



JUSTITS MINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 17. december 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Caroline Elmberg  
Sagsnr.: 2014-0032-1750  
Dok.: 1394769

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 107 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. november 2014.

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 107 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 17. november 2014 fra BlueAlert vedrørende udvikling af app, der advarer om kørsel med udrykningskøretøjer, jf. TRU alm. del - bilag 44.”

### Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigspolitiet, Danske Regioner og Kommunernes Landsforening, som er ansvarlige for udrykningskørsel i Danmark.

Kommunernes Landsforening har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

”Kommunernes Landsforening har vendt spørgsmålet med FKB (Foreningen af Kommunale Beredskabschefer).

Vi er positive over for idéen med en app, der kan advisere trafikanter om køretøjer under udrykning. App'en kan bidrage til at øge trafikikkerheden både for brandfolkene og for øvrige trafikanter.

Vi finder, at det skal sikres, at oplysninger om udrykningskøretøjernes positioner ikke må kunne misbruges, og at GPS-positionerne alene videregives i det tidsrum, hvor køretøjerne er under udrykning.

Os bekendt, udsendes der ikke særskilte GPS-signaler ifm. udrykningskørsel sådan som det er beskrevet i oplægget.”

Danske Regioner har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

”Danske Regioner skal tilkendegive, at man finder det mest hensigtsmæssigt, at en sådan app indledningsvist udvikles og afprøves i forhold til politiets udrykningskøretøjer, før det overvejes, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt i forhold til ambulancekørsel.”

Danske Regioner har supplerende oplyst over for Justitsministeriet, at regionernes ambulancer udsender dataoplysninger til regionens server med deres GPS-position. Ambulancens GPS-position udsendes således ikke kun i forbindelse med udrykning. Oplysningerne anvendes af regionerne til at disponere over vognene i forbindelse med udrykning. Oplysningerne er ikke offentligt tilgængelige på nuværende tidspunkt.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politiets køretøjer ikke udsender et særskilt GPS-signal, når de kører med udrykning.

Rigspolitiet skal generelt bemærke, at der – i forhold til politiets udrykninger – umiddelbart synes at kunne stilles spørgsmålstegn ved hensigtsmæssigheden af en applikation som den beskrevne. Rigspolitiet skal i den forbindelse henvise til karakteren af politiets arbejde, herunder at politiet ofte anvender udrykning på vej til et gerningssted, hvorefter udrykningen slukkes, når man nærmere sig gerningsstedet for ikke annoncere politiets ankomst over for eventuelle tilstedeværende gerningsmænd.”

**2.** Justitsministeriet kan i øvrigt oplyse, at det fremgår af færdselslovens § 3, stk. 1, bl.a., at trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres.

Det fremgår endvidere af § 7, stk. 2, at når der ved kørsel med udrykningskøretøj anvendes særlige af justitsministeren fastsatte lyd- eller lys-signaler, skal andre trafikanter i god tid holde vejen åben for køretøjet. Kørende skal om nødvendigt standse.

Endelig fremgår det af § 10, stk. 4, bl.a., at gående, der vil passere kørebane eller cykelsti, når kørebanen eller cykelstien betrædes, skal udvise den forsigtighed, der er nødvendig under hensyn til afstanden til og hastigheden af kørende, der nærmer sig stedet.

Justitsministeriet skal i den forbindelse bemærke, at gående til enhver tid skal overholde færdselsloven.

**3.** For så vidt angår adgang til GPS-signaler til brug for en applikation til smartphone eller tablet-pc henvises i givet fald til de respektive, ansvarlige myndigheder for udrykningskørsel.