



Transportudvalget

Dato
21. april 2015

Angående: Femern A/S' prognose fra november 2014 sammenholdt med faktisk udvikling

Kære Transportudvalg,

Transportministeriet har anmodet Scandlines om at redegøre for den faktiske pris og trafikudvikling på Rødby-Puttgarden. Vi har derfor sammenholdt Femern A/S' nyeste prognoser for priser og trafikmængde på lastbiler og biler med det faktiske niveau.

Sammenholder vi prognosens bud på 2014 med den faktiske udvikling i 2014 foreligger der en afvigelse i indtægtsgrundlaget for biler og lastbiler på hele 19 %. Dette skyldtes dels, at prisniveauet for biler og lastbiler er overvurderet, og dels en for optimistisk forventning til udviklingen i personbiltrafikken. Til gengæld har antallet af lastbiler over Femern Bælt udviklet sig bedre end prognosens forventning.

Da der er tale om en prognose fra november 2014, synes en afvigelse på 19 % markant allerede for året 2014. Herunder bør det bemærkes, at Femern A/S ifølge egen stresstest kan tåle en afvigelse på 21 % i indtægtsgrundlaget.

Scandlines skal ligeledes gøre opmærksom på, at vi desværre ikke forventer at indhente afvigelsen på 19 % i perioden op til tunnelåbning, tværtimod. Vi anser de angivne vækstrater for værende for optimistiske. Derfor forventer vi, at afvigelsen kun vil vokse.

Femern A/S' og Transportministeriets prognose hviler altså både på et forkert udgangspunkt og på optimistiske fremtidsudsigter.

Venlig hilsen
Scandlines Danmark ApS

Søren Poulsgaard Jensen
Adm. direktør