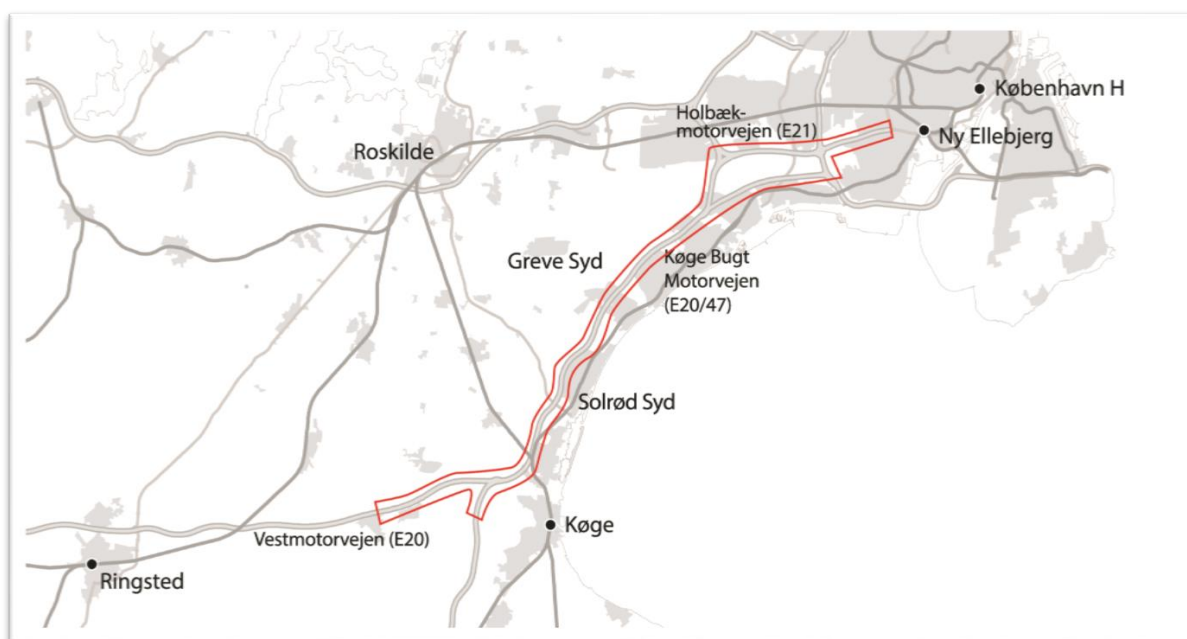


Dato	14. april 2015
Sagsbehandler	Peter Garborg
Mail	PG3@vd.dk
Telefon	2070 7621
Dokument	15/06127-2
Side	1/19

Køge Bugt Korridoren

Fremkommelighed 2015-2016 under Banedanmark og Vejdirektoratets anlægsarbejder på Køge Bugt Korridoren



Køge Bugt korridoren.

1.0 Generelt	3
1.1 Projekternes betydning for fremkommeligheden	3
2.0 Tidsplan for projekter til gennemførelse i perioden 2015 – 2016	4
3.0. BANEARBEJDER (Banedelen - Sporarbejder)	6
3.1 Køge – Jersie S-banen 2015	6
3.2 Køge S-banen 2015	6
3.3 Køge – Næstved Fjernbanen 2015	7
3.4 Køge – Lille Skensved Fjernbanen 2015	8
3.5 Roskilde – Køge – Næstved Fjernbanen 2016	8
3.6 Åmarken – Køge S-banen 2016	9
4.0 Mulige foranstaltninger på banesiden	9
5.0 VEJARBEJDER: (Vejdelen - Trafikforanstaltninger)	10
5.1 M6 Vallensbækgrenen, etablering af ny banebro	10
5.2 M11 Holbækmotorvejen ved Avedøresletten, etablering af ny banetunnel	12
5.3 M10 Køge Nord station, etablering af gangbro over motorvejen	12
5.4 M3 Motorring 3 ved Brøndby, etablering af ny banebro	13
5.5 M10 Køge Bugt Motorvejen, Køge – Solrød S, udvidelse af eksisterende motorvej (6 km)	14
5.6 M10 Køge Bugt Motorvejen, Greve S – Solrød S, afsluttende slidlagsarbejder på udvidelsesstrækningen (8 km)	15
5.7 M10 Sydmotorvejen, omisolering af bro "Flyoveren"	16
5.8 M10 Køge Bugt Motorvejen, Ishøj - Amager, slidlagsarbejder	17
5.9 M11 Holbækmotorvejen/Vejlegårdsvej	17
7.0 Trafikale foranstaltninger	18
8.0 Alternative ruter for pendlere i bil	18

1.0 Generelt

I de kommende år gennemfører Vejdirektoratet og Banedanmark en række samtidige vej- og baneprojekter langs Køge Bugt korridoren.

For at sikre opretholdelse af den højest mulige fremkommelighed for pendlere og rejsende langs korridoren under projekternes gennemførelse, har Vejdirektoratet og Banedanmark koordineret planlægningen af projekternes trafikale konsekvenser, afhjælpningen af midlertidige flaskehalse pga. projekterne, og etableringen af alternative transportmuligheder.

1.1 Projekternes betydning for fremkommeligheden

For den enkelte trafikant vil anlægsarbejderne medføre længere rejsetid uanset om rejsen foregår med tog eller bil.

Togpassagererne fra Køge og opland vil opleve 20 minutters drift på S-togs linjen, samt indsættelse af erstatningsbusser, herunder særlige pendlerbusser med hurtigkørsel mellem f.eks. Køge station og centrale stationer langs korridoren og ind mod København. Herudover vil togpassagerne blive tilskyndet til at vælge andre rejseveje (S-tog eller fjernbane) end de vante alt efter de konkrete spærringer og kapacitetsbegrænsninger. Ved spærring på fjernbanen mellem Køge og Næstved, der er en ensporet strækning, indsættes erstatningsbusser.

For bilisterne betyder de mange anlægsarbejder en rejsetidsforøgelse i begge retninger af Køge Bugt korridoren på op mod **30 – 40 minutter** i myldretiden frem til november 2015 i forhold til situationen før anlægsarbejderne og hastighedsnedsættelserne fra 110 km/t til 80 km/t startede. Efter november 2015 vil rejsetidsforøgelsen reduceres med 15 -20 minutter i forhold til den nuværende situation.

Rejsetidsforøgelsen er dog afhængig af om trafikanten skal gennem hele korridoren eller kun delvis.

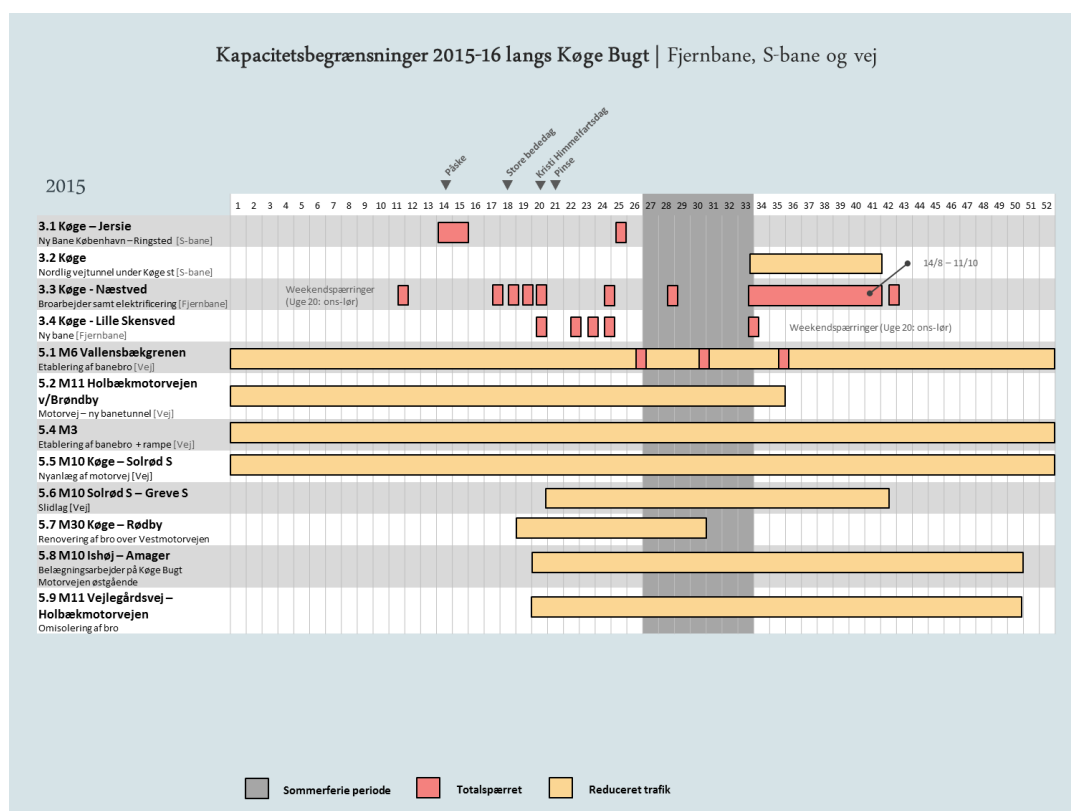
Herudover vil der kunne ske yderligere rejsetidsforøgelse ved uforudsete hændelser som følge af tabt gods, trafikulykker el. lign.

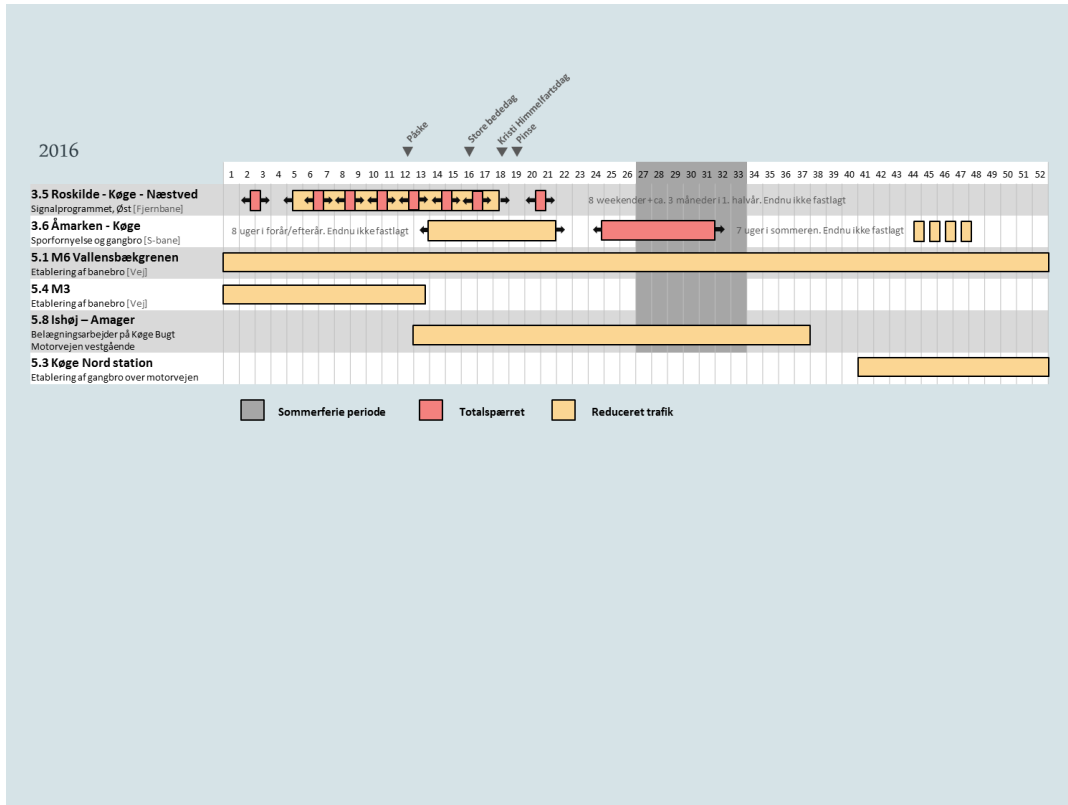
Vejdirektoratet og Banedanmark vurderer samlet set, at trafikken og passagerafviklingen i forbindelse med disse store projekter kan afvikles med de nuværende forudsatte rejsetidsforøgelser. Det vil således være muligt at afvikle de nødvendige antal togbusser i de perioder, hvor banen er spærret, med den strækningshastighed, som vejprojekterne indebærer på det givne tidspunkt jf. dog nedenstående modforanstaltninger.

Det skal dog anføres, at strækningen generelt er sårbar for yderligere rejsetidsforsinkelser dersom trafikantuheld opstår, idet strækningen under anlægsarbejdet på flere delstrækninger ikke er forsynet med nødspor men "kun" med nødlommer pr. 500 meter. På strækning Greve S – Solrød S med slidlagsarbejder vil der kun ved to af de fem faser mangle nødspor og det kun i den side, hvor fasens arbejder udføres.

2.0 Tidsplan for projekter til gennemførelse i perioden 2015 – 2016

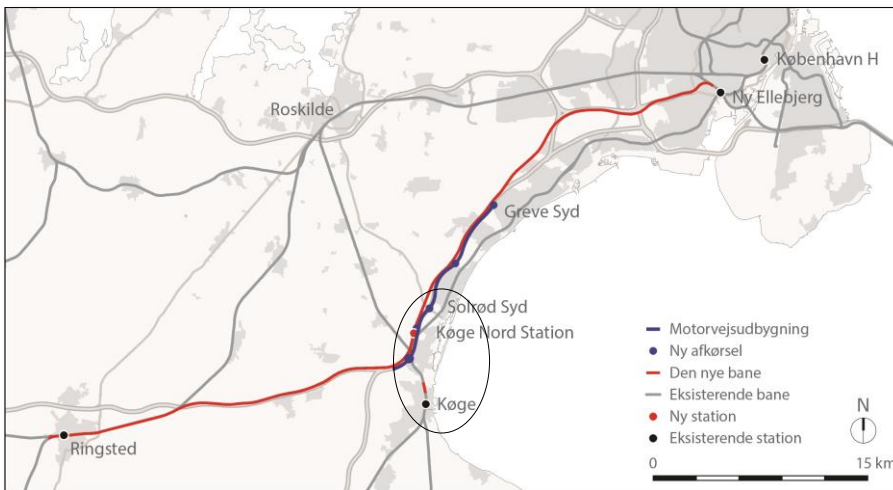
I det følgende gives et overblik over projekterne langs Køge Bugt-korridoren, og de mulige trafikale foranstaltninger til opretholdelse af den samlede fremkommelighed langs korridoren, som de er kendt ved udgangen af marts 2015. Efterfølgende beskrives hvert af de på oversigten nævnte projekter nærmere.





3.0. BANEARBEJDER (Banedelen - Sporarbejder)

3.1 Køge – Jersie | S-banen 2015



Udførelsesperiode

27-03-15 til 13-04-15

19-06-15 til 22-06-15

Hvad skal udføres

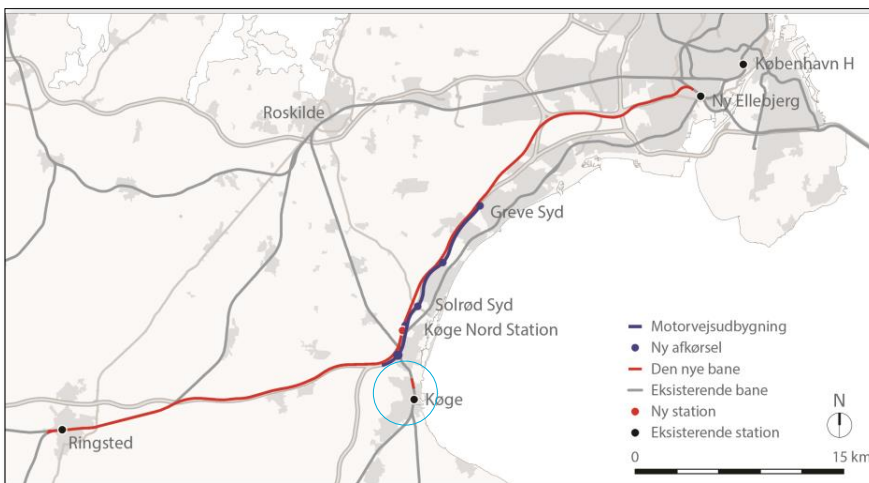
I den første del af arbejdet skal der laves fornyelsesarbejder på kørestrømsanlægget og forberedende arbejde til perronkanter på Ny Køge Nord st. Derudover skal der laves en ny bro under S-banen.

Afvikling af trafikken

Ingen tog. Buskørsel:

Direkte bus *Solrød – Køge* samt *Solrød – Jersie – Ølby - Køge*

3.2 Køge | S-banen 2015



Udførelsesperiode

14-08-15 til 11-10-15

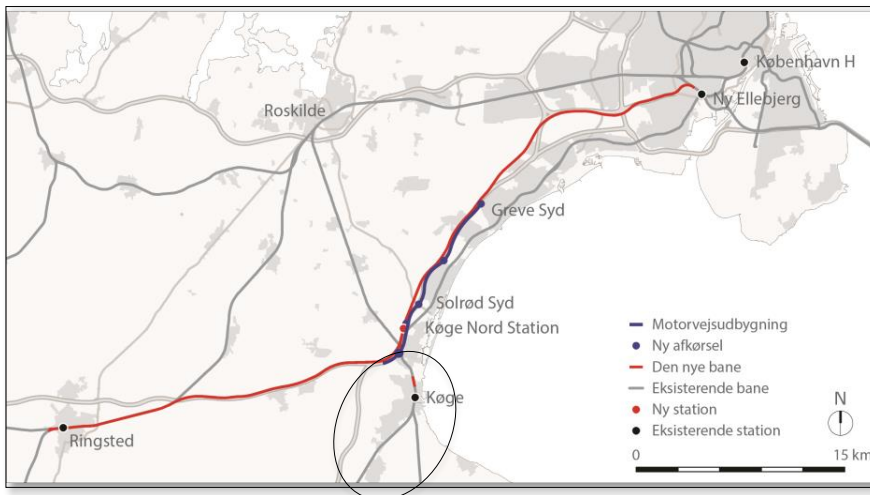
Hvad skal udføres

Ny vej tunnel under Køge station

Afvikling af trafikken

20 minutters drift *Solrød – Køge*

3.3 Køge – Næstved | Fjernbanen 2015



Udførelsesperiode

24-04-15 til 27-04-15

01-05-15 til 04-05-15

08-05-15 til 11-05-15

13-05-15 til 16-05-15

12-06-15 til 15-06-15

10-07-15 til 13-07-15

14-08-15 til 11-10-15

16-10-15 til 19-10-15

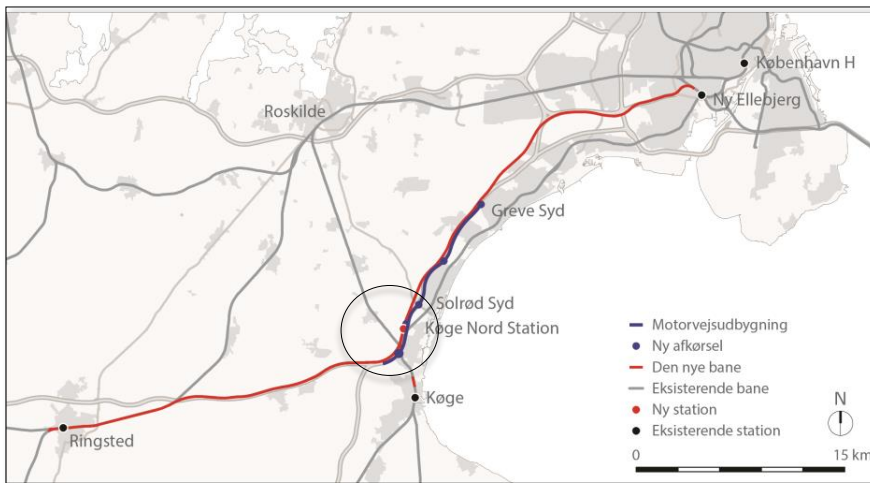
Hvad skal udføres

Broarbejde samt elektrificering

Afvikling af trafikken

Ingen tog. Buskørsel

3.4 Køge – Lille Skensved | Fjernbanen 2015



Udførelsesperiode

13-05-15 til 16-05-15
 29-05-15 til 01-06-15
 05-06-15 til 08-06-15
 12-06-15 til 15-06-15
 14-08-15 til 17-08-15

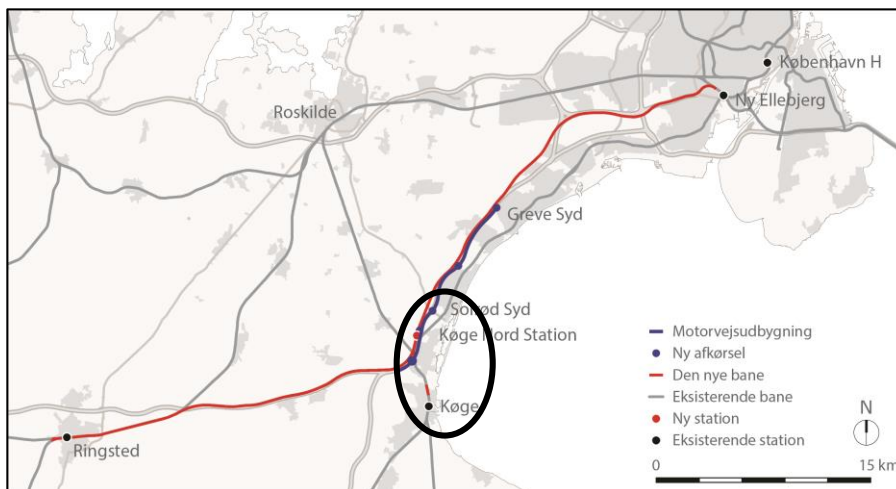
Hvad skal udføres

Udvidelse af motorvejsbro over Lille Syd

Afvikling af trafikken

Ingen tog. Buskørsel

3.5 Roskilde – Køge – Næstved | Fjernbanen 2016



Udførelsesperiode

8 weekender med totalspærring samt 3 måneder. Udførsel i 1. halvår. Endnu ikke fastlagt

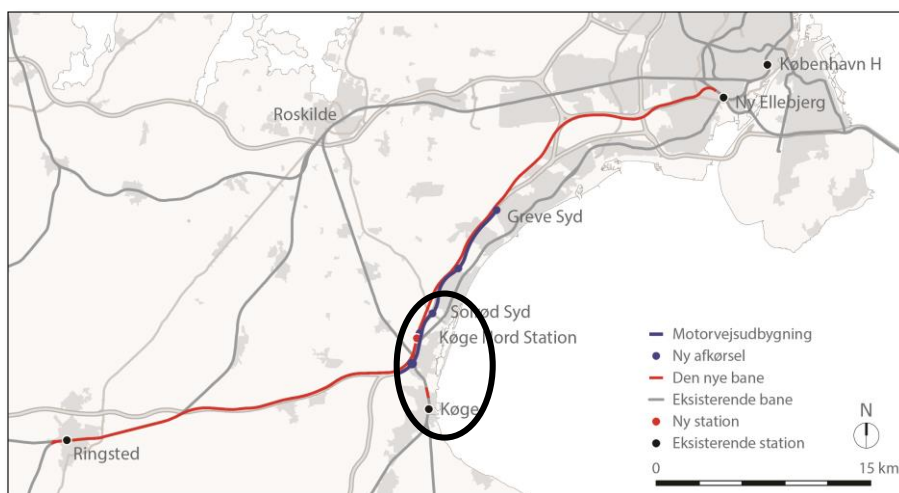
Hvad skal udføres

Signalprogrammet, Øst

Afvikling af trafikken

Ingen tog. Buskørsel

3.6 Åmarken – Køge | S-banen 2016



Udførelsesperiode

8 uger med reduceret trafik udføres i forår/efterår. Derudover 4 weekender med reduceret trafik. 7 uger med totalspærring i sommeren. Endnu ikke fastlagt.

Hvad skal udføres

Fornyelse af sporskifter og sporskæring i Vallensbæk. Sporfornyelse fra Hundige til Køge inkl. sporskifter. Broarbejde. Fornyelsesarbejder på kørestrømsanlægget fra Åmarken til Hundige.

Afvikling af trafikken

Buskørsel i perioden med totalspærring. I de andre perioder vil der være en reduktion i trafikken.

4.0 Mulige foranstaltninger på banesiden

- Dynamisk tilskyndelse til at togpassagerer fra Køge og opland vælger enten S-bane eller fjernbane alt efter de konkrete spærringsmønstre og kapacitetsbegrænsninger
- Indsættelse af erstatningsbusser, herunder særlige pendlerbusser med hurtigkørsel mellem f.eks. Køge station og centrale stationer langs korridoren og ind mod København
- Indsættelse af eksprestog fra Køge og/eller Ølby via Roskilde (på "Lille Syd" banen) mod København, som erstatning for befordring af passagerer fra Køge og opland til København

Det konkrete valg af foranstaltninger vil afhænge af hver enkelt situation, og blive koordineret i hvert tilfælde.

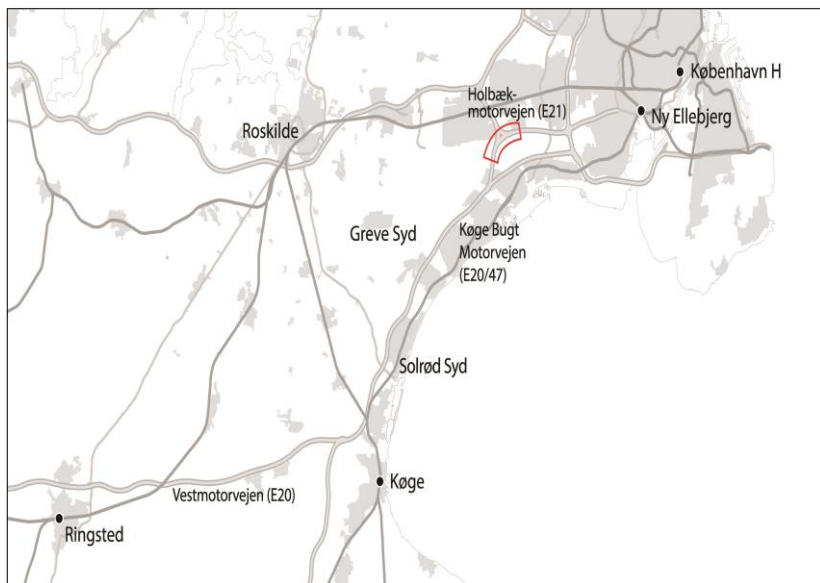
Når der er spærret på fjernbanen mellem Køge og Næstved, vil der ikke køre tog eftersom det er en enkeltsporet strækning. Her vil der blive indsat erstatningsbusser. Dette gælder både for 2015 og 2016.

På S-banen vil man i de perioder hvor der er totalspærret køre med erstatningsbusser. I de otte uger hvor der spærret for trafik på fjernbanen, både i 2015 og 2016, vil S-banen køre med reduceret trafik i 20 minutters drift. S-togene vil være opformerede til fuld toglængde.

Banedanmark vil først senere på året - formentligt maj - kunne oplyse omkring de konkrete tiltag og foranstaltninger i forbindelse med den lange spærring på Lille Syd banen efter sommerferien.

5.0 VEJARBEJDER: (Vejdelen - Trafikforanstaltninger)

5.1 M6 Vallensbækgrenen, etablering af ny banebro



Udførelsesperiode

1/1-15 – 31/12-15

Hvad skal udføres

Ny banebro over Vallensbækgrenen

Forventet rejsetidsforøgelse i myldretiden

- Morgentimerne: ca. 5 min i begge retninger
- Eftermiddagstimerne: ca. 5 min i begge retninger

København – Ringsted banens krydsning med Motorvejskryds ved Vallensbæk Sø giver anledning til trafikale restriktioner i hele 2015.

Der forventes dagligt restriktioner i mindre grad i form af nedsat hastighed 80 km/t og indsnævring af kørespor i begge retninger.

Der vil i anlægsperioden være ind- og udkørsel med arbejdskøretøjer fra midterrabatten hvilket gør at hastigheden variabelt reguleres til 50 km/t. Dette sker dog uden for myldre-tidstrafikken.

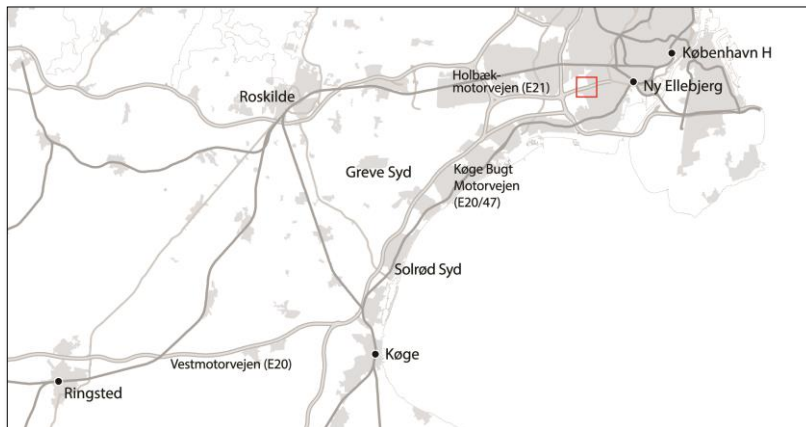
I 3 weekender over sommeren 2015 (uden for de tre uger i juli for flest holder sommerferie) forventes der totalspærring af motorvejskrydset for montage af broelementer. I første omgang forventes det, at retningen mod København lukkes fra fredag aften til mandag morgen.

Der vil under totalspærringen være stor fokus på arbejdet og anlægslogistikken over weekenden. Der er således iværksat en "Nødplan" dersom arbejdet forsinkes af udefrakommende årsagen. Dersom anlægsarbejdet bliver forsinket i løbet af weekenden indstilles arbejdet allerede søndag middag for at kunne sikre en genåbning af motorvejen for trafik mandag morgen.

I perioder med totalspærring bliver trafikkanterne ledt af følgende ruter:

- Trafik mod København ledes via Køge Bugt Motorvejen til Amagermotorvejen og via Centrumforbindelsen ind til København. Dette koordineres med M10 udvidelsesprojektet
- Trafik mod Holbæk ledes via Ishøj Stationsvej forbi transportcenter i Taastrup til Holbækmotorvejen
- I forbindelse med lukning i sydgående retning vil trafik fra Holbæk mod Køge ledes via Motorring 3 til Køge Bugt Motorvejen
- Trafik fra København ledes via transportcenter i Taastrup til Ishøj Stationsvej

5.2 M11 Holbækmotorvejen ved Avedøresletten, etablering af ny banetunnel



Udførelsesperiode

18/6 -14 – 1/9 - 15

Hvad skal udføres

Ny tunnel under motorvejen

Forventet rejsetidsforøgelse i myldretiden

- Morgentimerne: ca. 5 min i begge retninger
- Eftermiddagstimerne: ca.5 min i begge retninger

København – Ringsted banens krydsning med Holbækmotorvejen giver anledning til om-lægning af trafikken frem til september 2015.

I perioden omlægges trafikken til en midlertidig forlagt motorvej på den nordlige side. Trafikanterne har en hastighedsrestriktion via ITS-tavler på 80 km/t.

5.3 M10 Køge Nord station, etablering af gangbro over motorvejen



Udførelsesperiode

November 2016 – april 2017

Hvad skal udføres

Ny gangbro over motorvejen

Forventet rejsetidsforøgelse i myldretiden

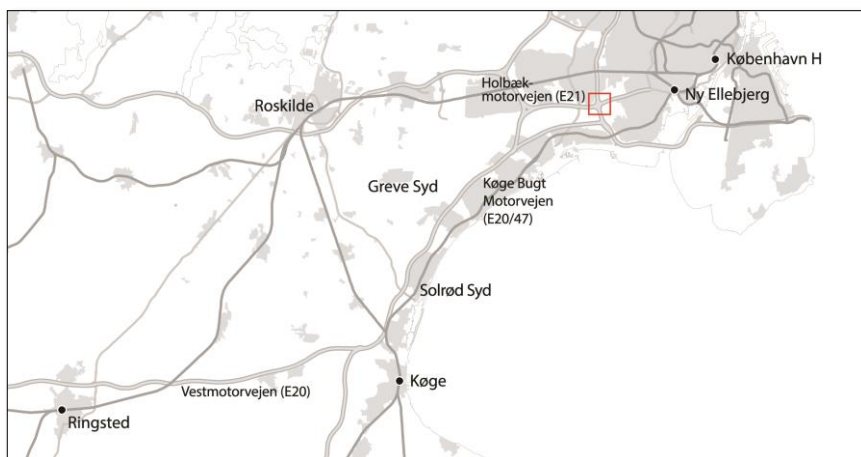
Ingen væsentlig rejsetidsforøgelse

Forventet montageperiode henover Køge Bugt Motorvejen.

I vinterperioden 2016-2017 påregnes trafikken afviklet i 4 smalle spor i hver retning ligesom trafikken afvikles for nuværende på strækning Greve S – Solrød S.

Montage af bro påregnes alene udført i weekender hvor trafikken afvikles i begge retninger i den ene side af motorvejen med 2 spor i hver retning.

5.4 M3 Motorring 3 ved Brøndby, etablering af ny banebro

**Udførelsesperiode**

10/4-15 – 1/7-16

Hvad skal udføres

Ny tunnel under motorvejen og forbindelsesrampe

Forventet rejsetidsforøgelse i myldretiden

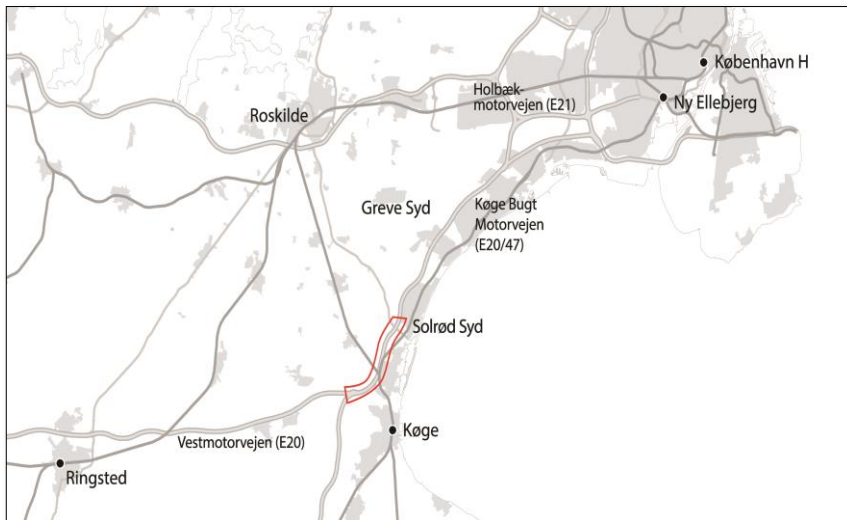
Ingen væsentlig rejsetidsforøgelse

København – Ringsted banens krydsning med Motorring 3 giver anledning til omlægning af trafikken frem midten af 2016.

I perioden omlægges trafikken i 2 etaper til hhv. den vestlige og østlige del af Motorring 3. Der forventes hastighedsrestriktioner og smalle kørespor, hvilket forventeligt giver en øget rejsetid i begge retninger på Motorring 3.

Den forøgede rejsetid i sydgående forventes kun at blive 0 – 1 min fordi der allerede er kø i dag pga. fremkommelighedsproblemer på Amagermotorvejen. I nordgående retning forventes en forøget rejsetid på kun 0 – 3 min, fordi der allerede i dag er kø pga. fremkommelighedsproblemer mellem Holbækmotorvejen og Roskildevej.

5.5 M10 Køge Bugt Motorvejen, Køge – Solrød S, udvidelse af eksisterende motorvej (6 km)



Udførelsesperiode

Foråret 2015 – ultimo 2016

Hvad skal udføres

Udvidelse af 8 km eksisterende motorvej

Forventet rejsetidsforøgelse i myldretiden

- Morgentimerne:
Fra Vestmotorvejen 10 – 15 min
NB: Fra Sydmotorvejen er rejsetiden forkortet med ca. 5 min.
- Eftermiddagstimerne:
Sydgående retning 10-15 minutter

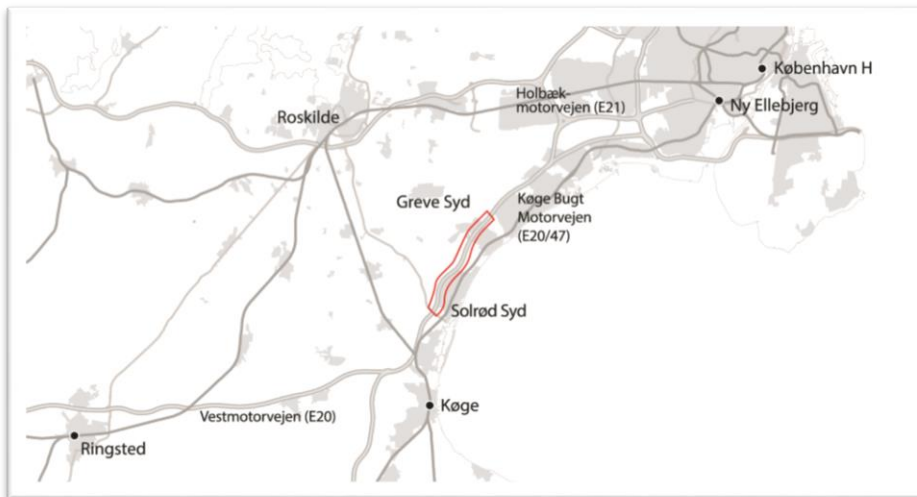
I foråret 2015 påbegyndes udvidelsesarbejder på den sydligste 3 km lange strækning mellem Roskildevej (Solrød Syd) og motorvejkryds Køge Vest. Trafikken omlægges derfor til 3 reducerede kørespor i hver retning. Denne omlægning udføres i påsken. Ved denne omlægning samles trafik fra Vestmotorvejen til 1 spor lige før sammenfletning med Sydmotorvejen. Herved fås en strækning på ca. 6 km motorvej, hvor der vil være udvidelsesarbejder og 3 reducerede kørespor i hver retning og en anvist hastighed på 80 km/t.

Arbejdet ved motorvejskryds Køge Vest vil medføre en omfordeling af kapaciteten i nordgående retning, hvorved der overføres kapacitet fra Vestmotorvejen til Sydmotorvejen. Trafik fra Sydmotorvejen vil dermed køre køfrit, mens trafikanter fra Vestmotorvejen vil opleve en forøget rejsetid. Efter nogen tid, hvor trafikken har fundet en passende fordeling mellem forskellige alternative ruter, forventes en forøget rejsetid for trafik fra Vestmotorvejen på op til 15 min i morgentimerne og en reduktion i rejsetiden for trafikanter fra Sydmotorvejen på ca. 5 min i forhold til den nuværende situation.

I pinsen 2015 udføres ved Lille Syd banen en forlægning af alle 6 motorvejsspor til motorvejens østlige side. Dette udføres for 1. etape af den nye tunnel af den kommende bane under Køge Bugt Motorvejen.

På strækning fra Roskildevej (Solrød Syd) til motorvejskryds Køge vil der endvidere på grund af udførelse af de mange broarbejder for Vejdirektoratet og Banedanmark blive udført trafikomlægninger med sporreduktioner i ene eller begge vejsider ved 18 lokaliteter i 2015 og 7 lokaliteter i 2016. Ud over påske og pinse i 2015 forventes trafikomlægninger ultimo følgende uger: 15, 25, 26, 28, 29, 31, 35, 38, 39, 41, 43 og 48.

5.6 M10 Køge Bugt Motorvejen, Greve S – Solrød S, afsluttende slidlagsarbejder på udvidelsesstrækningen (8 km)



Udførelsesperiode

Maj 2015 – oktober 2015

Hvad skal udføres

Slidlagsarbejder

Forventet rejsetidsforøgelse i myldretiden (weekender)

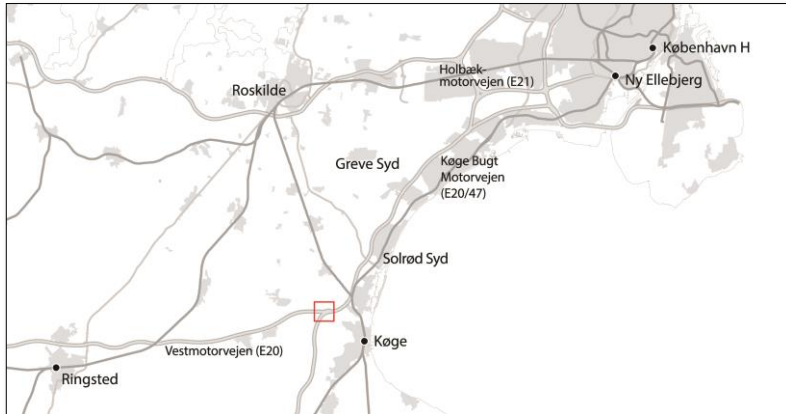
- Morgentimerne
Nordgående 15 -20 min.
Sydgående 5-10 min.
- Eftermiddagstimerne
Nordgående 5-10 min.
Sydgående 15-20 min.

I pinsen 2015 udføres trafikomlægninger for opstart af slidlagsarbejder på udvidet strækning på Køge Bugt Motorvejen fra Greve Syd til Åsvej. Arbejdet opstartes i retning mod København.

For etablering af arbejdsområde indskrænkes trafikafvikling fra 4 reducerede kørespor til 3 reducerede kørespor i hver retning og heraf er ved opstart det ene spor mod København overledt til modsatte vejside fra Åsvej til nord for tilslutningsanlæg Greve Syd. Tilladt hastighed på strækningen vil være 80 km/t, svarende til tilstødende strækning syd for med udvidelsesarbejder.

I udførelsesperioden for slidlagsarbejder vil der i 5 weekends blive udført arbejder, der medfører reduktion i antal af åbne spor. Kun to af disse vil medføre ændringer i begge vejsider samtidigt.

5.7 M10 Sydmotorvejen, omisolering af bro ”Flyoveren”



Udførelsesperiode
Maj 2015 – juli 2015

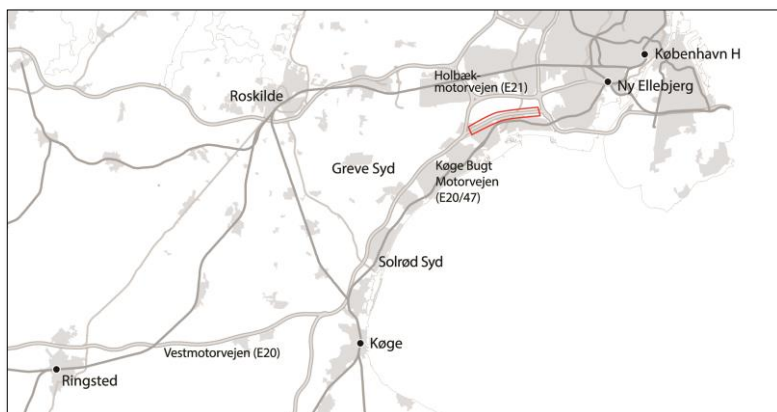
Hvad skal udføres
Broarbejder

Forventet rejsetidsforøgelse i myldretiden

- Eftermiddagstimerne: ca. 5 min i sydgående retning

I en 2 måneders periode udføres broarbejder på bro over Vestmotorvejen i sydgående retning på M30 i motorvejskryds Køge. Under arbejdet vil de 2 spor blive reduceret i bredden og i en periode delt, da der vil blive et arbejdsområde mellem sporene. Sporbredderne er ved arbejderne henholdsvis 2,9 m og 2,2 m (dog 2,5 m når trafikken deles op omkring en arbejdsø).

5.8 M10 Køge Bugt Motorvejen, Ishøj - Amager, slidlagsarbejder



Udførelsesperiode

April 2015 – oktober 2015

Hvad skal udføres

Slidlagsarbejder

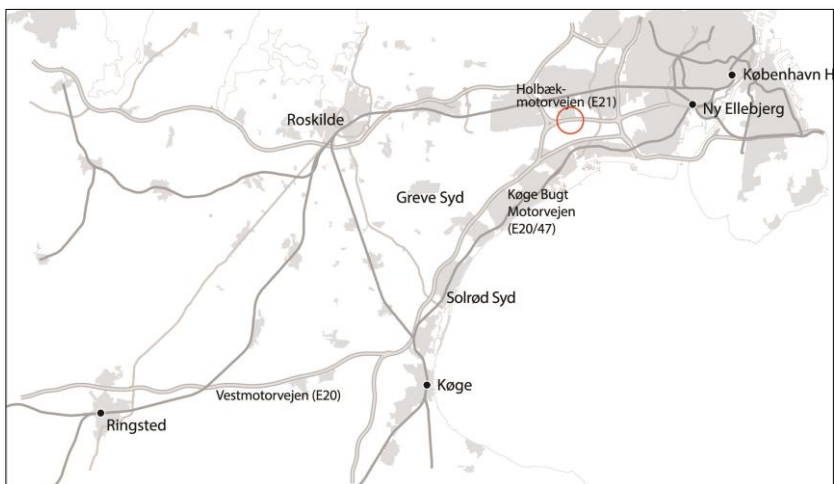
Forventet rejsetidsforøgelse

- Morgentimerne: ca. 5 min i begge retninger
- Eftermiddagstimerne: ca. 5 min i begge retninger
- Nat: Ingen væsentlig rejsetidsforøgelse

Udskiftning af slidlag mellem Ishøj og Amagermotorvejen i perioder mellem april og oktober 2015. Der er endnu ikke truffet beslutninger om arbejdet udføres i dagtimerne eller som aften/natarbejde.

I 2016 vil der i samme periode være udskiftning af slidlag i retning mod Køge på samme lokalitet.

5.9 M11 Holbækmotorvejen/Vejlegårdsvej



Udførelsesperiode

20/5 (Kr. Himmelfartsdag) – uge 50

Hvad skal udføres

Omisolering af bro

Forventet rejsetidsforøgelse

Ingen væsentlig rejsetidsforøgelse.

Arbejdet udføres fra Vejlegårdsvej og vil kun i begrænset omfang berøre Holbækmotorvejen.

Der vil dog på udvalgte tidspunkter (aften/natarbejde) blive reducerede kørespor på motorvejen og 80 km/t. men dette vil ikke afstedkomme en rejsetidsforøgelse.

7.0 Trafikale foranstaltninger

I de perioder hvor der samtidigt vil være større projekter på både vej og bane, iværksættes en række trafikale foranstaltninger som tages i brug for at opretholde højest mulig fremkommelighed for pendlere og rejsende langs Køge Bugt-korridoren.

- Opstilling og drift af ITS med intelligente tavler til trafikinformation, som ud fra kødannelser detekterer rejsetid. ITS overvåges fra Vejdirektoratets Trafikinformati-
onscenter T.I.C., hvorfra der hurtigt kan sættes ind med beredskab og information.
- Anlægsarbejderne på vejen indrettes til at kunne håndtere større køretøjer i form af mindst ét bredt kørespor i begge retninger
- Tiltag for midlertidig eller permanent forøgelse af kapaciteten på tilstødende kom-
muneveje
- Akut vejlovsberedskab til havarerede køretøjer med en responstid på 15. minutter til vejhjælp er fremme på uheldsstedet.
- Omkørselsruter i tilfælde af akutte hændelser, ulykker m.m. og hvor Køge Bugt Motorvejen er helt eller delvis spærret.

8.0 Alternative ruter for pendlere i bil

Retning mod København:

- **M20 – Vestmotorvejen mod København;**
Frakørsel 35 eller 36 - Ringsted via Rute 14 til Roskilde – Holbækmotorvejen mod København
- **M30 – Sydmotorvejen mod København:**
Frakørsel 35 – Haslev ad rute 151 Vordingborgvej mod København eller frakørsel 33 – Lellinge til Ringsted og via rute 14 til Holbækmotorvejen mod København.

Retning mod Køge:

- **M3 – Motorring 3 mod Køge Bugt Motorvejen:**

Frakørsel 23 – Frederikssundsmotorvejen og dernæst Holbækmotorvejen mod Roskilde og videre ad rute 14 for trafik mod vest og ad rute 6 til Køge for trafik mod syd.

- **M3 – Amagermotorvejen mod Køge Bugt Motorvejen:**
Frakørsel 22 – Gl. Køge Landevej til M11 Holbækmotorvejen via Roskilde og rute 6 til Køge eller ad rute 151 mod Køge.
- **M11 - Holbækmotorvejen mod Køge Bugt Motorvejen:**
Holbækmotorvejen M11 ved Roskilde og rute 6 mod Køge.