



MINISTEREN

Folketingets Transportudvalg

Dato 27. oktober 2014  
J. nr. 2012-3552

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### Vedr. tidligt ophør af det internationale nattog

Det har hidtil været planlagt, at det internationale nattog, der kører fra København via Padborg til Prag/Basel/Amsterdam ville ophøre med at køre fra køreplansskiftet den 13. december 2014.

Kørslen med nattoget i Danmark sker i et samarbejde mellem DSB og Deutsche Bahn (DB).

DSB har oplyst Transportministeriet om, at DB vil træde ud af samarbejdet med DSB om nattoget tidligere end køreplansskiftet i december 2014. Konkret betyder det, at det sidste nattog kører fra København H den 2. november om aftenen, og det sidste nattog ankommer til København H den 3. november om formiddagen.

Af kontrakten mellem DSB og Transportministeriet om fjern- og regionaltrafikken fremgår følgende i punkt 1.3.5:

*”Der skal udføres en direkte nattogsforbindelse mellem København og Tyskland, jf. trafikeringsplanens tabel 2.*

*Ydelserne er afhængige af de nødvendige aftaler mellem DSB og en udenlandsk samarbejdspartner. Såfremt der ikke viser sig mulighed for at opretholde et sådant samarbejde, bortfalder DSB's betjeningsforpligtelse, og kontraktbetalingen reguleres i overensstemmelse hermed.*

*DSB har ansvaret for at komme med indstillinger om udvikling eller indskrænkning af de omtalte internationale togforbindelser på basis af samarbejdet med den udenlandske operatør samt udviklingen i markedgrundlaget. DSB meddeler eventuelle indskrænkninger i betjeningen umiddelbart, når en sådan måtte være besluttet”.*

Kørslen med nattoget er således betinget af, at de nødvendige aftaler består. Idet DB har meddelt DSB, at DB ønsker at træde ud af samarbejdet, består de nødvendige aftaler ikke længere.



Transportministeriet konstaterer på den baggrund, at det ikke er muligt at opretholde et samarbejde mellem DSB og DB om det internationale nattog, og at dette derfor ophører før den 13. december 2014.

Side 2/2

Det er naturligvis ærgerligt for de passagerer, der benytter toget, men der vil fortsat være internationale tog til/fra Danmark. Således vil der fortsat køre tog mellem København H via Rødby Færge til Hamborg/Berlin og fra Aarhus H via Padborg til Hamborg/Berlin.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke