



Transportministeriet
Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Evaluering af forsøg med medtagning af 3-hjulede cykler med elmotor med bredde på maksimalt 89 cm og en længde på 190 cm.

Med baggrund i nedenstående notat blev ovennævnte forsøg vedrørende egen medtagning af bredere 3 hjulede cykler som hjælpemiddel i tog iværksat 1. september 2013.

NOTAT

20 J. nr. 12-3395.

Ændring af togoperatørernes regler vedr. medtagelse af handicap-cykler

På baggrund af TRU alm. del, spørgsmål 66 og 67 er DSB mv. blevet anmodet om at se på deres regler vedr. handicapcykler i togene.

DSB oprettede derfor en arbejdsgruppe med repræsentanter fra forskellige togoperatører, herunder lokalbanerne, samt Danske Handicaporganisationer, som skulle vurdere muligheder og begrænsninger ved at ændre målene i praksis med henblik på en revision af reglerne for medtagelse af handicapcykler.

I forlængelse heraf har DSB og Lokalbanelen den 7. maj 2013 gennemført en 1:1 test med en 3-hjulede cykel, som størrelsesmæssigt går ud over de rammer (bredde 80 cm - længde 190 cm), der af DSB er fastlagt for medtagelsen af 3-hjulede cykler i DSB's tog.

Testen foregik på S-banen, Kystbanen og Lokalbanelen Helsingør-Hillerød med S-tog, Øresundstog og LINT 41 togsæt.

På baggrund af dette forsøg anbefaler DSB på vegne af togoperatørerne, at der etableres en forsøgsordning for medtagelse af 3-hjulede cykler, der er indkøbt som hjælpemiddel og opfylder visse krav, med en bredde op til 89 cm og med en længde på op til 190 cm i togtyperne S-tog, Øresundstog, Dobbeltdekkertog, IC4, IC2 samt LINT41.

Ændringen forventes indført som en forsøgsordning, da den type af handicap-cykler, der efter de ændrede regler kan medtages, er udformet som almindelige ladcykler. Andre kunder med ladcykler kan derfor potentielt have svært ved at forstå, at de ikke må medbringe deres ladcykler. Hvis det viser sig at blive et stort problem, må ordningen derfor revurderes efter et år.

Sekretariat & Jura

10. september 2014

Sekretariat
Telegade 2
2630 Taastrup

Direkte telefon 24683015
maden@dsb.dk
www.dsb.dk

Forsøgsordningen forventes indført fra 1. september 2013 med et års løbetid. Inden forsøgsperiodens udløb vil det blive vurderet om ordningen skal fortsætte.

Der er nu gennemført og afsluttet en evaluering af forsøget bl.a. de involverede togoperatører og Danske Handicaporganisationer:

Lokalbanen A/S har meldt tilbage: Med baggrund i en høring blandt Lokalbanens togrevisorer, lyder tilbagemeldingen: "At det er meget lidt de er stødt på 3-hjulede cykler i den 1-årige forsøgsperiode. Så faktum er at det er meget svært at konkludere i hvor stort omfang det vil skabe problemer for driften og de øvrige passagerer, hvis forsøget gøres permanent og det over tid betyder at der kommer mange af dem. - Men jo flere der er af dem, jo større problem vil det være, specielt i myldretiden hvor der er knaphed på plads."

Fra DSB Øresund er tilbagemeldingen den: "At efter en rundspørge blandt deres driftsfolk, at de hverken har fået positive eller negative tilbagemeldinger fra hverken personale eller kunder (... PRM eller ej). Vi er derfor enedes om, at vi ikke har nogen indvendinger mod, at ordningen fortsætter. - Hvis det samlet set giver mening at gøre ordningen permanent."

Fra DSB S-tog er tilbagemeldingen: "At generelt er prøveperioden hos DSB S-tog nærmest gået ubemærket hen. Vi har ikke haft henvendelser fra lokomotivførerne om emnet, ligesom vi heller ikke har modtaget kundeklager over uberettigede af- eller bortvisninger af kunder i perioden.

Generelt ser det ikke ud som om, der opstår kapacitetsproblemer, ligesom vi heller ikke har kunnet konstatere flere forsinkelser i driften grundet de bredere cykler. Vi må retfærdigvis pege på, at vi på Ringbanen ofte rammer grænsen for, hvor mange passagerer, både med og uden cykler, der er plads til. Dette gælder mest i myldretiderne og i weekender.

Skulle ordningen blive gjort permanent, bør der som minimum informeres om det på DSB's hjemmeside samt sendes til lokomotivførerne som en rettelse til Driftsinstruksen hhv. Betjeningsvejledningen. Det sidste i passende tid inden ikrafttræden."

Danske Handicaporganisationers Brugerservice har oplyst: "At de har udleveret mellem 10 og 15 af de symbolklistermærker" der viser, at kunden med den 3 hjulede cykel er berettiget til at medtage denne ved egen hjælp som hjælpemiddel i toget.

På baggrund af den gennemførte evaluering, kan det konstateres at forsøgsperioden ikke har givet anledning til hændelser, der har påvirket oplevelsen af forsøgsperioden i negativ retning hos de berørte togoperatører.

En evt. videreførelse af ordningen er således muligt såfremt Transportministeren ønsker dette.

Det skal samtidig bemærkes, at den generelle regel, ”hvis handicapcyklens bredde ikke overskrider B:78 cm, L:190 kan den tages med i S-tog, Regionaltog, Interregionaltog, InterCity og InterCityLyn, hvis togpersonalet skønner, at der er plads, og hvis kunden selv kan sørge for ind- og udlæsning” er og vil fortsat være gældende.

Med venlig hilsen

Mads Engbo
Direktionsassistent