



REDERIERNE OG SKAT

KORT FORTALT

Danske rederier har siden 2001/2002 betalt tonnageskat, i stedet for selskabsskat. Tonnageskat kan beskrives som en vægtafgift. I praksis betaler rederierne et fast skattebeløb pr. nettoton, de råder over, mens andre virksomheder betaler skat baseret på indtægter, udgifter og afskrivninger. Rederierne betaler således tonnageskat uanset indkomsten og uanset, om rederiet har overskud eller ej. Ordningen giver en stabil og mere forudsigelig skattebetaling og ligestiller rederierne med konkurrenterne på et internationalt, stærkt konkurrencebetonet marked. Ordningen er anbefalet af EU, og tilsvarende ordninger findes i næsten alle søfartsnationer i Europa og samtlige oversøiske maritime centre.

Hvad angår indkomstskattebetalingen for de 80.000 medarbejdere i den maritime klynge i Danmark, er den mere end 25 % højere end indkomstskattebetalingen hos lønmodtagere i Danmark i øvrigt.

REDERIFORENINGEN MENER

- Danske rederier er nødt til at have rammevilkår, som gør det muligt for dem at konkurrere på et globalt marked.
- Skatteministeriet vurderer, at rederierne betaler det samme i skat som før indførelsen af tonnageskat i 2001. Ordningen har dermed ikke påført staten et provenutab. Det er med andre ord en myte at rederierne ikke betaler skat.
- Rederiernes skattebetaling ligger på linje med andre danske aktieselskabers betaling af selskabsskat.
- Tonnageskat giver rederierne langt bedre mulighed for at investere langsigtet og strategisk uden skattemæssige overvejelser om afskrivning mv.
- Skatteordningen giver rederierne det nødvendige incitament til at fastholde og fortsat udbygge deres aktiviteter i Danmark og tonnagen under dansk flag, og har sammen med DIS bidraget til en betydelig vækst for erhvervet og det danske samfund.

BAGGRUND

Folketinget vedtog tonnageskatten i 2002 i erkendelse af, at hvis rederierne fortsat skulle udvikle rederiaktiviteter med udgangspunkt i Danmark og med danskflagede skibe, var det nødvendigt at tilpasse skatte- og investeringsvilkårene, så rederierne ikke af konkurrencemæssige årsager var tvunget til at placere den fremtidige vækst uden for Danmark. Med en ganske betydelig årlig valutaindsejling, der i 2012 var på 190 mia. kr., er der en klar national interesse i at bevare rederierne i Danmark. Heri indgår hensynet til rederiernes skattebidrag til statskassen og andre fordele samt beskæftigelsen af dansk arbejdskraft i Det Blå Danmark, såvel på søen som i land.

FAKTA OM TONNAGESKAT

- Tonnageskatteordningen kan anvendes af rederier, hvor ledelsen er hjemmehørende i Danmark og som er selskabsskattepligtige i Danmark.
- Forudsætningen er, at rederierne er forpligtede til at betale selskabsskat i Danmark.
- Rederierne kan frit vælge, hvorvidt de ønsker beskatning efter tonnageskatteordningen eller almindelig selskabsskat.

- Tonnageskattesystemet er således valgfrit, men valget er bindende for en periode på 10 år.
- Tonnageindkomst er en fiktiv skattepligtig indkomst, der beskattes med den normale selskabsskattesats.
- Tonnageindkomsten beregnes af såvel ejede som indchartrede skibe, og tonnagesystemet er som udgangspunkt "flagblindt".
- Tonnageskatten indeholder værn mod udnyttelse af skattemæssige asymmetrier.
- Gevinst ved køb og salg af ny tonnage omfattes også af beskatningen, hvilket stimulerer rederiernes lyst til at sætte nyerhvervet dansk tonnage under dansk flag.
- Tonnageskattesystemet tilgodeser egentlig redevirksomhed i modsætning til mægleraktiviteter eller lignende.

YDERLIGERE OPLYSNINGER

Afdelingschef Jacob K. Clasen,
Tlf. 33 48 92 14, e-mail: jc@shipowners.dk
www.shipowners.dk