



MINISTEREN

Rebild kommune
Hobrovej 110
9530 Støvring
raadhus@rebild.dk

Att: Borgmester Leon Sebbelin

Dato 4. februar 2015
J. nr. 2011-4455

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

IC-stop i Rebild kommune

Kære Leon Sebbelin

Tak for nyt brev af 20. januar om fremtidige standsninger med IC-tog i kommunen. Jeg skal gerne redegøre for sagen en gang til – også uden brug af regneark.

Aalborg fik i 2003 en nærbane ved etablering af en række nye små stationer mellem Aalborg og Skørping for at forbinde forstæderne med Aalborg centrum. En af de nye byer, som hermed opnåede togbetjening var Støvring. Faktisk var der tale om en genåbning, da den gamle station i Støvring var blevet nedlagt i 1974 for at sikre hurtig rejsetid for det dengang nye IC system.

For at gøre nærbanebetjeningen attraktiv satsede man på halvtimesbetjening i dagtimerne. Da signalsystemet kun gav plads til at køre ét ekstra tog i timen, måtte IC togene stoppe ved de nye stationer for at sikre et af de to stop pr. time.

De ekstra stop for IC-toget er til ulempe for rundt regnet halvdelen af de rejsende mellem Aalborg og byer som Hobro, Randers og Aarhus m.fl., som har fået 5-6 minutters længere rejsetid sammenlignet med situationen før nærbanen. Den anden halvdel tager typisk lyntoget.

Staten gennemfører nu en stor investering i nye signaler, som tages i brug i 2016 og som gør det muligt at køre flere tog på strækningen. Regionen overtager udførelsen af nærbanedriften og bruger penge på at indsætte en ny togafgang hver time hele ugen igennem på strækningen. Hermed kan man realisere den oprindelige tanke, hvor nærbanestationerne bliver betjent af dedikerede nærbanetog, mens lyntog og IC-tog varetager befordringen over lange og mellem lange distancer.

For at undgå at alle passagerer mellem nærbanen og stationer syd for denne skal rundt om Aalborg, etableres en omstigningsmulighed mellem IC-togene og nærbanetogene i Skørping. For at gøre omstigningen så nem som mulig skal



omstigningstiden være så kort som mulig. Derfor kommer det ene af de to nordjyske nærbanetog i timen til at køre meget tæt på DSB's tog.

Side 2/2

Hvis DSB toget nu alligevel også skulle stoppe i Støvring ville de to tog køre i hælene på hinanden med 3-4 minutters mellemrum, mens der herefter ville gå 27 minutter til det næste tog. Man kan med et sådant kørselsmønster med rette spørge til, hvorfor man i det hele taget skal køre et ekstra tog i forhold til i dag. Det ville heller ikke give mening, med mindre man netop benytter den ekstra afgang til at sørge for at de fleste passagerer kan få en hurtigere rejsetid – så meget hurtigere at der for alle passagererne under et bliver tale om en besparelse.

Du spørger i den forbindelse til hvorfor IC-togene andre steder stopper ved stationer, der er mindre end Støvring. Svaret er, at det gør IC-togene kun, når der ikke er andre tog, som betjener den pågældende station. Og Støvring får jo allerede to regionaltog i timen i det kommende trafikoplæg.

Jeg sender en kopi af dette brev til region Nordjylland.

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke