



Afdelingsbestyrelsen, Vildtbanegård afdeling III

Vejlebrovej 170, parterre

2635 Ishøj

16. juni 2015

LINJEFØRINGEN AF LETBANEN

Generelle bemærkninger

Den foreslåede linjeføring af den kommende letbane, med udgangspunkt fra Ishøj Station langs Vejlebrovej ind over boligafdelingen Vildtbanegård III's arealer, finder vi helt urimelig.

Dette skal ses i relation til den Helhedsplan som vi er i gang med at gennemføre, der indeholder en fuldstændig omlægning af arealerne for ca. 5,9 mio. for at forbedre forholdene for den gående og den kørende trafik.

Hvortil så også kommer, at Jeres projekt også inddrager hjørnet på Vejlebrovej og Vejledalen til føring af letbanen, hvilket er ligeså uacceptabelt.

Friarealer

Det skal i den forbindelse fremhæves, at boligafdelingen desværre har et meget begrænset friareal pr. bolig. Grundarealet udgør ca. 24.800 m², heraf går der ca. 13.000 m² til veje stier og parkering, der er således 11.800 m² friareal til 378 boliger – ca. 30 m² pr bolig.

Den planlagte linjeføring forringer som før nævnt friarealerne, grundet at det før nævnte hjørne er taget med på ca. 1.100 m – alene dette medfører en yderligere forringelse på ca. 3 m² pr. bolig.

Omlægning af parkering og veje i området

I Helhedsplanen har vi taget højde for at der gennemføres en omlægning af vejføringen langs boligblokkene, så gående og kørende trafik bliver adskilt.

Den nu viste føring af letbanen, forringer de udendørs planlagte emner i Helhedsplanen med 90 %, idet der inddrages ca. 6.000 m² til en hensynsløs planlagt linjeføring, der fuldstændig ødelægger bebyggelsens arealer både mod Vejlebrovej og Vejledalen.

Betydningen for vores boligafdeling Vildtbanegård III

- Alle udkørsler vil blive lysregulerede og skal krydse letbanen, inklusive fodgængere, en voldsom daglig forhindring, specielt ved spidsbelastninger, morgen og eftermiddage.
- Begge vore indkørsler til Vejlebrovej skal omlægges til en fremtidig uhensigtsmæssig funktion
- Helhedsplanens ideal med at adskille gående er nu umulig at gennemføre, hvorimod funktionen nu belastes yderligere med letbanen som det forstyrrende element.
- Vi vil ikke være i stand til at løse vores allerede nu store parkeringsproblem og forudser vanskeligheder og uhensigtsmæssige parkeringer, grundet letbanens placering.
- Det var tanken at hele bebyggelsen skulle fremstå flot og ny renoveret med en fin kombination af beplantning inkl. vores flotte træer – Letbanens føring ødelægger dette billede fuldkomment, således at det nuværende fine udtryk med de store træer, der vil blive tvunget til at blive fældet, vil komme til at fremstå ufærdigt. Det er vores opfattelse, at det umuligt kan være rigtigt at borgere i Ishøj kommune behandles på denne måde.

- Hjørnet på Vejlebrovej og Vejledalen på ca. 1.100 m², er det bedst belyste sted mht. soltimer i hele bebyggelsen, dette inddrages også hensynsløst og uden skelen til beboernes ve og vel.
- Ikke nok med at man har tænkt sig at inddrage det før omtalte hjørne, men toget kommer kørende i en afstand af ca. 10 -12 meter fra bygningen og alene trykket der buldrer nede i undergrunden, rystelser, hjulstøj mv – vil medføre gener for beboerne. Jo-jo – vi kender godt argumentationen, med at det er lydløst, men ved egne iagttagelser i udlandet, blandt andet i Schweiz hvor man har investeret i noget af det nyeste indenfor letbaner, viser virkeligheden desværre noget helt andet.
- Boligernes soverum vender ud mod letbaneføringen og med de tætte intervaller der er oplyst i køreplanen, vil beboerne blive forstyrret mange gange pr. time, døgnet rundt.
- Placeringen af stationen – der også kommer ind på vort boligområde – vil bevirke at alle passagerer til Handelsskolen skal krydse Vejlebrovej, det virker i princippet ligeså u hensigtsmæssigt og dårligt gennemtænkt som den øvrige del af letbanens projekt.
- Vi har også noteret også linjeføringen komme mellem skoler, SFO, fritidsordninger og hjemmene – som igen er usædvanligt uhensigtsmæssig.

Ovennævnte er de holdninger som afdelingsbestyrelsen har til projekt letbanen.

Vi har ved alle de lejligheder/ muligheder / møder vi har haft gennem de sidste 2 år – udtrykt de samme holdninger som her er nævnt, overfor Ishøj Kommune. Det er desværre dog vores klare opfattelse at det demokrati som vi ellers roser os af her i kommunen, helt og aldeles er sat ud af kraft, og at den tidligere oplyste enevælde åbenvart er styrende igen.

Vi har sågar fået oplyst af Ishøj kommune, at linjeføringen lå fast – den var ikke til diskussion – underligt i et demokratisk land – med et såkaldt demokratisk kommunalt styre.

Vi finder den viste linjeføring af letbane aldeles uacceptabel og vurderer den som en voldsom hensynsløs indgriben i vores dejlige boligområde. Et boligområde som beboerne har besluttet at de vil investere i, så det kan leve op til den fremtid der venter.

Vi føler at denne sag bare tromles hen over sagesløse borgere og at det er letbanen først fremfor kommunens borgere.

Det er bestyrelsens overbevisning, at letbaneføringen på vores boligområde ikke alene er en uanstændig fejltagelse men også en helt urimelig høj pris for afdelingens beboere og fremtid.

Med venlig hilsen
Afdelingsbestyrelsen