



**BORGMESTEREN**

Hobrovej 110 | 9530 Støvring  
Telefon 99 88 99 88  
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 13.05.00-A00-2-14

Dato: 20-01-2015

Transportminister Magnus Heunicke

**Vedr. standsning af IC-tog i Rebild Kommune**

Kære transportminister Magnus Heunicke

Tak for din tilbagemelding af 19. januar 2015 på min tidligere henvendelse omkring vores store ønske om at ordinære IC tog fremover fortsat standser på både Støvring og Skørping stationer.

Jeg vil gerne fastholde mine tidligere synspunkter omkring det uheldige i, at de ordinære IC tog i fremtiden ikke vil kunne fungere som interregionale pendlertog for de mindre stationer, men primært betjene de store byer, der i forvejen serviceres af IC Lyn og den kommende Timemodel.

Uagtet kort skiftetid m.v. fra nærbane til ordinære IC tog vil det forringe pendlernes vilkår væsentligt og psykologisk vil et togsift blive opfattet som en uhensigtsmæssig barriere. Endvidere vil jeg påpege at togforsinkelser kan forekomme og at skiftetiden derfor kan blive markant længere. Hvis nærbanen er mere en fire minutter forsinket vil der være en ventetid på op mod et time.

Ministeren anvender formuleringen "en rejsetidsforlængelse på **forudsætningsvist** 4 minutter". For mig at se må det betyde, at der er usikkerhed omkring de fremtidige køreplaner og det kan dermed være med til at skabe yderligere usikkerhed og utryghed blandt de rejsende og de personer, der påtænker at bosætte sig i Rebild Kommune. Det finder jeg meget uheldigt.

Denne usikkerhed er ikke indregnet i ministeriets tal, der tager udgangspunkt i en regnearksverden uden fokus på den regionale samfundsudvikling og mulighederne, perspektiverne og visionerne i en velfungerende, klimavenlig og udviklingsorienteret togbetjening af andre stationer end de store byer. De store byer vil i forvejen få rigtig gode forbindelser i form af IC Lyn / Timemodellen.

Endvidere kan jeg se, at ordinære IC tog i andre egne af landet standser på væsentligt mindre stationer. I forhold til disse mindre stationer må der være andre argumenter end passagertallene, der er afgørende. Jeg efterlyser derfor en politisk stillingstagen til problemstillingen, frem for de fremførte regnearksargumenter.

Ministeren konkluderer i sit brev, at standsning i Skørping vil blive stadfæstet i den kommende kontrakt med DSB, der er tæt på færdiggørelse.

Mit håb med dette brev er, at Ministeren vil genoverveje beslutningen og arbejde for god togbetjening i hele Danmark til gavn for alle pendlere, de store byer og den regionale udvikling og dermed medvirke til et bæredygtigt Danmark i balance.

Jeg har parallelt med dette brev sendt en kopi til Folketingets transportudvalg samt Region Nordjylland.

Venlig hilsen

Leon Sebbelin  
*Borgmester*