

Kære medlemmer af Transportudvalget.

Vi, i Facebookgruppen Bevar Tølløsebanen!, forstår kommunernes vrede over Region Sjællands udmelding om lukning af busruter. Formandskabet i Region Sjælland har åbenbart fået givet det indtryk, at "det er Tølløsebanens skyld" at der mangler 30 millioner kroner i Region Sjællands budget for kollektiv trafik for 2016.

Dette er så forkert som det overhoved kan blive. Vi har derfor vedlagt lidt fakta om Tølløsebanen.

Formandskabet i Region Sjælland har dog stadigvæk den opfattelse, at en kortsigtet økonomisk "gevinst" var i sigte for regionen - man "glemte" bare at en nedlæggelse af Tølløsebanen også koster rigtig mange penge. Man har også fra formandskabets side, i regionen, "glemt" at man allerede har brugt henved 100 millioner kroner indtil videre på sporopgradering af Tølløsebanen.

Vi, i Facebookgruppen Bevar Tølløsebanen! ønsker ikke at busruter lukkes, tværtimod ønsker vi, lige som Region Sjælland selv ligger op til i deres Vision for kollektiv trafik i Region Sjælland, at busser og lokaltog skal ses som et samlet tilbud om kollektiv trafik for alle regionens borgere.

Derfor foreslår vi, i Facebookgruppen Bevar Tølløsebanen!, at vi alle står sammen, holder "hoved koldt" og får fremført vores fælles argumentation for bevarelse af både busser og tog og ikke som Region Sjælland ligger op til; en "nedslagtning" af kollektiv trafik i "UdkantsDanmark" fordi Region Sjælland tydeligvis ikke har styr på helt elementær økonomi.

Med venlig hilsen

Thomas Möser, Ruds Vedby, 24/3-2015

Facebookgruppen Bevar Tølløsebanen!

Fakta om Tølløsebanen

- 12 millioner kroner i investeringstilskud til Region Sjælland ville forsvinde (Dem beholder de nu).
- 7 millioner kroner i merudgifter i forbindelse med mindre i kompensation for ungdomskort.
- 11 millioner kroner til øgede udgifter til kollektiv trafik med mere. Med mere = regional udvikling.
- 41,37 kroner er tilskuddet pr. rejsende, hvis det udregnes efter antal kørte togkilometer ganget med kontraktprisen, divideret med antal rejsende i 2014. Regnestykket: 831.292 togkilometer * kr. 21,61 = 17.964.220,12 divideret med 434.189 rejsende = Kr. 41,37 (Afrundede tal).
- Antal rejsende i 2011: 371.420. I 2014: 434.189. En stigning på knap 19 % over 4 år.
- 3,7 millioner kroner er bevilget fra Trafikstyrelsens Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder i forbindelse med spormoderniseringen Ruds Vedby–Høng: <http://www.trm.dk/.../26-mio-kr-til-styrket-kollektiv-trafik-...>
- Tølløsebanen er ikke skyld i Region Sjællands manglende økonomiske styring.
- Spormoderniseringen af 8 km Ruds Vedby-Høng er budgetteret til 50 mio. kr. Der er allerede brugt ca. 6 mio. kr. på projektering og udbud. Regionstog har finansieringen og planlægningen af opgaven på plads, så det koster ikke Region Sjælland likviditet
- De mere end 100 år gamle skinner mellem Ruds Vedby og Høng var planlagt udskiftet i 2010.
- 276 mio. kr. mister Region Sjælland over 10 år i bloktilskud, hvis Tølløsebanen lukkes.
- 40 millioner kubikmeter forurenede jord skal fjernes og deponeres, hvis Tølløsebanen lukkes. Dette svarer til ca. 80.000 vognlæs jord der skal fragtes på det Vestsjællandske vejnet.
- Op til 50 % fald i værdi på fast ejendom samt massiv fraflytning fra Vestsjælland og stigende antal tvangsauktioner på fast ejendom