

Deputation til Folketingets Transportudvalg

14-10-2014

## Omfartsvej syd om Mariager.

CittaSlow foreningen og en række beboere i Mariager ønsker, at Mariager By og Mariagers nærområde udvikler sig til et attraktivt område for bosætning, turisme og erhvervsliv.

Vi ønsker i den forbindelse at gøre Folketingets Transportudvalg opmærksom på et ønske og et stort behov for en omfartsvej syd om Mariager by.

Intentionen bag ønsket om en omfartsvej syd om byen er dels at skabe forbedringer for områdets virksomheder, dels at gøre byen attraktiv som turistmål og bosætningsområde ved at fokusere på og udnytte de herlighedsværdier, som byen og området har at byde på herunder historie, natur og fjord. Mariager har en unik, historisk bykerne samt et meget attraktivt havne og fjordmiljø direkte ud til Danmarks smukkeste fjord.

Mariager by skæres i dag igennem af rute 555, der er en gennemfartsvej med stadig stigende trafikintensitet af tung trafik og høj hastighed. I perioden 2008 – 2012 er der sket en stigning i lastbiltrafikken på 84%, og 2 ud af 3 bilister overskrider den lovpligtige hastighed, hvilket svarer til en stigning på 100% i perioden. Dette gør, at bl.a. de rekreative områder i den grad er generet af trafikken. Ifølge Vejdirektoratets Rapport 445 forventer de transporttunge virksomheder i området en stigning i transportomfanget i de kommende år. Dette underbygger yderligere behovet for en omfartsvej.

Såfremt der etableres en omfartsvej, som kan lede den tunge trafik uden om Mariager by, nedsættes godstransportmængden gennem byen til gavn for borgere og turister. Hermed skabes der mulighed for at skabe et sammenhængende by- og turistmiljø, hvor den gamle bykerne og det unikke fjordmiljø kan understøtte hinanden med henblik på udvikling af byen til et attraktivt bosætnings- og turistområde og med mulige positive effekter for bl.a. detailerhvervet, restauranter, friluftsliv og turistattraktioner.

Desuden skabes der mulighed for at udnytte områdets naturlige ressourcer, og hermed understøtte de grundlæggende ideer bag CittaSlow-tanken<sup>1</sup>. Mariager er én ud af 175 byer på verdensplan, der er certificeret som CittaSlow by.

En udbygning af infrastrukturen øst-vest gennem en omfartsvej syd om Mariager vil ligeledes bedre mulighederne for lokalområdets virksomheder. Disse giver, ifølge Vejdirektoratets Rapport 445, udtryk for, at en omfartsvej vil have betydning for deres virksomhed, hvis den forløber hele vejen fra Hobrovej-Randersvej til Hadsundvej øst for Assens, hvilket stemmer overens med de gamle amtsplaner, og hvor der blev tinglyst arealer der skulle anvendes til omfartsvejen.

Det er i øvrigt også Erhvervsrådet opfattelse, at kommunen samlet set vil komme til at hænge bedre sammen ved en udvidelse af transportmulighederne i øst-vestlig retning.

Vi beder derfor trafikudvalget om at fremme etablering af en omfartsvej syd om Mariager.

---

<sup>1</sup> CittaSlow betegner en bevidst byudvikling, hvor det gode liv og tid til fordybelse er i centrum, ligesom man fokuserer meget på både historie, identitet og innovation. Formålet er at fokusere på de eksisterende værdier, fx historien, ressourcerne, naturen, kulturen og de lokale produkter. Ved at se på de eksisterende værdier, finder man byens identitet, samt grundlaget for videre udvikling.

Der er foretaget underskriftsindsamlinger i Mariager, som kan bekræfte, at ønsket om en omfartsvej er meget udbredt i byen.

Halfdan Schmidt, repræsentant for beboere i Mariager

Mette Bay Velling, formand for CittaSlow, Mariager.