

NOTAT

Nøgletal for strækningen Helsingør – Peberholm for februar 2015

Dato 8. april 2015
J. nr. 2014-5575

Tabel 1 – Operatør og kundeoplevede rettidighed (procent) – seneste 12 måneder

Årstal	2014										2015	
	Mar.	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.
Operatør	99,1	98,4	98,3	98,6	97,9	97,6	98,5	98,5	98,2	98,0	97,9	98,3
Bod-/ bonustrin (jf. tabel 2)	+4	+2	+2	+3	+1	0	+3	+3	+2	+1	+1	+2
Kundeoplevede Kontrakt ¹	94,5	92,3	90,5	88,0	81,8	85,0	91,0	93,4	90,1	89,1	90,9	90,8
Kundeoplevede Banedanmark ²	94,5	92,3	90,5	86,8	81,9	83,5	91,2	93,4	90,0	89,1	90,7	90,1

Note:

Alle tal er baseret på data fra Banedanmark.

Tallene for Kundeoplevede Kontrakt er særligt for DSB Øresunds kontrakt, hvor der korrigeres for visse forhold, som operatøren ikke er ansvarlig for – fx force majeure, jf. nedenfor.

Operatørrettidighed defineres som den rettidighed, DSB Øresund er ansvarlig for.

Transportministeriet kan hæve kontrakten med DSB Øresund, hvis DSB Øresunds operatørrettidighed i 3 ud af 5 på hinanden følgende måneder ligger på bodtrin 5 eller under (dvs. under 95 %).

Grønne positive tal angiver månedens bonustrin, som Transportministeriet udbetaler til DSB Øresund på baggrund af operatørrettidigheden. Røde negative tal angiver det bodtrin, som Transportministeriet opkræver fra DSB Øresund på baggrund af operatørrettidigheden.

Den kundeoplevede rettidighed er den rettidighed, som kunden/passageren oplever. Der findes forskellige mål herfor:

1: Målet "kundeoplevet kontrakt" for den kundeoplevede rettidighed er særligt for DSB Øresunds kontrakt, hvor der korrigeres for visse forhold, som operatøren ikke er ansvarlig for, fx force majeure. Fra kontraktstart kunne DSB Øresund opnå bonus (men ikke bod) for dette mål. Transportministeriet og DSB Øresund har aftalt, at DSB Øresunds mulighed for at opnå bonus for den kundeoplevede rettidighed er suspenderet, så længe Transportministeriet kompenserer DSB Øresund økonomisk for ekstra robusthedstiltag på strækningen.



2: Målet ”kundeoplevelen Banedanmark” for den kundeoplevede rettidighed måles i henhold til Banedanmarks resultatkontrakt med Transportministeriet og er således ikke relevant for DSB Øresunds kontrakt med Transportministeriet. I dette mål korrigeres der ikke for selv større eksterne påvirkninger. I henhold til Banedanmarks resultatkontrakt med Transportministeriet regnes et tog som forsinket, når det er forsinket i mere end 4 minutter og 59 sekunder. Et akut aflyst tog regnes også som forsinket.

Iflg. Banedanmark var den kundeoplevede rettidighed for DSBs fjern- og regionaltog 93,5 % i februar måned 2015 målt ud fra målet ”kundeoplevelen Banedanmark”.

Tabel 2 – Kontraktuelle bod- & bonustrin for operatørrettidighed (døgn)

Bod/bonus trin	Fra og med	Til og ikke med	Bod/bonus omfang % af vederlag
Bonustrin 4	99,0 %		+ 5,0 %
Bonustrin 3	98,5 %	99,0 %	+ 3,0 %
Bonustrin 2	98,1 %	98,5 %	+ 2,0 %
Bonustrin 1	97,7 %	98,1 %	+ 1,0 %
Neutralt	97,3 %	97,7 %	Ingen regulering
Bodtrin 1	96,9 %	97,3 %	- 1,0 %
Bodtrin 2	96,5 %	96,9 %	- 2,0 %
Bodtrin 3	96,0 %	96,5 %	- 3,0 %
Bodtrin 4	95,0 %	96,0 %	- 5,0 %
Bodtrin 5		95,0 %	Under -5,0 %

Tabel 3 – Gennemsnitligt antal Øresundstogsæt på værksted – seneste 12 måneder

Årstal	2014										2015		
	Måned	Mar.	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.
Gennemsnit		11,4	12,0	12,7	11,1	13,7	13,8	12,2	12,6	13,5	14,6	14,2	12,1
Afslag mio. kr.		0,4	0,4	0,4	0,3	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,4

Note:

Gennemsnittet er regnet ud for hverdage, eftersom DSB Øresund har brug for langt færre togsæt i weekender og på helligdage.

Afslagsordningen for togsæt på værksted trådte i kraft den 1. august 2013. I henhold til kontrakten med Transportministeriet må DSB Øresund maksimalt have 6 Øresundstogsæt ude af drift. Afslagsordningen er eksponentielt stigende, hvilket afspejler, at DSB Øresund stadig kan realisere deres trafikale forpligtigelser, selvom de holder flere togsæt på værksted end de 6 togsæt, som DSB Øresund oprindeligt har tilbudt.

Eftersom afslaget er eksponentielt stigende og opgøres per hverdag, kan det samlede månedlige afslag godt være forskelligt fra måned til måned, selvom det månedlige gennemsnit for antal togsæt på værksted er identisk.

Bemærk at tallene for afslagene er afrundet.



Tabel 4 – Aflyste tog-km som skyldes DSB Øresund – seneste 12 måneder

Side 3/4

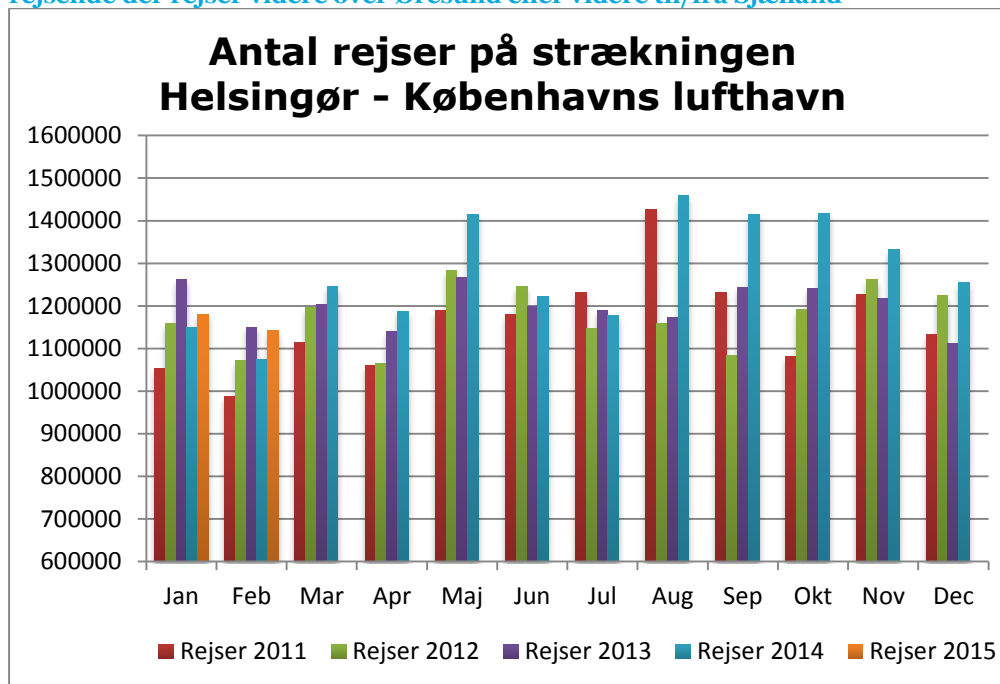
Årstal	2014										2015	
Måned	Mar.	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Jan.	Feb.
Procent	0,45	0,65	0,68	0,19	0,56	0,81	0,37	0,28	0,70	0,65	0,67	0,45

Note:

Transportministeriet kan hæve kontrakten med DSB Øresund, hvis DSB Øresund forårsager, at over 10 % af alle planlagte tog-km ikke realiseres.

For februar 2015 blev 98,25 % af alle planlagte tog-km realiseret (bemærk at DSB Øresund ikke nødvendigvis er skyld i samtlige aflyste tog-km – fx aflysninger, der er forårsaget af f.eks. infrastrukturfejl og forsinkelser fra Sverige).

Figur 1 - Antal rejser på strækningen Helsingør - Københavns Lufthavn ekskl. rejsende der rejser videre over Øresund eller videre til/fra Sjælland



Note: Estimeret ud fra manuelle stikprøvetællinger. Der er korrigeret for overtælling.

Trafikstyrelsen oplyser, at februar måned 2015 viser en stigning i antallet af rejser på 6,1 % i forhold til samme måned sidste år.

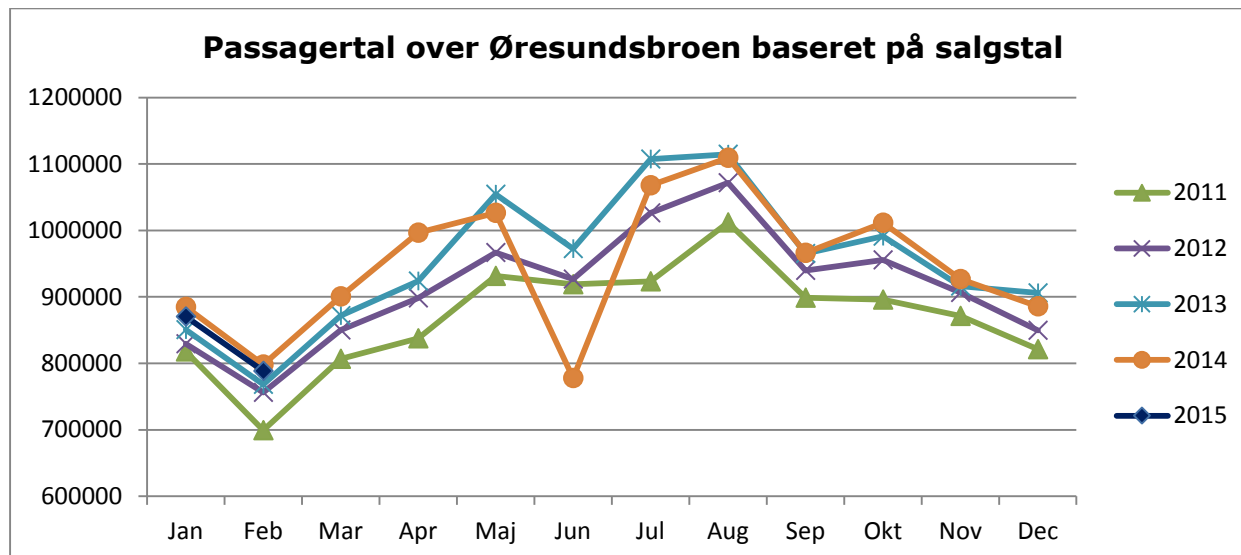
År til dato har der iflg. Trafikstyrelsen været en stigning i antallet af rejser på 4,4 %.

Iflg. Trafikstyrelsen kan en del af årsagen til det stigende antal rejser i februar 2015 være, at Nørreport st. genåbnede for regional- og fjerntog den 22. april 2014. Nørreport st. lukkede for regional- og fjerntog den 10. august 2013.

Trafikstyrelsen tager forbehold for, at passagertallene for 2015 er foreløbige og vil blive revideret, når resultaterne fra årets kontroltællinger, brik-tællinger mv. foreligger.



Figur 2 – Passagerudviklingen over Øresundsbroen



Note: Baseret på salgstal. Det er ikke alle kunder, der opfanges i salgsstatistikken, det gælder fx rejser på frikort og medfølgende børn under 7 år. For at tage højde for dette er antallet af rejser over Øresundsbroen derfor tillagt 5 %.

Trafikstyrelsen oplyser, at der i januar måned 2015 var 2 % færre rejser på Øresundsbroen end samme måned sidste år. For februar måned 2015 var der iflg. Trafikstyrelsen 1,2 % færre rejser på Øresundsbroen end samme måned sidste år. Begge tal er foreløbige.

Trafikstyrelsen har ikke identificeret nogen årsag til den seneste udvikling i passagertallene over Øresund. Historisk set er de endelige passagertal som regel lidt højere end de foreløbige.