



Anmodning om deputation for Folketingets Transportudvalg vedrørende niveaufri udfletning/flyover løsning ved Ringsted

Jeg tilslutter mig den kapacitets- og tidsmæssige ambition for fremtidens jernbanetrafik og er derfor tilhænger af og støtter op om udvidelsen af jernbanenettet. Jeg har derfor også været samarbejdsvillig og forståelig over for hele første del af projektet til trods for, at det også vil få store konsekvenser for min ejendom.

Jeg stiller mig dog uforstående over for forslaget om en udfletning ved Ringsted øst, dels som berørt lodsejer, dels som skatteborger. Det er denne problemstilling, jeg ønsker at drøfte med Folketingets Transportudvalg, og håber I har tid til at tage imod min anmodning om deputation.

Følgende fire årsager lægger til grund for min kritik af forslaget om en niveaufri udfletning ved Ringsted øst frem for ved Ringsted vest:

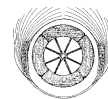
- **Samfundsøkonomiske konsekvenser**
- **Flere berørte borgere**
- **Større landskabspåvirkning**
- **Ødelæggende for fremtidig byudvikling i Ringsted**

Dertil skal det nævnes, at grunden til, jeg så aktivt går imod dette projekt, er, at jeg som lodsejer berøres uforholdsmæssigt meget af en østlig niveaufri udfletning i forhold til en vestlig niveaufri udfletning, da toget vil kunne ses tydeligt fra hovedbygningen, og ikke vil kunne skjules med støjvold, træer og buske, som en ikke-niveaufri udvidelse af togbanenettet vil kunne. Derudover vil de mange boliger på og omkring Adamshøj Gods blive stærkt påvirket og derved få forringet værdi og boligvilkår. Værdiforringelsen af ejendommen vil således være enorm.

Samfundsøkonomiske konsekvenser

En østlig niveaufri udfletning vil koste 522 mio. kr. mere end en vestlig udfletning. Togbaneprojektet står i forvejen over for finansieringsvanskeligheder, hvorfor det er uhensigtsmæssigt, at man vælger at se på en mere omkostningstung løsning, der vil øge udgiftsniveauet til de i forvejen trængte økonomiske rammer.

Meromkostningen skyldes, at en østlig udfletning vil kræve flere ekspropriationer i Ringsted by, da det er ca. 90.000 m² mere omfangsrigt end i den vestlige løsning. På en længere strækning vil togbanen reelt blive en sekssporet bane. Den vil derfor kunne ses fra meget lange afstande. Der skal anlægges 2 stk. separate dobbelt/enkeltsporet niveaufri udfletningsanlæg. Hele krydsningsanlægget bliver pga. af parallelføringen af 4 spor og de mange sporforbindelser ca. 3



km lang og ca. 70 m bredt.

Dertil vil en igangsættelse af en østlig udflætning kunne risikere at forsinke hele projektet. En forsinkelse kan få fatale konsekvenser for togtrafikken, da der er brug for øget kapacitet i togene for at kunne håndtere den øgede trafikmængde, der forventes at komme, blandt andet når Femern-Bælt broen åbnes.

Flere berørte borgere

Den østlige udflætning betyder, som nævnt, at der vil være en niveaufri udflætning på en 3 km lang strækning. Dette er en meget større strækning, end ved en vestlig udflætning med de konsekvenser, at der skal foretages langt flere eksproprieringer. Det betyder, at det ikke alene bliver et langt dyrere projekt, men også et projekt der potentielt berører langt flere borgere.

Den vestlige løsning vil betyde en niveaufri udflætning på en strækning, hvor der i forvejen er etableret en niveaufri udflætning med afskærmer og støjvold. Jeg har stor forståelse for, at en niveaufri udflætning er en stor gene, for dem den placeres ved. Derfor er jeg uforståelig over for, at man vil lave endnu flere niveaufrie udflætninger på meget længere strækninger fremfor at placere den på et sted, hvor der i forvejen er placeret en niveaufri udflætning, og hvor der er taget højde for støjgener ved at afskærme med støjvold. *Se venligt de vedlagte billeder.*

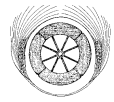
Større landskabspåvirkning

En østlig udflætning kræver, at der arbejdes over en langt større strækning beliggende i naturomgivelser. Arealbehovet til den østlige løsning er ca. 90.000 m² mere omfangsrigt end i den vestlige løsning. Det vil naturligvis få øgede konsekvenser for den omkringliggende natur, hvor spidssnuet frøer, store vandsalamandere og flagermus er nogle af de dyr, der hører til. Man har allerede planer om at etablere en flagermuskorridor for at sikre, at dens habitat ikke ødelægges. En østlig udflætning vil betyde en langt større forøgelse af barriereeffekten for faunaen.

Derudover vil Adamshøj Gods med mange kultuhistoriske interessante forhold blive påvirket af en østlig udflætning frem for en vestlig udflætning. Herunder ødelægges Adamshøj Gods historiske parkanlæg. Adamshøj Gods har været samlingspunkt for mange lokale arrangementer såsom loppemarkeder og grundlovsmøder, hvor haven altid har stået åben og været anvendt af mange af Ringsteds borgere. Det vil blive ødelagt og derfor ikke længere agere samlingssted.

Ødelæggende for fremtidig byudvikling

Ringsted by er under udvikling og udbygning. Denne udvikling er især sket i Ringsted øst. Mulighederne for videre udvikling er store i netop dette område af Ringsted. En niveaufri udflætning ved Ringsted øst vil forringe herlighedskvaliteten betragteligt både i forhold til det visuelle og i forhold til støjgener, og dermed forringe de fremtidige bebyggelsesmæssige muligheder i området. Ved den vestlige udflætning er der i forvejen en niveaufri udflætning, hvorfor der ikke vil ske yderligere forringelse af området.



Henstilling

Jeg anbefaler derfor på det kraftigste, at man af hensyn til samfundsøkonomien, af hensyn til de mange berørte borgere og lodsejere, de naturmæssige konsekvenser og den fremtidige byudvikling, holder fast i den vestlige niveaufrie udflætning.

Jeg er meget åben over for dialog og uddybning af mine holdninger til projektet.

Med venlig hilsen
Carl Boisen Thøgersen

Adamshøj den 15. april 2015