter på dette helt basale område, virker det helt urimeligt, at en anden statsstøttet landsdækkende serviceudbyder - i dette tilfælde DSB - svigter så fatalt, når det gælder elementær forsyning med toiletter.

Misforholdet forekommer særlig grelt, når man tager ”kundegrundlaget” betragtning: Deltagere i kirkelige handlinger syner ikke af meget i sammenligning med de mange tusind pendlere, passagerer m.fl., der på næsten alle døgnets tidspunkter gør brug af stationer og tog.

Ordentlige toiletforhold er et must og bør være en del af den samlede service til dem, som rejser kollektivt. Standardforklaringen at fjernelse af toiletadgang skyldes hærværk, er ikke en acceptabel grund til at reducere en basal passagerservice.

Den internationale toiletdag 19. november rykker nærmere – og jo, en sådan dag findes skam også, og det er FN, som har taget initiativet til denne nye mærkedag for at sætte fokus på et overset sundhedsproblem, der vedrører op imod 2,5 milliarder mennesker på kloden.

DSB og andre relevante aktører inden for den kollektive transport – og denne henstilling gælder naturligvis også lokalbanerne og busselskaberne - kunne derfor passende gribe den internationale toiletdag den 19. november som en oplagt mulighed for at sætte fokus på de generelt ret elendige toiletforhold, der samlet set bydes togpassagererne og busbrugerne på danske stationer og trafikknudepunkter.

Kontaktoplysninger for medierne: Leif Kajberg, [Leif\\_Kajberg@hotmail.com](mailto:Leif_Kajberg@hotmail.com); 2964 5164