

**Til medlemmerne af Transportudvalget,**

Vi har noteret os, at et medlem af udvalget har stillet en række spørgsmål om bl.a. Scandlines' ejerforhold, momsforpligtelser og skatteforhold - TRU, Alm. del spm. 310-317. Vi har ligeledes noteret os, at et andet medlem af udvalget tidligere i en kronik har forsøgt at problematisere eller ligefrem mistænkeliggøre vores skatte- og ejerforhold.

Vi lægger vægt på fuld åbenhed omkring vores virke, og vi medvirker gerne til at undgå misforståelser og myter. Derfor har vi, hvor det er relevant, nedenfor bidraget med svar på de spørgsmål, der er stillet.

Scandlines koncernen er i dag underlagt de samme skatte-, moms- og afgiftsforhold, som Scandlines var underlagt og anvendte, da rederiet var ejet af den danske og tyske stat. Det er det samme regelsæt og betingelser, som gælder for **alle** danske rederier samt på momsområdet også for jernbaner og luftfart.

**TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 310: Spm. om ministeren vil oplyse hvem der er ejer af Scandlines set i lyset af den megen omtale af afsløringerne af kapitalfondes omfattende skatteunddragelse i Luxembourg, til skatteministeren**

Som det vil være udvalgets medlemmer bekendt, er Scandlines' ejer 3i. 3i Group Plc er børsnoteret i London, og 3i er reguleret af myndighederne der. For så vidt angår 3i's ejerskab af og relationer til Scandlines, overholdes alle regler om dobbeltbeskatning mellem England og Danmark naturligvis fuldt ud.

Hvilke forretninger 3i tidligere måtte have haft i andre lande, herunder i Luxembourg eller andre EU lande, har intet med Scandlines at gøre. Se vores ejer historik i nedenstående tabel.

| År        | Ejer  |
|-----------|---|
| -2007     | Den danske og tyske stat                          |
| 2007-2009 | Allianz Capital Partners, 3i, Deutsche Seerederei |
| 2009-2013 | Allianz Capital Partners, 3i                      |
| 2013-     | 3i  |

**TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 311: Spm. om hvorledes den aktuelle skatteunddragelse foretaget af kapitalfonde i Luxembourg finder sted, til skatteministeren**

Dette spørgsmål har ingen relevans for Scandlines, og vi har naturligvis ingen kommentarer til det.

**TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 312: Spm. om Scandlines' selskaber i Danmark benytter sig af særlige skattebegunstigende ordninger, og hvad disse ordninger betyder for Scandlines' beskatning og omkostninger, til skatteministeren**

Skatteordninger:

Scandlines' selskaber i Danmark er underlagt enten de særlige regler om tonnageskat eller almindelig selskabsbeskatning. Tonnageskatteordninger anvendes i stort set alle EU medlemslande og i Danmark gælder tonnageskatteordningen for og kan benyttes af **alle** danske rederier. Den danske stat anvendte også denne ordning, da staten var ejer af Scandlines. Nedenfor en kort beskrivelse af tonnageskat fra Danmarks Rederiforening samt et overblik over Scandlines' aktive danske selskaber og deres skatteordninger.

Uddrag fra Rederiforeningens faktablad om tonnageskat (se fuld version vedhæftet):

”Danske rederier har siden 2001/2002 betalt tonnageskat, i stedet for selskabsskat. Tonnageskat kan beskrives som en vægtafgift. I praksis betaler rederierne et fast skattebeløb pr. nettoton, de råder over, mens andre virksomheder betaler skat baseret på indtægter, udgifter og afskrivninger. Rederierne betaler således tonnageskat uanset indkomsten og uanset, om rederiet har overskud eller ej. Ordningen giver en stabil og mere forudsigelig skattebetaling og ligestiller rederierne med konkurrenterne på et internationalt, stærkt konkurrencebetonet marked. Ordningen er anbefalet af EU, og tilsvarende ordninger findes i næsten alle søfartsnationer i Europa og samtlige oversøiske maritime centre.”

”Skatteministeriet vurderer, at rederierne betaler det samme i skat som før indførelsen af tonnageskat i 2001. Ordningen har dermed ikke påført staten et provenutab. Det er med andre ord en myte at rederierne ikke betaler skat.”

Scandlines’ selskaber og deres respektive skatteforhold:

| Selskab                       | Etableret                   | Skatteordning           |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Scandferries ApS              | 2013                        | Almindelig selskabsskat |
| Scandlines Danmark ApS        | Før 2007 af den danske stat | Tonnageskat             |
| Scandlines Catering ApS       | Før 2007 af den danske stat | Almindelig selskabsskat |
| Scandlines Gedser-Rostock ApS | 2010                        | Tonnageskat             |
| Scandlines Gedser Havn ApS    | 2011                        | Almindelig selskabsskat |
| Scandferries Chartering A/S   | 2010                        | Almindelig selskabsskat |

Andre ordninger med betydning for Scandlines’ omkostninger:

DIS-ordningen: DIS (Dansk Internationalt Skibsregister) betyder, at der udbetales en nettoløn til den søfarende uden skatetræk med den konsekvens, at især danske søfarende ikke bliver så omkostningstunge for rederierne, som de ellers ville være, og at danske søfarende dermed også bliver mere konkurrencedygtige. Folketinget vedtog DIS-ordningen 1988, og denne ordning er baseret på en international standard og er godkendt af Europa-kommissionen. Stort set alle andre EU medlemslande har samme ordninger.

Scandlines’ danske søfarende er således underlagt DIS-ordningen i dag, ligesom de var det under det tidligere dansk-/tyske ejerskab. Medarbejdere på landsiden er ikke underlagt DIS og betaler normal personskat efter gældende nationale regler.

**TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 313: Spm. om det er rigtigt, at Scandlines på deres færgeruter, herunder Rødby-Puttgarden, er blevet fritaget for at betale moms, til skatteministeren**

Det er korrekt, at persontransport er moms-fritaget. Lastbiler betaler moms. Dette forhold var ligesom førnævnte skatteforhold også gældende under det tidligere dansk-/tyske ejerskab, ligesom det gælder tilsvarende for andre færgerederier.

Stort set alle EU-medlemsstater har en nul-sats momsordning for grænseoverskridende personbefordring på grundlag af forskellige fritagelser i EU's momsdirektiv, herunder indenfor vej, jernbane, sø- og lufttransport. Formålet med at momsfritage international personbefordring er at undgå en kompleks fordeling af forskellige momssatser under en international transport. Alle momsfritagelser er fastsat på grundlag af EU's momsdirektiv og er hermed i overensstemmelse med EU-lovgivning.

#### **TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 314: Spm. om nogen af de skatteordninger, som Scandlines benytter, anses som statsstøtte, til skatteministeren**

De rammebetingelser, som er beskrevet ovenfor, og som gælder for **alle** rederier, er statsstøtte. Scandlines modtager således statsstøtte under to ordninger:

- Den danske **tonnageskatteordning**. Som alle andre redere i Danmark betaler Scandlines tonnageskat i stedet for selskabsskat. Formålet med denne ordning er at placere redere i Danmark på lige fod med konkurrerende redere fra andre lande i et marked med behård konkurrence.
- Den danske **nettolønsordning**. Som alle søfarende der arbejder ombord på et skib registreret i det Danske Internationale Skibsregister (DIS), er søfarende, der arbejder for Scandlines, fritaget for at betale indkomstskat af deres løn. Formålet er ligeledes at stille redere i Danmark på lige fod med internationale konkurrenter.

EU anbefaler både tonnageskatteordningen og nettolønsordningen og derfor har næsten alle EU medlemslande og oversøiske maritime centre den slags ordninger. Både tonnageskatteordningen og den danske nettolønsordning udgør statsstøtte som er godkendt af Kommissionen.

#### **TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 315: Spm. om Scandlines i Tyskland anvender særlige skatteordninger, og således også i Tyskland har mulighed for meget lav beskatning, til skatteministeren**

I Tyskland har man, som i Danmark, tonnageskat som udgør godkendt statsstøtte. Scandlines' rederivirksomhed i Tyskland er underlagt tonnageskat og betaler derfor også i Tyskland skat efter alle gældende regler. Scandlines' BorderShop i Puttgarden og i Rostock er underlagt reglerne for almindelig selskabsskat.

#### **TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 316: Spm. om det ud fra de af Scandlines-koncernen angivne oplysninger er muligt at se, om Scandlines anvender såkaldt "transfer pricing", dvs. "afregner" internt i Scandlines og hermed yderligere minimerer deres skattebetalinger i Danmark, til skatteministeren**

Scandlines er en koncern med flere selskaber. Services udført imellem juridiske selskaber, såsom administration, IT og HR, er underlagt reglerne omkring transfer pricing, og disse services er fuldt beskrevet og dokumenteret, som det er påkrævet. Scandlines følger således de nationale regler på transfer pricing. Statsstøtte i anledning af transfer pricing er kun relevant i det omfang nationale regler ikke følges.

#### **TRU, Alm. del - 2014-15 - Spørgsmål 317: Spm. om, hvor meget Scandlines i Danmark i de seneste års regnskaber har haft i henholdsvis årsresultat før skat og skat af resultat af årets resultat de pågældende år, til skatteministeren**

For at få et fuld overblik over Scandlines skattebetalinger er det retvisende at se på seneste offentlige og revidere koncernregnskab 2013. Dette regnskab dækker alle Scandlines aktiviteter i Danmark, Tyskland og Sverige samt den 6,5 mia. kr. store gæld som Scandlines har. Her fremgår det at Scandlines havde et Resultat før Skat på 65 mio. Euro og betalte 6 mio. Euro i skat (hhv. 484 mio. kr. og 45 mio. kr.). Dette er et proforma regnskab, eftersom der endnu ikke findes et fuldt regnskabsår for Scandferries ApS, som blev etableret i 2013 i forbindelse med, at Allianz Capital Partners ophørte som medejer af rederiet. Regnskabet er fuldt tilgængeligt på <http://www.scandlines.com/about-scandlines/about-scandlines-frontpage/finance.aspx>

Hvis man ser isoleret på Scandlines' danske datterselskaber – så er skattebetalingerne på samme niveau som da Scandlines var ejet af den danske stat, når der ses bort fra frasolgte aktiviteter (indenrigsruter og Baltic). Dette skyldes hovedsageligt, at Scandlines rederiaktiviteter er under tonnageskat.

Med venlig hilsen  
Søren Poulsgaard Jensen  
CEO, Scandlines