



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. maj 2015
J. nr. 2015-2819

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Redegørelse for ventetiden i Københavns Lufthavn, Kastrup

Vedlagt fremsendes til Transportudvalgets orientering Trafikstyrelsens redegørelse over ventetider i sikkerhedskontrollen (security) i Københavns Lufthavn.

Jeg kan på baggrund af de foreliggende oplysninger konstatere, at de fysiske rammer i sikkerhedskontrollen er til stede for at lufthavnen kan leve op til sin kapacitetsforpligtelse i medfør af luftfartsloven. Jeg kan dog også konstatere, at den fysiske kapacitet på det seneste ikke har været anvendt i et omfang, der modsvarer antallet af passagerer, som i konkrete tidsrum skal igennem sikkerhedskontrollen. Dette anser jeg naturligvis for utilfredsstillende.

Jeg har noteret mig, at Københavns Lufthavn den 8. maj 2015 i en pressemeddelelse har bekendtgjort, at pendlerne i indenrigstrafikken ikke oplever, at sammenlægningen fungerer tilfredsstillende. På denne baggrund har lufthavnen nu iværksat en række nye tiltag for at forbedre forholdene for pendlerne i sikkerhedskontrollen.

Det er berettiget, når pendlere har særlige forventninger til hurtigt at kunne komme igennem Københavns Lufthavn, herunder særligt sikkerhedskontrollen. Pendlernes rejsetid i luften er væsentlig kortere end de andre passagerers, og det er derfor rimeligt, at de forventer begrænset tidsforbrug fra ankomsten til lufthavnen, igennem lufthavnens arealer via sikkerhedskontrollen og ud til selve flyet. Tidsmæssigt ville det ellers være uforholdsmæssigt krævende at være pendler med fly, og mobiliteten i Danmark vil derfor være hæmmet.

Jeg har den 13. maj 2015 besøgt Københavns Lufthavn sammen med medlemmer af Transportudvalget. Under besøget redegjorde lufthavnen for de nye tiltag, ligesom vi fik lejlighed til at se nærmere på de fysiske rammer.

Det er vigtigt, at disse nye tiltag medfører en tilstrækkelig forbedring af forholdene i sikkerhedskontrollen. Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen om en ny redegørelse for ventetiderne i lufthavnen og effekten af de nye tiltag. Denne forventer jeg at modtage i august 2015. I mellemtiden vil Trafikstyrelsen følge kapacitetsudviklingen i lufthavnen nøje og gribe ind, hvis det vurderes nødvendigt.

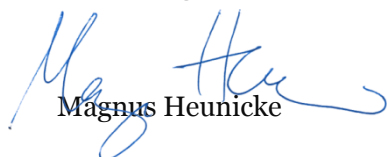


Såfremt det vurderes, at de iværksatte tiltag ikke har haft tilstrækkelig effekt, har Trafikstyrelsen meddelt lufthavnen, at der vil blive taget initiativ til et pålæg om at gennemføre foranstaltninger, der sikrer, at lufthavnen har den nødvendige kapacitet. Forudsætningen for et sådan pålæg er en aktiv stillingtagen fra myndighedernes side til, hvilke konkrete målsætninger der skal være for passagerernes gennemgang af sikkerhedskontrollen.

Side 2/2

Endelig vil jeg bemærke, at jeg på længere sigt i forbindelse med den luftfarts-politiske strategi vil analysere behovet for revidering af rammerne for kapacitet i lufthavnen, herunder også i forhold til kapacitet i sikkerhedskontrollen.

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke