

11.11.2014

Til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg

Urimelig økonomisk byrde for lille vandværk ved baneprojektet København - Ringsted

Det var dejligt at læse i det lokale dagblad d. 12-7-2013 at EU har bevilget 227,9 millioner kroner til baneprojektet København-Ringsted, som i forvejen har et budget på ca. 10 milliarder. Hertil kommer så togfonden DK, som regeringen har søsat med yderligere 28,5 milliarder kr. dette vil uden tvivl give den danske jernbane et historisk løft af dimensioner. Så tænker jeg som formand for et lille vandværk med 293 andelshavere og 40000m³ udpumpet vand at nu, må der da være penge til at holde disse mennesker skadesløse. Som det ser ud i dag har Banedanmarks jurister fået kringlet en udgift på, ifølge vores rådgivere omkring 2,1 millioner kroner, over på vores lille vandværk. Fordi at vores landsbysamfund ligger på begge sider af jernbanen København-Ringsted, der skærer igennem det midtsjællandske landskab, og i bestræbelserne på at skaffe vand til beboerne på begge sider af banen, har man i 1965 da Københavns vandforsyning begyndte at pumpe store mængder vand fra vores lokalområde til det vandtrængene hovedstads område og som følge heraf en kraftig grundvandssænkning som betød at en stor del af de private brønde som der var dengang blev tørre. Anlagde man derfor et andelsvandværk i det lille Kværkeby sogn, og da pengene var små, valgte man at lægge vandledningerne i vej rabatterne, hvor der dengang ikke lå andet. Både el og telefon var på master, så der var god plads i jorden og der skulle ikke betales erstatninger til lodsejere ej heller tinglysninger m.m. og de fleste havde råd til at tilslutte sig vandværket.

Dette hævner sig nu, hvor man har fået et begreb der hedder "gæst i vejen". Det fandtes ikke i 1965, men blev indført i vejloven i 1972 og det betyder, at du ikke har betalt for at have dine rør og kabler liggende i rabatten, og dermed skal du som ledningsejer flytte dine ledninger for egen regning, hvis de ligger i vejen for vejformål. Når en mastodont som Banedanmark så kommer med deres jurister og nærmest uanede midler til rådighed og befaler dig at flytte og forlænge dine vandledninger og kabler, som du vel og mærke selv skal betale for, på grund af at de skal have 2 spor mere ved siden af de eksisterede. Så tænker jeg er det vejformål, det er i hvert fald en høj pris for almenvældes skyld, som 293 andelshavere skal betale samtidig med, at de må finde sig i mere end dobbelt så mange tog og dobbelt så meget støj, når de nye hurtigtog skal fare forbi vores lille samfund. Det er i orden og efter reglerne siger banedanmark, men det mener jeg ikke kan være rigtigt. Mange mennesker er kommet i klemme i dette projekt, der er eksproprieret en masse ejendomme i de sidste 6-8 år, også ejendomme der ikke er i nærheden af linjeføringen, som den er i dag. Men disse mennesker har fået en erstatning og er holdt skadesløse, der er bare ikke lige tænkt på ledningsejerne som krydser banen, de skal selv betale for omlægninger af deres ledninger ifølge banedanmark.

Men hvis man som almindelig borger læser i loven, Lov nr.497 af 07/06-2001 lov om ændring af lov om projektering af jernbaneanlæg København – Ringsted. Side 7-8 punkt 5-10 så forstår man slet ikke at der kan være tale om at vores vandværk selv skal afholde udgifterne til nye underføringer for vandværket må vel sidestilles med det øvrige erhvervsliv og der står at der ikke er økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Hvordan kan vi så sidde med en udgift på over 2 millioner kroner det forstår jeg ikke? og jeg ved ikke om transportministeren og politikerne på Christiansborg mener at denne udlægning fra banedanmark følger insitutionen med loven om at holde berørte borgere langs banen skadesløse for det var vel en del af baggrunden med loven eller er det ikke det. I et så stort projekt og i almenvældes interesse, bør vi vel alle være med til at bære de økonomiske udfordringer, da vi skal give den samme pris for at køre med toget om vi bor i Skagen eller vi bor i Kværkeby. Derfor er det tilsyneladende kun en politisk beslutning, der kan få banedanmark på sporet igen, og få dem til at indse, at de ikke skal tørrer millionudgifter til ledningsomlægninger af på de mennesker der i forvejen belastes af især støj fra den nye

bane med alle de ekstra tog, som kapaciteten udvides til. Det er jo ikke os, der bor langs banen København-Ringsted, som har bestemt at den skal udbygges, men det acceptere vi, men vi acceptere ikke at betale mere til projektet end dem, der for eksempel bor i Helsingør eller Odense. Så for almenvældes skyld beder jeg Transportministeren om at få denne genistreg fjernet og få Banedanmark tilbage på sporet igen og betale de udgifter deres projekt kræver. Jeg stiller mig gerne til rådighed for yderlige spørgsmål og kommentarer vedrørende sagen.

Fjellebro Vandværk

Jan H. Pedersen

Køgevej 146

4100 Ringsted