

TØF Studietur til UK om Community Rail



What is Community Rail?

- Designed to improve financial performance, value-for-money and social value of local and rural railways
- Recognises their distinct characteristics and diversity of approaches to put them on a sustainable basis for the future
- In 2013 Community Rail Partnerships cover some 30 lines and services

Objectives and Success Criteria

Objectives

- Increase ridership, freight use, net revenue
- Manage costs down
- Involve local communities

Success Criteria

- Reduce gap between earnings and allocated costs
- Reduce government per passenger journey

TØF tager på studietur i UK om Community Rail d. 17.-19. november

I Danmark har der i et stykke tid været diskussioner om, hvordan man kunne **udvikle stationerne** og sikre en **tilfredsstillende betjening** af kunderne indenfor en stadig **mindre økonomisk ramme**.

Det er især i landområderne, at man risikerer at en god service som jernbanebetjening og station forsvinder og lukker, for at blive erstattet af en anden kollektiv transportform - de, der bliver tilbage på landet, skal være meget mere aktive, for at kunne opretholde en god kollektiv trafik betjening. En fremmed tanke i Danmark, hvor et højt skattetryk har vænnet os alle til at "nogen" sørger for at "det offentlige" virker, skal vi nu selv til at skovle sne på stationen?

Svaret er ja - og nu vil vi tage til England for at høre, **hvorfor operatører, infrastrukturforvaltere og borgerne laver "Community Rail" med et smil.**

DSB har udviklet forskellige **nye stationskoncepter**, især for de meget store stationer, og for de meget små stationer har både DSB og lokalbanerne arbejdet med andre løsninger, som har **involveret lokale myndigheder** og virksomheder.

Andre lande har forsøgt sig med andre større organisatoriske tiltag, som for eksempel Sverige hvor udvikling og drift af stationerne er **placeret i et særligt selskab**.

I England har man arbejdet med nogen af de samme udfordringer, og især **konkurrenceudsættelsen af togdriften** har gjort at der har været behov for en overordnet plan for, hvorledes man har kunnet opretholde et **rimeligt serviceniveau** på stationer, som **ikke er kommercielt rentable**.

Det er blevet til **begrebet "community rail"**, hvor Department for Transport udstikker de overordnede rammer, og hvor det så er op til den enkelte togoperatør og de respektive lokalsamfund at få udfyldt rammerne.

Costs

- Infrastructure
- Stations
- Trains
- Operations
- Shareholder Profit



Income

Ticket revenue

- Allocated
- Associated

Increasing income

- Marketing
- Fare structure
- Fare level
- Integration
- Special events
- Charter trains
- Revenue protection



Derfor tilbyder TØF nu en studietur til England, hvor man får mulighed for at høre om tankerne bag konceptet fra **Department For Transport i London**, og derefter at besøge **Northern Rail, Network Rail og Association of "Community Rail"** for at høre om de konkrete tiltag.

Turen er tilrettelagt sammen med advisor Martin Higginson, der tidligere har besøgt TØF som speaker, og er åben for alle interesserede, men retter sig **primært mod personer, der er involveret i drift, vedligehold og udvikling af stationer, samt udvikling af tyndt befolkede landområder.**

Community Rail Components

- Community Rail Lines Stations Services
- Community Rail Partnerships
- Partners
 - Rail operators, local authorities, community groups, individuals
- Partnership stations
- Development companies
- Micro franchises

Program:

17/11: Arrive to London 08.45

Department for Transport, London

Danish group's objectives, Torben Werner Andersen, Arriva

Peter Wilkinson, Director of Rail Franchising

DfT Community Rail team: Simon Hankin

Travel to Sheffield then Huddersfield via Penistone Line

Dinner at Head of Steam, **Huddersfield station** - Brian Barnsley

Overnight at Pennine Manor Hotel, Huddersfield

18/11: Association of Community Rail Partnership (ACoRP), Huddersfield

Community Rail Concept and Creation - Paul Salveson

Development, policies, government relationships - Neil Buxton, CEO

Day to day operations - Brian Barnsley

Travel to York

Lunch at the National Railway Museum - George Muirhead on NRM Shildon/CRP

Northern Rail: Alex Hynes, MD - Northern's pioneering CR policies

Network Rail : Jerry Swift - the infrastructure owner's view

Community Rail Partnership Officer: Robert Whitehouse, **Bishop Line**

Dinner and overnight at the Hotel 53, York

19/11: Travel to Leeds, then Settle Carlisle line to Settle

Drew Haley - Presentation on **Settle Carlisle Development Company**

Lunch and travel on **scenic sections of Settle Carlisle with commentary by Drew Haley**

Closing summing up.

Travel to Manchester Airport, fly to CPH 19.25

Action Examples: Stations

- Station development / renovation
- Access Improvements
- Links to town centres and rural hinterland
- Environmental quality
- Information
- Attractiveness
- Welcome
- Security



Station Adoption

“Bringing tender loving care to unstaffed stations”

Level 1

- Inspection, fault finding and reporting

Level 2

- Improving station environment
Gardening, cleaning, tidying, maintenance

Level 3

- Tenancies and operational presence
Re-use redundant buildings
Catering, tourism, retail, commercial

Praktisk:

Tid:

Mandag d. 17. november kl. 7.45 afrejse fra CPH.
Hjemkomst til CPH onsdag d. 19. november 22.10.

Tourguides:

Advisor Martin Higginson, business executive Torben Werner Andersen, Arriva, og Karen fra TØF.

Pris:

8.000 kr. plus moms, i denne pris hører alt; fly, tog, spise, drikke, hygge osv.

PS! Ja, det er dyrt, men den faktiske pris er endnu højere, TØF smider nogle penge efter det, for vi mener at community rail og "community alt muligt" er vejen frem for landområderne.

PS!

Vi tager afsted hvis vi kan samle en gruppe på **12 interesserede**, kom gerne med en **interessetilkendelse nu eller meget snart** til Karen på kab@toef.dk, hvis du mener du er game, så beslutter vi hurtigt om **vi går all in**.

