



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. april 2015  
J. nr. 2015 - 2190

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 584:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. marts 2015 samt præsentationen fra foretræde 9. april 2015 fra Carl Boisen Thøgersen, Ringsted vedrørende forslag om niveaufri udflætning ved Ringsted, jf. TRU alm. del – bilag 211.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Det er med den politiske aftale af 24. juni 2014 besluttet at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse af et østligt udflætningsanlæg før der træffes beslutning om udflætningsanlæg i Ringsted.

VVM undersøgelsen omfatter, hvorledes udflætningsanlægget påvirker omgivelserne såvel i anlægs- som driftsfasen. På baggrund af disse undersøgelser og tilsvarende undersøgelse af en vestlig løsning udarbejdes et beslutningsgrundlag, således at der kan træffes en politisk beslutning om eventuelt valg af udflætningsanlæg i Ringsted.

Adamshøj Gods påpeger, at de som lodsejer øst for Ringsted påvirkes uforholdsmæssigt meget af den østlige løsning i forhold til en vestlig løsning. Det skyldes, at toget vil kunne ses tydeligt fra godsets hovedbygning, da det ikke vil kunne skjules med støjvold, træer og buske som en udflætning i niveau vil kunne. Derudover mener Adamshøj Gods, at de øvrige boliger på og omkring Adamshøj Gods vil få forringede boligvilkår og ejendomsværdi.

Banedanmarks vurdering er, at en niveaufri udflætning øst for Ringsted, grundet sin størrelse og placering i nærheden af Adamshøj, vil forventes at påvirke omgivelserne i området.

Henvendelsen giver endvidere anledning til følgende bemærkninger til de enkelte afsnit i henvendelsen:



### *Samfundsøkonomiske konsekvenser*

Det anføres, at merprisen for en østlig løsning er 522 mio. kr. Dette beløb fremkom blandt andet på baggrund af undersøgelser i forbindelse med VVM undersøgelse af Den nye bane København-Ringsted i 2007-8. I forbindelse med de igangværende undersøgelser vil dette beløb blive kvalificeret.

Adamshøj Gods mener, at eftersom Togfonden DK er i finansieringsvanskeligheder, så er det ikke hensigtsmæssigt at undersøge en mere omkostningsløsning. Det kan i den forbindelse oplyses at hverken en østlig eller en vestlig løsning er indeholdt i TogfondenDK, men derimod i aftalekredsen bag ”En Grøn Transportpolitik”.

Adamshøj Gods beskriver størrelsen og udstrækning af anlægget. Den præcise udstrækning kendes ikke på nuværende tidspunkt, da det er en del af de igangværende undersøgelser. Men der arbejdes med et dobbeltsporet udfletningsanlæg og ikke to enkeltsporede udfletningsanlæg, som anført i henvendelsen. Anlægget forventes at være ca. 3 km langt og bestå af en række sporforbindelser og en dobbeltsporet jernbanebro. Jernbanebroen forventes på nuværende tidspunkt at kunne placeres ca. 250-500 m. vest for Adamshøjvej og enten nord eller syd for de eksisterende jernbanespor. Det vurderes således, at det vil have en betydelig påvirkning af bebyggelsen omkring Adamshøjvej.

Adamshøj Gods anfører, at en østlig løsning ikke vil være færdig, når Den nye bane København-Ringsted åbner. Det er korrekt, at hverken den vestlige eller den østlige løsning vil kunne udføres, så det er færdigt samtidig med Den nye bane København-Ringsted.

### *Flere berørte borgere*

Adamshøj Gods anfører at omfanget af ekspropriationer vil være størst i den østlige løsning.

Banedanmark kan endnu ikke oplyse hvor store ekspropriationer, der er nødvendige ved en østlig løsning. Banedanmark kan endvidere oplyse, at der gives erstatning i forbindelse med ekspropriation. Dette gives både i forbindelse med midlertidig, permanent, delvis eller hel ekspropriation. Der gives desuden en kompensation for servitutter, der eventuelt pålægges en matrikel og der støjbeskyttes, hvis en bolig vil blive påvirket af støj som ligger over den vejledende grænseværdi sat af Miljøstyrelsen.

Der gives ikke erstatning for tabt herlighedsværdi i form af eksempelvis støjpåvirkning under den vejledende grænseværdi, visuelle ændringer, samt eventuelle værdiforringelser på ejendommens markedsværdi.

I henvendelsen fra Adamshøj Gods er nævnt, at der allerede i dag findes en niveaufri udfletning vest for Ringsted. Banedanmark vil gerne her understrege, at der ikke er en niveaufri udfletning i Ringsted og omegn i dag. En niveaufri



udfletning er en jernbanebro, som fører jernbanesporene over nogle andre jernbanespor og dermed skaber en udfletning, der ikke foregår i niveau. Både den østlige og den vestlige udfletning vil betyde at der bliver bygget en jernbanebro, der ikke var der før.

#### *Større landskabspåvirkning*

Adamshøj Gods mener, at den østlige løsning vil få øgede konsekvenser for den omkringliggende natur, hvor der ifølge henvendelsen er både spidssnude frøer, store vandsalamandere og flagermus. I henvendelsen gøres opmærksom på, at der allerede er planer om at etablere en flagermuskorridor for at sikre, at flagermusenes habitat ikke ødelægges, der gøres yderligere opmærksom på, at den østlige løsning vil medføre en langt større barriereeffekt for faunaen.

Banedanmark har igangsat naturundersøgelser af området, hvor den østlige udfletning bliver projekteret. De samlede naturundersøgelser vil kortlægge, hvor meget bevaringsværdig natur, der er i området, hvorledes det påvirkes og hvilke afværgeforanstaltninger der, ved valg af den østlige løsning, skal gennemføres. I VVM-redegørelsen vil de nødvendige afværgeforanstaltninger for alle bilag IV-arter blive belyst og Banedanmark genetablerer bevaringsværdig natur i overensstemmelse med de nationale regler, som sikrer at Danmark ikke bliver mere naturfattig af større anlægsprojekter.

Adamshøj Gods påpeger, at haven agerer samlingspunkt for lokale arrangementer som loppemarkeder og grundlovsmøder, og at udfletningen vil ødelægge dette.

VVM-undersøgelsen af den østlige løsning vil bl.a. indeholde et fagnotat, som beskæftiger sig med hvilke rekreative interesser, der bliver påvirket af projektet. Både midlertidige og permanente påvirkninger bliver belyst.

#### *Ødelæggende for fremtidig byudvikling*

Adamshøj Gods påpeger, at Ringsted by er midt i en udvikling og udbygning, der især foregår i Ringsted øst. Støjgener og visuelle gener fra en udfletning øst for Ringsted vil forringe herlighedsværdien og dermed bebyggelsesmulighederne af dette område betragteligt.

Det er endnu ikke endeligt fastlagt, hvor en østlig udfletning i givet fald skal placeres, men det er dog klart at arealbehovet øst for Ringsted vil være større end i dag. Hvis en østlig udfletning bliver bygget, kan fremtidige byudvidelsesprojekter øst for Ringsted blive påvirket. Dette er dog et forhold, som vil være op til Ringsted Kommune at tage hensyn til i deres kommende planlægning.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke