



Notat

11.05.2015

Banedanmarks Fornyelsesplan

I lighed med de seneste syv år skal Banedanmark også i de kommende år gennemføre en lang række fornyelsesaktiviteter på den eksisterende infrastruktur. I den forbindelse udskiftes de anlægs-elementer, som er fornyelsesmodne. De planlagte fornyelsesaktiviteter på sporområdet vil således blive gennemført for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være en øget risiko for hastighedsned-sættelser og reduceret drift på de pågældende strækninger.

Ideelt set skal Banedanmark bruge tre til fire år fra planlægningen af et fornyelsesprojekt påbegyndes, til det skal udføres. En sådan tidshorison giver gode planlægningsbetingelser og dermed forudsætningerne for at få mest mulig jernbane for pengene.

Banedanmark udarbejder hvert år en opdateret rullende treårig fornyelsesplan. For sporområdet, der udgør den langt overvejende del af de store fornyelsesprojekter, er planen fireårig. Det ekstra års planlægning giver sporprojekterne de bedste betingelser for at planlægge aktiviteter, spæringer, udførelses- og udbudsmetoder samt ikke mindst koordinering med andre fagområder.

Fornyelsesplanen sammenfatter, for hvert af de tekniske fagområder, de kommende års projektportefølje, herunder de økonomiske og trafikale konsekvenser.

I fornyelsesplanen begrundes og dokumenteres Banedanmarks prioritering af den samlede portefølje ud fra de principper, som ligger til grund for den økonomiske ramme for 2015-2020 (Perspektiv 2020). Den fremsendte Fornyelsesplan er således en operationalisering af Perspektiv 2020 og bevillingen til fornyelse på 28.63.05.

Banedanmark planlægger porteføljen ud fra en række prioriteringsprincipper, der er afgørende for behovsindmelding og fastlæggelse af aktivitetsniveau. Principperne har været anvendt i analyserne forud for oplæg til økonomisk ramme i perioden 2015-2020 og ligger ligeledes til grund for fornyelsesplanens fagprioritering.

Principperne er:

- At opstille den økonomisk mest optimale plan på kort og langt sigt
- At fastholde den tilstand og regularitet, som er opnået siden 2007
- At prioriteringen følger prioriteringskortet
- At aktiviteter, der ikke er afgørende for jernbanens pålidelighed, udskydes til efter 2020
- At nyanlæg understøttes
- At fornyelses- og nyanlægsprojekter koordineres
- At fornyelsesaktiviteter bundles og udføres i samme spæringer
- At der tilstræbes en 10-årig fornyelsepause på strækningerne

Det skal bemærkes, at der for fagene Spor og Broer er foretaget kørsler med henholdsvis Spor- og Broanalysemodellerne i forbindelse med den fremsendte fornyelsesplan. Output fra modelkørsler er sammenholdt med de tekniske indmeldinger og indgår i opgørelsen af fornyelsesbehovet.

De største fornyelsesaktiviteter i 2015 og 2016

I det følgende gennemgås de største aktiviteter i 2015 og dernæst 2016.

Fornyelsesaktiviteter i 2015

I 2015 gennemføres sporfornyelse på strækningerne Odense-Fredericia og Taulov-Padborg. Dertil kommer fornyelse af køreledningsanlæg mellem Albertslund og Høje Taastrup.

Mellem Odense og Fredericia skal størstedelen af strækningen ballastrenses, ligesom omkring 30 sporskifter skal fornyes. Langt størstedelen af de øvrige sporelementer (skinner og sveller) er ikke fornyelsesmodne og dermed ikke omfattet af projektet. Dertil kommer etablering af ny sporkasse, fornyelse af sporstopper samt afledte dræn- og kørestrømsarbejder. Der gennemføres endvidere brofornyelse på strækningen samt perronfornyelse på stationerne Ejby, Gelsted og Tommerup.

Fornyelsesaktiviteterne på strækningen Taulov-Padborg er koordineret med etableringen af dobbeltspor mellem Vojens og Vamdrup. Fornyelsen er derfor fordelt mellem årene 2014 og 2015. Fornyelsesaktiviteterne finder primært sted på strækningen Lunderskov-Padborg, men der er også enkelte aktiviteter omkring Taulov. Der fornyes spor og broer, ligesom Banedanmark gennemfører afledte sikrings-, afvandings- og kørestrømsarbejder. Der gennemføres tillige perronfornyelse på Tinglev station.

På strækningen mellem Albertslund og Høje Taastrup skal Banedanmark udskifte en stor del af køreledningsanlægget, som er noget af det ældste køreledning på Banedanmarks infrastruktur. Anlæggets dårlige tilstand og høje alder betyder, at der er en større hyppighed af fejl, ligesom anlægget er vanskeligt og dyrt at vedligeholde.

Fornyelsesaktiviteter i 2016

I 2016 planlægger Banedanmark at gennemføre tre store fornyelsesprojekter på strækningerne Nyborg-Odense og Roskilde-Høje Taastrup samt Køgebugtbanen.

På strækningen Nyborg-Odense skal der på en del af strækningen ballastfornyelse, mens det på øvrige dele af strækningen især er sveller og ballast, som skal fornyes. Disse anlægselementer er fornyelsesmodne, og det er derfor disse anlægselementer, som det ud fra en langsigtet økonomisk optimering, er hensigtsmæssige at forny. På stationsområderne udføres fuld sporombygning på de spor, som er fornyelsesmodne. På Odense station er der primært tale om fornyelse af den østlige del af stationen samt en perron med ringe tilstand mellem spor 7 og 8.

På strækningen fra Høje Taastrup til Roskilde skal Banedanmark i 2016 sporombygge 3. og 4. hovedspor samt sporombygge en lille delstrækning mellem Taastrup og Høje Taastrup. På nuværende tidspunkt forventes det, at der skal gennemføres fuld sporombygning af 4. hovedspor. For 3. hovedspor planlægges primært med fuld sporombygning på stationsområderne, mens der på fri strækning forventes gennemført både svelle- og ballastfornyelse samt fuld sporombygning.

På Køgebugtbanen fornyes den sydlige del af banen fra Hundige til Køge. Arbejdet omfatter også fornyelse af strækningens broer samt fornyelse af kørestrømsanlægget fra Skelbæk til Køge. Projektet omfatter fornyelse af samtlige skinner, sveller og ballast på fri strækning samt størstedelen af skinner, sveller og ballast på strækningens stationsområder.

Samarbejdet med jernbanevirksomhederne om fornyelsesaktiviteter i 2015 og 2016

Samarbejdet mellem Banedanmark og jernbanevirksomhederne reguleres af den eksisterende lovgivning på området samt de aftalte varslingsfrister senest offentliggjort i Netredegørelse 2016.

Banedanmark har en fast samarbejdsstruktur med alle jernbanevirksomheder i Danmark. Et centralt element i samarbejdet er 8-12 årlige planlægningsmøder, hvor alle jernbanevirksomheder inviteres og rammerne for planlægning af arbejder på infrastrukturen diskuteres og aftales. Banedanmark redegør på møderne for kommende projekter 12-24 måneder frem og de trafikale konsekvenser diskuteres. Mellem møderne samarbejder Banedanmark med nøglepersoner fra respektive jernbanevirksomhed for at opnå den bedste kapacitetsudnyttelse og etablere de bedst mulige køreplaner.

Det største infrastrukturarbejde i 2015 er som nævnt ballastrensning på Vestfyn i 101 dage fra 1/5-9/8 2015 samt forarbejder i påsken 2015. Banedanmark har målrettet arbejdet med at nedbringe projektperioden og hermed de trafikale konsekvenser således, at projektets varighed nu er reduceret fra 160 dage til 101 dage. Antallet af tog pr. time i hver retning er i perioden reduceret fra 6-8 tog inklusiv et godstog i timen i dagtimerne, til i alt 3 tog i timen i hver retning. Banedanmark har i samarbejde med jernbanevirksomhederne prioriteret 2 persontog i timen og et godstog i timen i hver retning. I myldretiderne prioriteres dog op til 3 persontog i timen i hver retning. De konkrete køreplaner udarbejdes i tæt samarbejde med de berørte jernbanevirksomheder. Alle øvrige projekter, der gennemføres i perioden er planlagt og optimeret med henblik på at gennemføre flest mulige arbejder i sommerperioden og med færrest mulige trafikale konsekvenser.

I påsken 2015 blev der herudover gennemført syv andre projekter, der medførte store ændringer i trafikken fra d. 1-6. april 2015. Projekterne blev planlagt samlet med henblik på at afslutte flest mulige arbejder i helligdagsperioden og koncentrere disse projekter, der medfører store ændringer i køreplaner og trafikafvikling. I perioden blev der indsat busser på en række delstrækninger, idet flere broarbejder nødvendiggjorde totalspærring af delstrækninger. Køreplaner og planer for trafikafvikling er udarbejdet i tæt samarbejde med jernbanevirksomhederne.

De planlagte sporarbejder i 2016 er varslet jf. gældende aftaler men den endelige placering af arbejder på datoer og tider er endnu ikke endeligt fastlagt. De trafikale konsekvenser for 2016 projekterne er endnu ikke udarbejdet. De store projekter i 2016 er sporfornyelse mellem Glostrup/høje Taastrup og Roskilde samt sporombygning på Østfyn. Hertil kommer en række broarbejder, projekter relateret til Elektrificeringsprogrammet og Signalprogrammet.

Banedanmark og jernbanevirksomhederne forventer store ændringer i køreplaner og afvikling af trafikken. Jernbanevirksomhederne udtrykker stor bekymring for de trafikale konsekvenser og Banedanmark har indledt drøftelser med disse vedrørende optimering af de foreliggende planer. Optimering af kapaciteten og udarbejdelse af køreplaner vil ske i et tæt samarbejde.