

Fra: **Hasse Wulff Christensen** <hassewulff@gmail.com>

Dato: 26. april 2015 kl. 16.39

Emne: J. nr. 2015-1821. Støjskærmsprojekt langs Sundbrovej i Svendborg.

Til: trm@trm.dk

Kære Magnus Heunicke !

Grundejerforeningen Brydevej - Svendborg havde den 26. marts 2015 foretræde for Transportudvalget (TRU) om ovenstående emne. Vi følte os godt behandlet af TRU og indtrykket hos grundejerforeningen var efter foretrædet, at TRU nu er grundigt informeret om sammenhængen i sagen, både skriftligt og mundtligt, herunder at det er mest hensigtsmæssigt at få hele strækningen inddraget i projektet og ikke kun den midterste del af Sundbrovej på A9. Opfattelsen var at TRU ville prioritere sagen højt. Grundejerforeningen havde nogle logiske og nærliggende pointer !

Financielt vil grundejerforeningen endnu én gang pege på de reservepuljer, der er knyttet til støjdæmningsprojekterne.

Det er magtpåliggende at fremhæve den stadig stigende trafikmængde på A9. Ifølge *Trafik og Veje*, februar 2010, side 42, passeredes Svendborgsundbroen i 2009 i snit af 15.900 biler dagligt. Der er nu forløbet 5 år siden denne tælling og trafikintensiteten er steget betydeligt siden 2009, hvor *krisen* var på sit højeste niveau. Beboerne på Brydevej og Bruuns allé er i samme omfang, som beboerne på den strækning, hvor det er vedtaget af støjdæmpe her i 2015, hårdt plaget af trafikstøjen.

Beboerne på Brydevej og Bruuns allé håber derfor på, at ministeren vil tage initiativ til og sikre, at der etableres støjskærme på hele strækningen frem til Svendborgsundbroen - nu hvor Vejdirektoratet alligevel er i gang på strækningens midterstykke.

--

Med venlig hilsen
Hasse Wulff Christensen
Formand for Grundejerforeningen Brydevej - Svendborg.