



Borgmesteren

Hobrovej 110 | 9530 Støvring
Telefon 99 88 99 88
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 13.05.00-A00-2-14

Dato: 05-11-2014

Folketingets Transportudvalg

Anmodning om foretræde med henblik på drøftelse af den fremtidige togbetjening af IC-tog i Rebild Kommune

Baggrunden for min henvendelse er, at der i planlægningen af den fremtidige jernbanedrift og opgraderingen af banen Hobro-Aalborg indgår planer, der kraftigt vil forringe Rebild Kommunes tilslutning til det landsdækkende toget.

Af aftalen mellem Region Nordjylland og Transportministeriet fremgår det, at IC-tog fra køreplansskiftet i december 2016 vil standse i Skørping (eller Støvring efter lokalt valg).

Det skaber udfordringer for de mange pendlere sydpå der kommer fra den station, hvor der ikke er IC-stop. Disse pendlere vil få et ekstra og efter byrådets vurdering unødigt togskift fra lokaltog til IC-tog.

Rebild Kommune er en udpræget pendlerkommune, hvor mange borgere dagligt pendler ud og ind af kommunen til og fra arbejde. I dag pendler en del begge veje til og fra for eksempel Hobro, Randers og Aarhus. For disse rejsende vil et togskift blive opfattet som en hindring i forhold til at anvende den kollektive trafik. Dette vil på længere sigt fjerne rejsende til fordel for den individuelle trafik.

Et fravalg af stationer som IC-standsningsstation betyder, at den pågældende by vil blive væsentlig mindre attraktiv at bosætte sig i. Det vil på længere sigt betyde, at områder, som i dag er meget attraktive, vil blive fravalgt af nye familier, der ønsker at flytte fra for eksempel Aalborg til mere frie rammer.

Der er en lang række argumenter der taler for at bevare både Skørping og Støvring som stop for IC-togene:

- Rebild Kommune er som sagt en udpræget pendlerkommune.
 - Af de nordjyske kommuner er Rebild den med flest udpendlere. 56,2 % af de beskæftigede personer med bopæl i kommunen, har arbejdssted uden for kommunen. Gennemsnittet for de 11 nordjyske kommuner er 28,6 %.
 - Rebild er også den nordjyske kommune med flest indpendlere. 41,1 % af beskæftigede

personer med arbejdssted kommunen, har bopæl uden for kommunen. Gennemsnittet for de 11 nordjyske kommuner er 24,7 %.¹

- Støvring Ådale er en bydel i Støvring vest for banen. Bydelen er i vækst og der er lagt op til en tæt bymidte omkring stationen.
- Skørping station har et stort opland øst og syd for byen. Den længere afstand til motorvej og ringere busbetjening, gør at mange herfra kører til Skørping og tager toget.
- En optælling foretaget indenfor det sidste år viste, at i alt godt 8.500 personer benyttede stationerne i Skørping og Støvring til at stige af og på tog i både nord- og sydgående retning i løbet af en uge. Heraf er der ca. en femtedel der rejser til og fra destinationer syd for kommunen.²

Trafiktællingerne viser at følgende antal personer ugentligt anvender togene til og fra Rebild Kommune:

	Til	Støvring	Skørping	I alt
Fra	Nordfra	1.289	1.963	3.252
	Sydfra	284	589	872
	Internt	165	198	363
	I alt	1.738	2.750	4.488

	Til	Nordpå	Sydpå	Internt	I alt
Fra	Støvring	1.209	474	198	1.881
	Skørping	1.563	444	165	2.172
	I alt	2.772	918	363	4.053

Nordpå/nordfra er til/fra stationer nord for Støvring station. Sydpå/sydfra er til/fra stationer syd for Skørping station.

- Mange borgere i de to byer har bosat sig og indrettet deres liv efter nærheden til en togstation med gode forbindelser mod både nord og syd.

Som det fremgår, er det af afgørende betydning for Rebild Kommune at IC-togene også fremover stopper i både Skørping og Støvring. En hyppig togdrift er vigtig for hele kommunens fortsatte udvikling som vækst- og bosætningskommune. I en bosætningsanalyse fra marts 2014 kommer 'nærhed til offentlig transport ind som en af de væsentligste grunde til at bosætte sig i Skørping og Støvring.³

¹ Kilde: Region Nordjylland og Økonomi- og Indenrigsministeriets Kommunale Nøgletal.

² Kilde: Region Nordjylland. (DSB, som har foretaget prøven, påpeger at tallene skal tages med forbehold, men at de kan bruges til relative størrelser.)

³ Kilde: Rebild kommune, Bosætningsanalyse 2014

Desuden vil en så væsentlig forringelse af togbetjeningen i kommunen som der er lagt op til, flytte mange fra kollektiv transport til individuel transport, til skade for miljøet.

Byrådet har rettet henvendelse til såvel Transportministeren som Region Nordjylland med henblik på at opnå forståelse for den særlige situation. Transportministeren henviser i sit brev af 28. oktober 2014 til at hensynet til transporttiden til og fra Aalborg vejer højt og at stop både i Støvring og Skørping derfor ikke kan lade sig gøre. Samlet set anfører ministeren, at rejsetiden forkortes med 5 minutter ved færre stop på strækningen Skørping – Aalborg.

Byrådet støtter, at der mellem landets største byer skal være hurtige forbindelser. Dertil finder byrådet, at Lyntogene er velegnede. Derimod bør IC-togene kunne anvendes af de daglige pendlere til nem og hurtigt transport mellem hjem og arbejde. Rebild Kommune er som den sydligst beliggende kommune på det Nordjyske nærbanenet særligt berørt idet vi har mange borgere, der i dagligdagen er afhængige af en god togbetjening mod syd.

Konklusionen på denne henvendelse er, at byrådet finder det afgørende og velargumenteret, at der også i fremtiden skal være IC-stop i både Støvring og Skørping således at pendlere mod stationer syd for Skørping tilgodeses bedst muligt.

Argumenterne for at fastholde to stop er

- Et ekstra stop vil medføre en øget rejsetid til og fra Aalborg på indikativt et minut. Prisen for at spare dette minut vil være øget pendlingstid for 500 – 800 borgere ugentligt i form af togskift.
- Et stop vil betyde en flytning af transportmønstret fra kollektiv trafik til privat bilisme, samt en forringet mulighed for at sikre en fortsat udvikling og bosætning udenfor de store byområder, hvilket særligt i Nordjylland er stor udfordring
- De kommende Lyntog vil sikre hurtigere transport mellem de store byer
- Et stort antal rejsende til og fra de to stationer viser, at der er et behov for standsning begge steder

Med den baggrund anmoder jeg om foretræde for Transportudvalget for at drøfte ovennævnte problemstillinger.

Med venlig hilsen

Leon Sebbelin
Borgmester