



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. oktober 2014
J. nr. 2013-1823

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Den 17. april 2013 indgav Scandlines en klage til Europa-Kommissionens konkurrencemyndigheder over finansieringsmodellen for Øresundsforbindelsen og de garantier, som den danske og den svenske stat giver til Øresundsbro Konsortiets finansiering af anlægsudgifterne til den faste forbindelse over Øresund – den såkaldte statsgarantimodel.

Scandlines hævdede i sin klage, at der er tale ulovlig statsstøtte, som forvrider konkurrencen i forhold til rederiets færgeoverfart mellem Helsingør og Helsingborg. Den 8. januar 2014 indgav Scandlines en ny klage til Kommissionen. Denne gang over de skattemæssige vilkår, som Øresundsbro Konsortiet og de øvrige infrastrukturselskaber i Sund & Bælt-koncernen har.

Kommissionen har den 15. oktober 2014 truffet afgørelse i de to klagesager. Af afgørelsen fremgår det, at Kommissionen siden 1995 har skiftet mening, og at Kommissionen i dag mener, at Konsortiet er omfattet af statsstøttereglerne. Kommissionen konkluderer imidlertid, at den danske og svenske statsgarantimodel er forenelig med EU-retten. Endvidere meddeler Kommissionen, at den ikke har indvendinger imod de særlige afskrivningsregler og muligheder for at fremføre underskud, som dele af Sund & Bælt-koncernen har i dag.

I forbindelse med sagen har regeringen og de svenske myndigheder oplyst Kommissionen om, at det naturligvis ikke er hensigten, at Øresundsbro Konsortiet skal modtage statsstøtte, efter at gælden er fuldt afviklet. Regeringerne har derfor forpligtet sig til at indhente Kommissionens forudgående godkendelse, hvis der mod forventning måtte blive behov for at yde statsstøtte til Konsortiet efter 2040. Af samme grund vil de særlige regler om skattemæssige afskrivninger og fremførsel af underskud blive ophævet senest i 2040. Ifølge de seneste prognoser forventes Øresundsbro Konsortiet dog at være gældfri i 2034.

Alt i alt betyder Kommissionens afgørelse, at organiseringen og finansieringen af Øresundsforbindelsen, herunder de eksisterende statsgaranterede lån, kan fortsætte helt uændret. Jeg vil fremsende Kommissionens afgørelse til orientering til udvalgets medlemmer, når den foreligger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke