



## Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. April 2015

Rapportperiode: April 2015

### 1. Overordnet status

Der klargøres dagligt 36 IC4 tog til driftspuljen, hvoraf driftsreserven er på 16 tog. Togene anvendes både som lyntog i fjerntrafikken og i regionaltrafikken i Jylland og på Sjælland.

Antallet af km mellem hændelser ligger i april på 8.817. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger dermed på 8.591 km. Der er kørt 430.000 km med IC4 i april.

Der anvendes aktuelt 6 IC2 som driftspulje, (inkl. 2 tog som driftsreserve), som er indsat i regionaltrafikken i Jylland samt på Vestfyn. Antallet af km mellem hændelser ligger for IC2 i april på 5.142. Nuværende gennemsnit for 2015 ligger på 3.783. Der er kørt 50.000 km med IC2 i april.

Arbejdet med at sikre dokumentation for typegodkendelse til Multipel 3 pågår fortsat. Den af DSB definerede typekonfiguration baseret på Multipel 3 er indbygget på ét togsæt og assessor har auditeret med henblik på verifikation af typen. Samme særligt sagkyndige assessor er i færd med at gennemgå IC4's omfattende sikkerhedsdokumentation. Det forventede tidspunkt for fremsendelse af ansøgningen er nu ultimo maj, fordi assesseringen er mere omfattende end forudset.

Den i driftstilladelsen indeholdte restriktion under løvfald på 140 km/t er ophævet. Dette som følge af DSB's sikkerhedsdokumentation af togets bremsevne under glatte forhold, som er anerkendt af Trafikstyrelsen.

### 2. IC4/IC2 togsætoversigt

IC4 og IC2 flåden er stadig i indkøringsfasen og under kontinuerlig teknisk opgradering. Oversigten nedenfor viser antallet af togsæt anvendt til at opfylde køreplansbehovet samt materielbehovet, der dækker vedligeholdelse og videre teknisk udvikling.

| Pr. 30. april | I alt | Godkendt til passagerkørsel | Køreplansbehov | Materielpulje til vedligeholdelse og teknisk udvikling |
|---------------|-------|-----------------------------|----------------|--|
| IC4           | 82    | 77                          | 36             | 41   |
| IC2           | 23    | 23                          | 6              | 17   |

### 3. IC4/IC2 –Udvikling i driftspræstation og leverance

# Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. april 2015

Rapportperiode: April 2015

|   | Gs.2013 | Gs. 2014 | ÅTD     | April<br>2015 |
|---|---------|----------|---------|---------------|
| <b>IC4</b>  |         |          |         |               |
| Rettidighed   | 93,9%   | 93,0%    | 96,0%   | 95,2%         |
| Km. mellem hændelser (MDBF)   | 4.526   | 6.461    | 8.591   | 8.817         |
| Km. mellem nedbrud  | 57.101  | 60.794   | 89.723  | 108.004       |
| Kørte km (gs./måned)  | 247.437 | 286.334  | 403.754 | 432.015       |
| Andel leverede enheder i forhold til planlagt   | 85%     | 95,2%    | 97,3%   | 99,5%         |
| Antal tog leveret til drift (gs.) (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold) | -       | 31       | 39      | 41            |
| <b>IC2</b>  |         |          |         |               |
| Rettidighed   | 95,1%   | 91,2%    | 91,2%   | 87,2%         |
| Km. mellem hændelser (MDBF)   | 4.427   | 2.794    | 3.783   | 5.142         |
| Km. mellem nedbrud  | 25.930  | 15.832   | 34.678  | 51.424        |
| Kørte km (gs.)  | 15.126  | 27.707   | 52.016  | 51.424        |
| Andel leverede enheder i forhold til planlagt   | 91%     | 65%      | 91,1%   | 99,7%         |
| Antal tog leveret til drift (gs.) (inkl. togsæt anvendt til operatørrelaterede forhold) | -       | 5        | 7       | 8             |

## 4. Aktuel indsættelsesplan

Driftspulje (inkl. driftsreserver)

| Antal togsæt/dag (gs.) | Aktuel køreplan |
|------------------------|-----------------|
| <b>IC4</b>             |                 |
| Regional Vest          | 12              |
| Regional Øst           | 6               |
| Lyntog                 | 2               |
| Driftsreserver         | 16              |
| I alt                  | 36              |
| <b>IC2</b>             |                 |
| Regional Vest          | 4               |
| Driftsreserver         | 2               |
| I alt                  | 6               |

- DSB er ved at lægge sidste hånd på en ny indsættelsesplan frem til 2019, baseret på trafikkontraktens forventninger.
- DSB arbejder på at sikre at Prose's anbefaling om at optjene kilometertal på udvalgte tog bliver fulgt.

# Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. april 2015

Rapportperiode: April 2015

## 5. Fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling i 2015

DSB har udpeget følgende fokusområder for driftsopfølgning og teknisk udvikling, herunder tiltag anbefalet i Prose rapporten, samt opstillet nedenstående mål for 2015:

| Fokusområde  | Status  | Plan  | Mål  |
|--|---|---|--|
| <b>IC4</b>   |   |   |  |
| Ny typegodkendelse (Multipel 3) inkl. koblet kørsel og yderligere bremseoptimering   | Ansøgning for ny typegodkendelse er under udarbejdelse. Assessment ved særligt sagkyndig pågår. | Ansøgning om ny typegodkendelse forventes fremsendt til Trafikstyrelsen ultimo maj.     | Kørsel med op til 3 togsæt koblet.   |
| Driftsforbedrende softwarepakke fra AnsaldoBreda   | Udviklingsplanen for design følges. Design forventes fastlagt i maj måned.                      | Ansøgning om lbrugtagningstilladelse forventes sendt til Trafikstyrelsen i december 15. | Softwarepakke færdig, ansøgning om godkendelse sendt og lbrugtagningstilladelse meddelt.                 |
| Nedbringe den samlede køretid gennem optimeringer af bl.a tid til stationsophold, kobling og acceleration.<br><br>Ændring af koblinger | 29 togsæt har ændrede koblinger (gaiter) indbygget.   | Alle driftstog ombygget med ændrede koblinger ultimo 2015.                              | Driftskobling på endestationer <10 min.  |
| Løsninger ifm revner i aksellejeskåle  | Indbygningen af nye svingningsdæmpere pågår. Inspektion er flyttet fra 30.000 km til 7.500 km.  | Alle driftstog ombygget med nye svingningsdæmpere ultimo 2015.                          | Implementering af løsninger. Ikke flere forekomster af revner.   |
| Analyse af Power Pack  | Task Force er etableret med bl.a. deltagelse af Iveco og Prose. Arbejdet pågår.                 | Analysefase afsluttes inden sommer 2015.  | Gennemgående årsags-/risikoanalyse for hele Power Pack er udarbejdet. Vurdering af nødvendighed for evt. |

# Statusrapport IC4/IC2

Status pr. 30. april 2015

Rapportperiode: April 2015

| Fokusområde  | Status  | Plan   | Mål   |
|--|---|--|---|
|  |   |  | designændringer foreligger.                   |
| <b>IC2</b>   |   |  |   |
| Opgradering med driftsforbedrende tiltag (pakke B) | 14 IC2 er opgraderet.                           | Tiltag installeret på alle driftstog i slutningen af 2015. | Tiltag installeret på hele flåden primo 2016. |
| Softwarepakke med porting af IC4 funktionaliteter  | Programmering er opstartet hos underleverandør. | Udvikles til godkendelse i 2016.                           | Porting Pakke til IC2 er godkendt i 2016.     |