

Vejdirektoratets misvisende prisberegning i VVM rapport 379 fra 2011:



Egholm	Øst / udvidelse af Limfjordstunnelen
Glemmer nødvendig udvidelse af E45	Med 2 nye rør (hele 12 kørebaner!)
■ 6,2 mia. kr.	■ 2,2 mia. kr.
	■ 2,2 mia. kr.
	■ 1 mia.kr
6,2 mia. kr.	5,4 mia.kr

Øst-løsningen kan laves 4 mia. kr. billigere end vest-løsningen:

Egholm	Øst / udvidelse af Limfjordstunnelen
Inkl nødvendig udvidelse af E45	Med 1 nyt rør, hvilket er tilstrækkeligt
■ 6,2 mia. kr.	■ 2,2 mia. kr.
■ 1 mia. kr.	■ 1 mia.kr
7,2 mia. kr.	3,2 mia.kr

Dvs. staten kan spare op mod 4 mia. kr. ved, IKKE at vælge Egholm-linjen.

Som teknisk kilde henvises til flg. skrift fra den anerkendte trafikforsker Anker Lohmann-Hansen
<http://www.docs.denbedstevej.dk/AnkerLohmann.pdf>

Med venlig hilsen
Anders Wested
 Venøvej 10, 9400 Nørresundby
 Tlf 20489503 / 98101676
anderswested@live.dk