

Borgmester Leon Sebbelin, Rebild Kommune  
Flemming Møller Mortensen, MF  
Bjarne Laustsen, MF  
Per Bisgaard, byrådsmedlem og folketingskandidat

*Åbent Brev til transportminister Magnus Heunicke og Folketingets Transportudvalg*

### **Hjælp os med at bevare et helt Danmark**

Kære Magnus Heunicke og medlemmer af Transportudvalget!

Vi skriver til jer, fordi vi og Rebild Kommune har brug for, at I omgør en uhensigtsmæssig beslutning. Uhensigtsmæssig for sammenhængskraften i Nordjylland og Danmark som helhed. Og, decideret fatal for de direkte berørte - Rebild Kommunes borgere.

Baggrunden er Transportministeriets og Region Nordjyllands nylige aftale om togbetjeningen af Nordjylland. En aftale, som byder på konstruktive initiativer, der vil styrke transporten til og fra den nordjyske hovedstad Aalborg. Så langt, så godt.

Men.

I aftalen mangler en investering i en fleksibel togdrift imellem de mindre og mellemstore byer. Her tænker vi på Rebild Kommunes to største byer - Støvring og Skørping. Her er kommunen blevet bedt om at fravælge et af de eksisterende IC-tog-stop. Et Sophie's Choice.

I dag stopper toget i begge byer, hvilket er med til at binde kommunen og landsdelen sammen og gøre Støvring og Skørping til attraktive pendler-byer med nem og fleksibel trafik til jobbet i både nord- og sydgående retning. Et job, der for mange borgeres vedkommende ligger uden for kommunen i de større byer Aalborg, Hobro, Randers og Aarhus.

I begge byer har mange borgere investeret i en bolig i forventningen om, at fleksibel transport var en del af pakken. I forventningen om, at Rebild Kommune ikke var en ø adskilt fra resten af Jylland. I forventningen om, at Rebild Kommune var en integreret del af Danmark.

Nedlæggelsen af en station vil i den pågældende by betyde en forringelse af byens værdi som bopælssted. Flere vil, for at kompensere for en dårligere kollektiv trafik, investere i (endnu) en bil - eller flytte helt ud af kommunen. Tilflytningen vil blive mindre på sigt. Togenes passagerantal vil falde, hvilket vil belaste vores fælles natur og miljø.

Borgmester Leon Sebbelin, Rebild Kommune  
Flemming Møller Mortensen, MF  
Bjarne Laustsen, MF  
Per Bisgaard, byrådsmedlem og folketingskandidat

Set i et større perspektiv vil kun ét IC-tog-stop bidrage til en tendens til affolkning af Danmarks landområder og en øget centrering af befolkningen i landets større byer. Danmark vil blive fattigere på alternative måder at bo og leve på.

Vi beder derfor om, at I vil genoverveje planen om nedlæggelse af ét af IC-tog-stoppene i Rebild Kommune - til gavn for et varieret, rigt og sammenhængende Danmark.

Venlig hilsen

Leon Sebbelin, borgmester i Rebild Kommune  
Flemming Møller Mortensen, MF  
Bjarne Laustsen, MF  
Per Bisgaard, byrådsmedlem og folketingskandidat

NB. Hverken den kommende "Timemodel" (En times kørsel mellem landets største byer) eller det nuværende "IC-lyntog" bliver berørt af de to ønskede "ordinære" IC-togs-stop. Alle, der ønsker et hurtig-tog mellem fx Aalborg-København vil, med andre ord, ikke opleve nogen negative konsekvenser af, at Rebild Kommune beholder to stop.