

# Transportudvalget 2014-15

## TRU Alm.del Bilag 132

### Offentligt

Ark 1

Nedenstående regnestykke viser, at L 43 ikke vil have den effekt som Skatteudvalget ønsker, den vil ikke bringe "ens vilkår i branchen"

Læg dertil, at de fleste enlig kørende taxivognmænd bliver tvunget til at vælge billigere biler, så vil provenuet blive væsentligt lavere end de kr. 130 mill., som Skatteministeriet har beregnet.

	Taxi	Limousine	OST vogn
Montering/afmon	27000	0	5000
<b>Kørsel pr år km</b>	<b>100.000</b>	<b>40.000</b>	<b>50.000</b>
Forskring år	32.400	16.200	16.200
Pladsleje	84.000	0	0
<b>Bil drift pr år</b>	<b>116.400</b>	<b>16.200</b>	<b>16.200</b>
<b>Bil drift pr md</b>	<b>9.700</b>	<b>1.350</b>	<b>1.350</b>
<b>bil drift 3 år</b>	<b>376.200</b>	<b>48.600</b>	<b>53.600</b>

bilens værdi	engangsydelse	Mdl ydelse	Mdl ydelse	Mdl ydelse
	350000	40000	5000	5000
		afdrag i alt	afdrag i alt	afdrag i alt
antal mdr.		36	180000	180000
restgæld år 3		130000	130000	130000
afskrivning		20,00%	10,00%	10,00%
værdi efter		År 1	280000	315000
værdi efter		År 2	224000	252000
værdi efter		År 3	179200	201600
km efter 3 år		300000	120000	150000
bilbasen ca. salgspris 3 år		369000	549000	499000
SKAT vurderet værdi u. afg		131.786	196.071	178.214
fortjeneste		-38.214	26.071	8.214
Udgift 3 år		kr 634.414	kr 242.529	kr 260.386

<b>Dette beløb skal tjenes pr md til bilen</b>	udgift pr md.	<b>kr 17.623</b>	<b>kr 6.737</b>	<b>kr 7.233</b>
--	---------------	------------------	-----------------	-----------------

tallene herover viser forskellen med de ny afgifter

Regnestykket tager udgangspunkt i en bil til en værdi uden afgift men inkl. moms til 350.000 der køres over 3 år og derefter sælges/skiftes

Regnestykket går ud fra at SKAT vurderer bilen til en salgspris lig den fundet for tilsvarende biler på bilbasen, og bilens værdi beregnes derefter som 100/280 dele af denne værdi, hvilket skulle give prisen før

Tallene er selvfølgelig sjussede, men anslået km tal og pladsleje er baseret på tal fra Trafik (ca. tal)

Afskrivning (20% hhv 10%) går ud fra at vognmanden benytter og får godkendt denne skatte afskrivningsssats på køretøjet.

Udgiften over 3 år tager højde for anskaffelse, mdl. faste udgifter samt tab/gevinst på bilen efter skattemæssig afskrivning.

Ser det her rimeligt ud ... med de forudsætninger vi har for at kunne beregne værdier uden at kende SKAT's vurderinger.