

Kære transportminister Magnus Heunicke

En beregning af kapaciteten på den planlagte Roskilde Fjord forbindelse ved Frederikssund afslører voldsom overkapacitet, som kommer til at koste anvenderne dyrt. Broen er dimensioneret på linje med Storebæltsbroen, hvilket taler sit eget sprog.

Et meget forsigtigt skøn viser at omkostningerne ved broforbindelsen kan reduceres med minimum 20 % eller hvad der svarer til over 400 mill. Kroner. Dette bekræftes af anonyme kilder hos Vejdirektoratet.

Vælger man at reducere projektets omfang til et niveau, der til fulde må formodes at tilfredsstille de trafikale behov i broens levetid, vil dette betyde, at broafgiften kan reduceres med minimum 30%.

Regnestykket vedr. trafikalt behov, er meget simpelt og er som følger;

- Forventet estimeret trafikøgning ved broens åbning i 2019 er +30%
- Med dobbeltbaner og 90 km/t i begge retninger, vil broen medføre en voldsom øgning i trafikkapaciteten med minimum en faktor 5, hvis vi antager at man højt sat kan holde 45 km/t på gammel bro – heri ikke taget højde for at stop for åben bro.
- Med enkeltbaner øges trafikkapaciteten med minimum en faktor 3. Langt mere end nuværende trafik eller trafik forecast forudsiger, at der er behov for.

Omkostningsreduktionen og resulterende besparelse er tilsvarende simpel;

- Totalt budget er godt 2 mia.
- Statens betaling er 660 mio.
- 20 % besparelse er 400 Mio. Bemærk, at der er tale om et meget forsigtigt skøn!
- Finansieringsbehov via brobetaling falder dermed fra 1340 mio. til maksimum 940 mio hvilket svarer til mindst 30 % reduktion.

Realiseres disse besparelser, vil det medføre, at man kan reducere brugerbetalingen til et omfang, der gør denne meget mere spiselig for de fleste og dermed vil være med til at sikre broens succes.

Man kan kun gisne om årsagen til overdimensioneringen. Er der kapitalinteresser, man ønsker at tilgodese, er det en fejl eller er der interesser, der vil gøre broprojektet til et beskæftigelsesprojekt? Uanset hvad tror jeg alle kan være enige om, at pengene i vores fælleskasse skal bruges med største omtanke.

I givet fald, vil ministeren tage denne sag op og sikre anvendernes interesser?

I håbet om en seriøs behandling.

Venlig hilsen

Karsten Nielsen  
Kystvej 19, 3630 Jægerspris

Tlf. 2482 5355

CC: Frederikssund Avis, Danmarks Radio, Lorry, Frederikssund kommunes byråd, Interessenter i Grundejerforeningen Stenøgård.