



## DANSK INTERNATIONALT SKIBSREGISTER (DIS)

### KORT FORTALT

Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) blev oprettet i 1988 med baggrund i rederiernes internationale konkurrencesituation. Oprettelsen havde til formål at imødegå en stigende udflagning af skibe. Fra Regeringens side blev det på daværende tidspunkt fremhævet, at der var en klar dansk interesse i at bevare så stor en del af handelsflåden under dansk flag som muligt, både af hensyn til beskæftigelsen og valutaindsejlingen. Udflagning var ikke et særligt dansk fænomen, men udtryk for en klar tendens i mange vesteuropæiske lande.

DIS styrkede rederiernes konkurrenceevne, dels gennem skattemæssig lempelse af de søfarende, dels ved at give rederierne mulighed for at ansætte tredjelands søfarende på lokale og dermed internationalt konkurrencedygtige lønvilkår. Der er tale om rammebetingelser for dansk skibsfart, der er afgørende for erhvervets fortsatte vækst og derigennem stigende betydning for dansk økonomi.

### REDERIFORENINGEN MENER

- DIS-ordningen har været en stor succes og afgørende for, at den danske handelsflåde er rekordstor og fortsat vokser.
- DIS sikrer gode konkurrencebetingelser for danske rederier, hvilket har været nødvendigt for at fastholde og tiltrække skibe under dansk flag, idet konkurrerende rederier opererer på tilsvarende vilkår globalt.
- DIS medvirker til at fastholde dansk beskæftigelse af personer med maritime kompetencer, ikke blot i rederierne, men i Det Blå Danmark som helhed.
- Det "tabte" skatteprovenu i forhold til de søfarende, skal ses i sammenhæng med de skatteindtægter og andre fordele, der følger af det høje aktivitetsniveau i den maritime klynge som følge af DIS.

### BAGGRUND

Folketinget vedtog i 1988 DIS-ordningen i erkendelse af, at såfremt rederierne fortsat skulle sejle under dansk flag og opretholde og beskæftige personer med maritime kompetencer, måtte der ske en imødekommelse af de konkurrencemæssige udfordringer, danske rederier i lighed med andre vesteuropæiske skibsfartsnationer stod overfor.

Disse udfordringer er på ingen måde blevet mindre. Den internationale krise har tværtimod skærpet dem yderligere. DIS har historisk medvirket til at sikre danske rederiers konkurrenceevne internationalt. Det er fortsat tilfældet, men skattelempelsen er imidlertid ikke i sig selv tilstrækkelig til, at lønninger til danske og vest europæiske søfarende er på linje med det internationale niveau. I forlængelse heraf kan også nævnes, at danske søfolk typisk ikke sejler i hele deres karriere, men i vidt omfang søger beskæftigelse i landfunktioner og bestrider vigtige stillinger i rederier, konsulentfirmaer, udstyrsleverandører, offentlige myndigheder mv. DIS er en forudsætning for at Danmark ikke mister de maritime kompetencer, og dermed undgår, at andre erhverv uden for søfart mærker de negative konsekvenser.

### FAKTA OM DIS

- DIS blev oprettet i 1988 og har resulteret i, at den danske handelsflåde - opgjort på lasteevnen (TDW) - i de mellemliggende år er mere end fordoblet.
- DIS er baseret på en international standard og godkendt af Europa-kommissionen.
- DIS betyder, at der udbetales en nettoløn til den søfarende uden skattetræk med den konsekvens at især danske søfarende ikke bliver så omkostningstunge for rederierne som de ellers ville være, og dermed også mere konkurrencedygtige.
- DIS er et kvalitetsregister, og er i forskellige internationale undersøgelser altid at finde blandt de øverst rangerende og bedst præsenterende registre.

### YDERLIGERE OPLYSNINGER

Vicedirektør Pia E. Voss,  
Tlf. 33 48 92 60, e-mail: [pv@shipowners.dk](mailto:pv@shipowners.dk)