

Svendborg 24. 03 - 2015

Til

Transportudvalget.

Ifølge Fyns Amts Avis skal en delegation fra Svendborg (Bruuns Alle` - Brydevej) have foretræde for udvalget på torsdag d. 26.03 - 2015

Jeg skal for god ordens skyld gøre opmærksom, at min hustru og jeg meget gerne ser, at Bruus Alle` og Brydevej får en støjdæmpende mur opsat. Men at vi ikke ser det som en mulighed i forbindelse med det nuværende projekt – **hvis det er og bliver ensbetydende med en udsættelse af den planlagte tidsplan for projektets iværksættelse.**

Støjen er for os så generende nuværende, at en udsættelse vil være uacceptabel.

Vi medsender nogle billeder af området. Vi bor på østlige side i niveau med vejen og 10 m. fra vejmidten.

Avisens skitse viser overhovedet ikke vores stikvej (Høje Bøge Vej) Derfor kan avisen, for at fremme Brydevej og Bruus Alle` budskab - med deres skitse vise en ikke rigtig gengivelse af virkeligheden

Med håbet om forståelse for alle parter og med venlig hilsen

Helle Kragbæk og Sten Lolk Larsen

Høje Bøge Vej 52c

5700 Svendborg



W<sup>4</sup>

📶 📶 🔋 29% 13.57



Bontvedvej



9



På torsdag drager de til København, hvor de har fået foretræde for politikerne i Folketingets Transportudvalg. Naboerne har et kvarter til at overbevise politikere om, at de skal finde de nødvendige penge til et støjværn.

### Brok hen over hækken

Når de er gået ind i kampen, skyldes det, at Folketinget har afsat 20,3 millioner kroner til et støjværn langs Sundbrovej. Støjværnet sættes op langs Bontvedvej kun få hundrede meter fra naboerne.

Arbejdet, der skal tage toppen af støjen på strækningen mellem Johannes Jørgensens Vej og Høje Bøge Vej/Skovsbovej, indledes i juni, og på Brydevej og Bruuns Allé kan beboerne ikke forstå, at man ikke tager den sidste bid med.

Michael Reher og John Mørkehøj mener, det er en ren tilfældighed, at det ikke er dem, der nu får glæde af statens millioner.

- Vi har talt om det her problem hen over hækken i årevis, mens beboerne på Bontvedvej har været dygtigere til at gå til de rigtige instanser. Det har vi ikke formået, og det er nok årsag til, at de nu får et støjværn, mens vi må leve videre med støjen, siger John Mørkehøj.

De to naboer slog opgivende ud med armene, men det gjorde deres nye genbo, Has-

Heinicke (S) har afvist beboerens krav om at forlænge det planlagte støjværn. I et svar skriver ministeren, at det vil koste 12-15 millioner kroner at forlænge støjværnet, men svaret og beregningerne bag tager Hasse Wulff Christensen ikke for gode varer.

Han har gået fra dør til dør på Brydevej og Bruuns Allé og har målt den strækning, hvor der er et reelt behov for at forlænge det planlagte støjværn: Resultatet er 270 meter på Brydevej og 170 meter langs Bruuns Allé.

- Når jeg regner ud, hvad det planlagte støjværn koster på Bontvedvej, kan jeg også regne ud, at det, som vi ønsker, vil koste 10 millioner og ikke 12-15 millioner, siger Hasse Wulff Christensen.

Det er med den ammunition, at han sammen med Michael Reher og John Mørkehøj torsdag tager til København for at kæmpe for en forlængelse af støjværnet. Og Hasse Wulff Christensen mener ikke, at kampen er tabt.

Han hæfter sig ved, at staten altid afsætter nogle ekstra reserver ved anlægsprojekter.

- Vores håb er, at der er nogle reserver, og at man kan se det fornuftige i at forlænge projektet nu og her uden at skulle ud og finde ekstravillinger. Og hvis det ikke lykkes, håber jeg, at vi har lagt et frø, og at man tænker på os,

Grafik: Gert Ejton

når der afsættes en ny pulje til støjreduktion, siger Hasse Wulff Christensen, der er formand for en ny grundejerforening på Brydevej.

### Stigende trafik

Han har personlig erfaring med, at et foretræde for et af Folketingets udvalg - som det på torsdag - er andet end en demokratisk paradeforestilling. I sin tid som socialchef i Gråsten Kommune tog han selv til Christiansborg og kom hjem med flere millioner til en lokal flygtningeindsats.

- Jeg ved, hvad det betyder at mødes ansigt til ansigt og præsentere sine argumenter, siger han.

Når de tre naboer tager til Christiansborg bliver det med et argument om, at trafikken på Sundbrovej er steget markant de seneste år. Det skyldes blandt andet, at færgerne fra Spodsbjerg-Tårns nu sejler i timedrift.

Desuden har kommunen i år søgt Vejdirektoratet om en udvidelse af vejen over Tåsinge til Siø for at være klar til Femern-forbindelsen. Mi-

De  
Mich  
Chris  
kehø  
bilen  
torsd  
på Ch

chael  
devej  
ved at  
- D  
og nu  
længe  
haver  
jen, si



Af Ole C  
Foto: R  
Grafik:  
olgraf  
ejton@



Se unde  
brev til  
og et sv  
mitfyn.c

# Naboer går til kamp mod støj

■ Vejdirektoratet går til sommer i gang med at skærme støjen af for husstande langs Bontvedvej og Fruerskovvej, men beboere på Brydevej og Bruuns Allé føler sig forbigået og går nu i Folketinget med sagen

**Svendborg:** - Prøv at hør de syngende dæk fra lastbilerne. Det er fuldstændig ulideligt.

De to naboer, Michael Reher og John Mørkehøj fra Brydevej, har baghave direkte ned mod Sundbrovej, men haverne bruges kun til hundetoilet og opbevaringsplads.

Støjen fra den susende trafik på hovedvejen mod Tåsinge og Langeland er så voldsom, at ethvert tilløb til en hyggestund er umulig, og nu er beboerne gået til kamp for at få dæmpet støjen.

På torsdag drager de til København, hvor de har fået foretræde for politikerne i Folketingets Transportudvalg. Naboerne har et kvarter til at overbevise politikere om, at de skal finde de nødvendige penge til et støjværn.

## Brok hen over hækken

Når de er gået ind i kampen, skyldes det, at Folketinget har afsat 20,3 millioner kroner til et støjværn langs Sundbrovej. Støjværnet sættes op langs Bontvedvej kun få hundrede meter fra naboerne.

Arbejdet, der skal tage toppen af støjen på strækningen mellem Johannes Jørgensens Vej og Høje Bøge Vej/Skovsbovej, indledes i juni, og på

se Wulff Christensen ikke, da han for et år siden flyttede ind i en villa på Brydevej. Han er tidligere socialchef i Gråsten Kommune og ved hvilke strenge, man skal spille på for at trænge igennem.

Han gik først til Vejdirektoratet og siden til det lokale folketingsmedlem, Venstremanden Erling Bonnesen, der har bragt sagen op på transportministerens bord.

## Lavere pris

Transportminister Magnus Heunicke (S) har afvist beboerens krav om at forlænge det planlagte støjværn. I et svar skriver ministeren, at det vil koste 12-15 millioner kroner at forlænge støjværnet, men svaret og beregningerne bag tager Hasse Wulff Christensen ikke for gode varer.

Han har gået fra dør til dør på Brydevej og Bruuns Allé og har målt den strækning, hvor der er et reelt behov for at forlænge det planlagte støjværn: Resultatet er 270 meter på Brydevej og 170 meter langs Bruuns Allé.

Når jeg regner ud, hvad det planlagte støjværn koster på Bontvedvej, kan jeg også regne ud, at det, som vi ønsker, vil koste 10 millioner



Grafik: Gert Ejton

når der afsættes en ny pulje til støjreduktion, siger Hasse Wulff Christensen, der er formand for en ny grundejerforening på Brydevej.

## Stigende trafik

Han har personlig erfaring med, at et foretræde for et af Folketingets udvalg - som det på torsdag - er andet end en demokratisk paradeopleveling. I sin tid som socialchef

■ De tre beboere fra Brydevej, Michael Reher, Hasse Wulff Christensen og John Mørkehøj, kæmper med støjen fra bilerne på Sundbrovej, og på torsdag bærer de kampen ind på Christiansborg.

chael Reher har boet på Brydevej siden 2003, og han er ved at få nok.

- Det bliver værre og værre, og nu er det snart heller ikke

Bon  
mo

■ Det sydf  
tingsmedle  
Bonnesen (

han vil kan