



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

29. marts 2015

Pressemeddelelse fra Rådet for Bæredygtig Trafik

Region Sjælland må vise reel vilje til at konsolidere Tølløsebanen:

Fortsat fremgang og passagervækst på Tølløsebanen forudsætter sporudskiftning mellem Høng og Ruds-Vedby

Stor var glæden hos mange pendlere og lokalpolitikere og hos forkæmperne for Tølløsebanens bevarelse, da vi den 20. marts fik meddelelsen om, at Tølløsebanen var reddet. Regeringen annullerer ændringen af tilskuddene til regionernes privatbanedrift. De 12 mio. kr., som Region Sjælland stod til at miste i investeringstilskud, er dermed blevet tilbageført til Regionens kasse. Og samtidig fastholdes status quo for de øvrige statslige tilskud til privatbanedriften.

Men glæden over regeringens initiativ blev hurtigt blandet op med malurt. I Region Sjællands politiske ledelse var man nemlig hurtig til at skrue de bekymrede miner på. Nok var Tølløsebanen reddet, i første omgang, men regionen mangler – påstås det – fortsat 18 mio. kr. på årsbasis til kollektiv trafik (busser). Eller er det mon 8 mio.? Og man har samtidig meldt ud, at de manglende millioner skal findes ved at nedskære antallet af afgang på eller helt fjerne en række vigtige buslinjer.

Samtidig nægter man at give grønt lys til den helt nødvendige udskiftning af 8 km spor på Tølløsebanen. Betydningfuldt, for selskabet Regionstog har finansieringen af opgraderingen på plads, og der er allerede gennemført forberedende arbejder for 6 mio. kr. Men i stedet for at frigive bevillingen til den stærkt påkrævede sporfornyelse har Regionsrådets formandskab på bombastisk manér meldt ud, at man aktiverer "pauseknappen" og altså dermed tilbageholder midlerne til strækingsfornyelsen. Det sker med henvisning til, at Regeringen efter formandskabets opfattelse ikke er fremkommet med en langsigtet løsning for Tølløsebanens fremtid og dimensioneringen af den kollektive trafik i Region Sjælland.

Og rigtigt er det da, at Indenrigs- og Økonomiminister Morten Østergaard har bebudet, at man fra regeringsside vil igangsætte en supplerende undersøgelse af statens tilskud til lokalbanerne herunder Tølløsebanen. En analyse, der i sidste instans skal bidrage til at sikre, at der også i de kommende år vil være en forsvarlig kollektiv trafik i hele landet.

Man må imidlertid forvente, at den nyligt vedtagne fordeling af investeringstilskuddene til lokalbanerne, som bl.a. tilgodeser Tølløsebanen med 12 mio. kr. årligt, vil gælde, indtil en ny aftale om lokalbanerne er på plads. Der er således foreløbig *ingen* ændringer i de drifts- og investeringstilskud, Region Sjælland fremover vil modtage fra staten til Regionens 201 km lokalbaner.

Det er derfor meget problematisk, at regionsrådsformand Jens Stenbæk reagerer så hovedkulds og forhastet, og at et enigt regions-formandskab har valgt at blokere for investeringen i nye skinner på et af Tølløsebanens delstræk. Men når Stenbæk og de to andre medlemmer af formandskabet hejser stopsignal for investeringen i 8 kilometers sporfornyelse, modarbejder de samtidig intentionen med regeringens redningsaktion for Tølløsebanen. Regions-formandskabets modvilje mod at investere i Tølløsebanen er derfor helt uacceptabel og viser desuden lysende klart, at Stenbæk og Co. ikke er til sinds at opgive deres satsning på et R-bus-alternativ til Tølløsebanens togdrift.

I stedet burde Region Sjælland straks give Regionstog "grønt lys" til udskiftning af de 8 km forældede og stærkt nedslidte spor mellem Ruds Vedby og Høng. Regionstog råder allerede over midlerne hertil, og planlægningen af projektet er på plads, så det koster ikke Region Sjælland likviditet.

Et stop for spormoderniseringen er underligt i betragtning af, at bestyrelsen for Regionstog/Movia selv har været med til at igangsætte planlægning og udbud af sporombygningen og efterfølgende har bevilget penge fra Regionstog til at udarbejde udbudsgrundlag mv. Konsekvensen af en beslutning om endnu en gang at udskyde den nødvendige sporombygning kan meget vel blive, at Regionstog inden for kort tid af sikkerhedsmæssige årsager må indskrænke eller standse togdriften mellem Ruds Vedby og Høng på ubestemt tid. Der vil derved opstå en uforudsigelig og helt uholdbar situation, og det kommer til at gå ud over sagesløse passagerer. Den påkrævede spormodernisering bør gennemføres hen over sommeren.

Tiden er ikke til magtfuldkommenhed og demokratisk tonedøvhed. Der er tværtimod behov for, at regionsledelsen lytter til borgerne, agerer ansvarsbevidst og viser vilje til seriøs håndtering af den kollektive trafik i Regionen, herunder opdateringen af Tølløsebanens infrastruktur.

Lad derfor fornuften sejre og godkend spormoderniseringen!

Kontaktoplysninger for medierne: Leif Kajberg tlf. 2964 5164. E-mail:
Leif_Kajberg@hotmail.com