

Det gode spørgsmål – og vores grundlæggende intention

Er en omfartsvej en grundforudsætning for at Mariager By og nærområde kan udvikle sig til et attraktivt område for bosætning, turisme og erhvervsliv?

Udgangspunkt

- ▶ Reaktion fra en række borgere i Mariager
 - En stigende intensitet af trafikken på Fjordgade/Hadsundvej (rute 555)
 - Meget høj trafikhastighed på rute 555 gennem Mariager
 - En oplevelse af utryghed på grund af den tunge trafik
 - Oplevede gener
 - Højt støj- og forureningsniveau
 - Rystelser i husene på strækninger af Fjordgade (555) og i den gamle bykerne foranlediget af den tunge trafik.
- ▶ Initiativer til bevarelse af Mariagers gamle bydel
- ▶ Initiativer til udvikling af Mariager som CittaSlow by
 - Certificering i 2013
- ▶ Fælles mål og interesse

Fakta (1) – trafiktælling

Trafikintensitet:

- ▶ Ca. 5000 biler i døgnet – godt 15 % er tung trafik (Vejdirektorat 11 %)
- ▶ Fra 2008 – 2012 er tung trafik steget med godt 80 % – let trafik ca. 7 %.
- ▶ Vejdirektoratets Rapport 445 – 2013:
Områdets virksomheder forventer, at transportbehovet vil stige de næste 5 år. Særlig de transporttunge virksomheder forventer stigning i transportomfanget.

Hastighed:

| | 2008 | 2012 |
|----------------|---------|---------|
| 50 km/t | 2/3 | 1/3 |
| ▶ 50 km/t | 1/3 | 2/3 |
| 85 % percentil | 65 km/t | 65 km/t |

Vejen animerer til at køre hurtigt.

Fakta (2) – Beboeres oplevelser og Vejdirektoratets rapport 445

Gener og utryghed:

Stigende rystelser i huse på strækninger af Fjordgade og i den gamle bydel – vejbelægning ødelægges i den gamle bydel

- ▶ Transportaftale om højere akseltryk og totalvægt på lastbiler (2010)
- ▶ Fjordgade ligger på hævet havbund (labilt underlag)
- ▶ Brostens- og pigstensbelægning ”vrides i stykker

Vejdirektoratets Rapport 445 – 2013, vedr. rute 555, citat:

- ▶ ”... må det (...) konkluderes, at den tunge trafik fortrinsvis skaber øget utryghed ...”

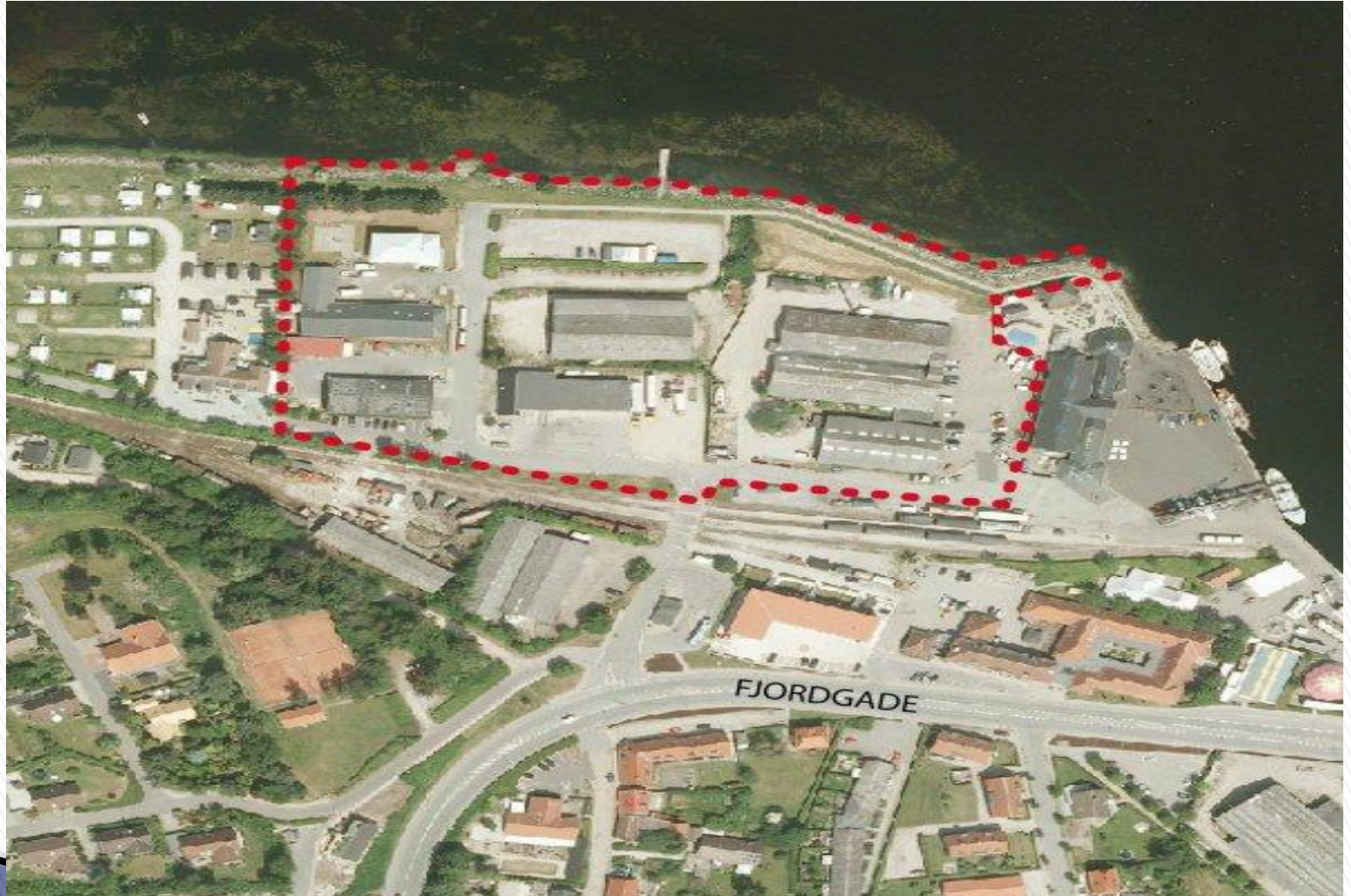
Mariager By er skåret igennem af/delt i to af rute 555

Hvad er vores vision?

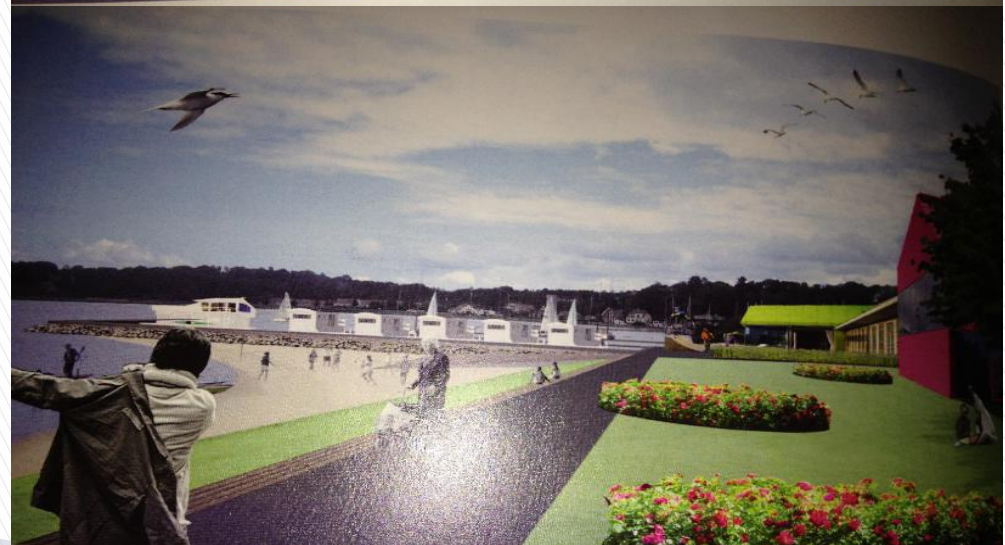
En symbiose mellem bosætning, turisme, erhverv og natur og hermed understøtte vores fælles mål og interesser (beboerne, lokalområdet og CittaSlow ideen) ved hjælp af:

- ▶ En attraktiv havnefront
- ▶ En "indgangsport" til den gamle bydel
- ▶ Byen som en helhed
- ▶ Attraktive turistattraktioner
 - den gamle velbevarede bydel
 - muligheder, der ligger i den omkringliggende natur
- ▶ Bedre adgang til naturen

Havnefronten – Hvordan ser det ud i dag?



En attraktiv havnefront – hvilke planer/initiativer foreligger?



Indgangsport til den gamle bydel



Byen som en helhed



CittaSlow – turistmotor for Mariager by og omegn

CittaSlow

- ▶ at værne om identiteten og sjælen i det enkelte lokalsamfund,
- ▶ spille sammen med de nye tider og den nye teknologi
- ▶ skabe sammenhæng og fokuserer på alt det bedste, lokalsamfundet har at tilbyde.

Mariager er indbegrebet af CittaSlow

- ▶ fokus på de mange gode værdier, som byen og området rummer – f.eks. historien, ressourcerne, naturen, kulturen og de gode lokale produkter.

Ved at tage udgangspunkt i disse værdier, skaber man et bæredygtigt fundament for byens videre udvikling samt styrker Mariagers image.

Hvad er bremsende for realisering af visionen?

Ikke muligt at skaffe investorer

Det er ikke muligt at samle Mariager By til et samlet hele!

- ▶ Havnefronten er isoleret fra den indre/gamle bydel – vice versa

Problemet hedder rute 555 (Fjordgade)

Løsningen hedder omfartsvej uden om Mariager

Effekter af en omfartsvej? (1)

1. Byen som en helhed

Byen kan samles til en helhed og skabe grundlag for udvikling af

- Attraktive bosætningsmuligheder
- Turisme, detailhandel og restaurationsliv m.m.



Effekter af en omfartsvej? (2)

2. Beskyttelse af en gammel velbevaret bykerne

3. Beboere undgår påpegede gener i form af

- ▶ Støj, forurening og utryghed

4. Infrastrukturelle fordele

- ▶ Kommunen bindes bedre sammen i øst-vestlig retning
- ▶ Virksomheder får bedre til- og afgang af gods

