

Til trafikudvalget.

Aarhus, den 23. januar 2015.

Jeg har søgt at orientere trafikministeren og udvalgte trafikordførere om vigtige forhold, der hindrer en sund markedsmechanisme i taxibranchen. Tilsyneladende er det kun ved at bryde hyrevognsloven (ligesom UBER) man kommer på dagsordenen til samråd i trafikudvalget.

**I kan simpelthen ikke være dette her bekendt!**

I November 2013 lå rapporten klar fra "Udvalg om erhvervsmæssig befordring" med anbefalinger til en ny taxilov.

Efterfølgende er der den 21. marts 2014 blev der afholdt konference på Christiansborg om modernisering af taxiloven med deltagelse af bl.a. trafikministeren, Kristian Pihl Lorentzen (V) og Benny Engelbrecht (S) og på opfordring sendte jeg den 7. april et brev til d'herre (**BILAG 1**).

En af hovedkonklusionerne i udvalgets rapport fra november 2013 er:

**"Der må ikke være unødvendige barrierer for at etablere et bestillingskontor".**

Med henvisning til mine kommentarer til udvalgets rapport (**BILAG 2**) forholder udvalget sig på ingen måde til minimumskravet til antal tilsluttede vogne for overhovedet at etablere et kørselskontor. Det er et af de absolutte centrale problemer for hyrevognsbranchen, som jeg søger at redegøre for i mine kommentarer.

Minimumskravet er et blandt mange adgangsbarrierer, og dog er denne barriere aldeles meningsløs og kan ikke med rimelighed begrundes.

Ikke én folketingspolitiker, lokal politiker eller taxiledelse har kunnet begrundet kravet til antal tilsluttede vogne – ikke én. Men søger jeg om tilladelse til at drive et kørselskontor vil jeg promte blive mødt med kravet om at kunne mønstre minimum 10 vogne – eller endnu flere, hvis det lokale hyrevognsnævn synes.

**Med et pennestrøg og ophævelse af denne barriere, vil nye progressive taxiselskaber inklusive mit eget, kunne tage konkurrencen op med UBER – indenfor taxiloven.**

Desværre sidder danske iværksættere med håndjern på og ser til at en amerikansk selskab med Google og Goldman Sachs i ryggen indtager vores marked – et marked som danske iværksættere – indenfor hyrevognsloven - selv kunne varetage og i øvrigt byde UBER på konkurrence.

Vi har desværre ikke frækheden eller de økonomiske muskler til at byde på konkurrencen - udenfor hyrevognsloven – ligesom UBER. Og derfor opfordrer jeg til at politikerne i det mindste (som anbefalet) af udvalget fjerner ovennævnte unødvendige barriere omgående – eller gir mulighed for at kommuner kan dispensere fra denne meningsløse bestemmelse om minimumskravet på 10 vogne for at etablere et kørselskontor.

Med venlig hilsen

Heinrich Kipp

Cort Adellersgade 21, 1., 8200 Aarhus N.