



Fakta-boks om Tølløsebanen

- 12 millioner kroner i investeringstilskud til Region Sjælland ville forsvinde (Dem beholder de nu).
- 7 millioner kroner i merudgifter i forbindelse med mindre i kompensation for ungdomskort.
- 11 millioner kroner til øgede udgifter til kollektiv trafik med mere. Med mere = regional udvikling.
- 41,37 kroner er tilskuddet pr. rejsende, hvis det udregnes efter antal kørte togkilometer ganget med kontraktprisen, divideret med antal rejsende i 2014.
Regnestykket: $831.292 \text{ togkilometer} * \text{kr. } 21,61 = 17.964.220,12$ divideret med 434.189 rejsende = Kr. 41,37 (Afrundede tal).
- Antal rejsende i 2011: 371.420. I 2014: 434.189. En stigning på knap 19 % over 4 år.
- 3,7 millioner kroner er bevilget fra Trafikstyrelsens Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder i forbindelse med spormoderniseringen Ruds Vedby–Høng:
<http://www.trm.dk/da/nyheder/2014/26-mio-kr-til-styrket-kollektiv-trafik-i-yderomraaderne>.
- Spormoderniseringen af 8 km Ruds Vedby–Høng er budgetteret til 50 mio. kr. Der er allerede brugt ca. 6 mio. kr. på projektering og udbud. Regionstog har finansieringen og planlægningen af opgaven på plads, så det koster ikke Region Sjælland likviditet
- De mere end 100 år gamle skinner mellem Ruds Vedby og Høng var planlagt udskiftet i 2010.
- 276 mio. kr. mister Region Sjælland over 10 år i bloktilskud, hvis Tølløsebanen lukkes.
- 40 millioner kubikmeter forurenede jord skal fjernes og deponeres, hvis Tølløsebanen lukkes. Dette svarer til ca. 80.000 vognlæs jord der skal fragtes på det Vestsjællandske vejnet.
- Op til 50 % fald i værdi på fast ejendom samt massiv fraflytning fra Vestsjælland og stigende antal tvangsauktioner på fast ejendom.

Med venlig hilsen

Facebookgruppen Bevar Tølløsebanen!

Thomas Möser

