



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2015
J. nr. 2015-154

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

DSB's strækningsøkonomi 2014

Jeg vedlægger hermed til udvalgets orientering kopi af rapport fra DSB om strækningsregnskabet for 2014.

Opgørelsen af strækningsregnskabet viser indtægter og nettoudgifter ved de angivne togsystemer i 2014, og dermed også det økonomiske resultat for togsystemerne – dvs. tilskudsbehovet - før indregning af kontraktbetalingen. Desuden relateres det økonomiske resultat til hvor mange togkm, der køres i hvert togsystem, samt hvor mange personkm, der bliver udført i togsystemerne.

Det bemærkes, at der i forbindelse med opgørelse af indtægter og udgifter er sket en fordeling af økonomiposter, som ikke entydigt kan henføres til ét bestemt togsystem. En sådan fordeling vil altid være omgærdet med en vis usikkerhed, hvilket bør tages i betragtning ved en strikt fortolkning af tallene.

Som DSB gør opmærksom på, er der i forhold til den tilsvarende opgørelse for 2013 sket en forskydning i resultaterne mellem de enkelte togsystemer, som alene beror på forskellig indregning af IC4 togene. I 2013 blev udgifterne til ledige IC4 tog henført til lyntog og IC-tog, mens de i 2014 henføres til de togsystemer, hvor IC4/IC2 faktisk anvendes. Det medfører i sig selv en forbedring af resultatet for lyntog- og IC-tog og en forværring for regionaltrafikken, som i enkelte tilfælde er meget mærkbar.

Jeg skal for en ordens skyld anføre, at rapporten i sit indledningsafsnit indeholder synspunkter om anvendelsen og fortolkning af resultaterne, der står for DSB's egen regning.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke