

Nørrebro d. 26/11-2014

Til Skatteminister Magnus Heuniche
Medlemmerne af Transportudvalget.

Vedr. **Nødvendig, hurtig, ændring af lov om erhvervmæssig personbefordring.**

I dag er erhvervmæssig personbefordring reguleret ved Lovbekendtgørelse: LBK nr. 107 af 30. januar 2013 med tilhørende bekendtgørelser, hvorefter LBK 405 er hovedbekendtgørelsen.

11. oktober 2013 udkom betænkning 1542 fra Persontransportudvalget. en betænkning om udfordringer og muligheder i branchen i fremtiden.

I forbindelse med fremlæggelse af vækstpakken ville regeringen ændre disse lovbekendtgørelser med en gennemgribende liberalisering af hele branchen. Dette kunne ikke forhandles igennem, blot blev en enkelt del fremlagt som lovforslag, nemlig afskaffelsen af den såkaldte frikørselsordning, som bl.a. skulle afskaffes for at skabe "lige forhold i branchen".

Udover de ovenfor skitserede udfordringer mødes branchen nu også af en række faktorer, hvor specielt taxikørslen er under pres, bl.a. fra de såkaldte OST eller Flex kørselsordninger, hvor der i dag udføres taxikørsel af helt almindelige friske og raske personer med tilskud fra kommunerne. Indtog af nye tiltag baseret på de såkaldte sociale og dele/samkørsels principper presser også branchen, disse har vist sig svære at placere eller regulere da den nuværende definition i loven ikke i tilstrækkeligt omfang kan omfavne og definere branchen, ligesom overtrædelser af loven har vist sig endog meget svære at straffe, da heller ikke denne del af loven er klar nok i sin tekst.

VI HAR BRUG FOR HJÆLP, og vi har brug for hjælp nu.

Desværre løber udviklingen så hurtigt, at vi ikke har tid til at vente på valg, nye forlig, eller andet, skal taxibranchen også være der i fremtiden, så du som politiker også kan bruge den som værktøj til at udvikle vores samfund, så har vi brug for en ny taxilov NU.

Jeg medsender denne mail 2 bilag.

Det første bilag (Taxi lighed) viser, hvorfor det er svært at opnå lige og ens konkurrenceforhold på tværs i branchen.

Bilaget viser desværre ikke, hvor skadeligt det er for branchen, at Trafikselskaberne udnytter og misbruger ordningen med OST kørsel til at udføre reel taxikørsel med kommunalt tilskud, og gør dette på tvivlsomme udbud, hvor flere trafikselskaber både står som udbydere og som udfører af udbudene, nogle af trafikselskaberne tilbyder endda vognmænd at hjælpe med at udfærdige tilbud til udbudsrunderne så priserne bliver rigtige og vognmanden kan opnå kørsel.

Det andet bilag (Ivans taxilov 2014) er et forslag jeg har udarbejdet, forslaget viser at det kan lade sig gøre med relativt få midler at ændre ved lov om erhvervmæssig personbefordring, således at branchen, via en lille kovending og en liberalisering under kontrol, kan blive meget mere fleksibel og meget mere kundevendt og samtidig selvstyrende.

Mit forslag til taxilov indeholder endvidere en definition som omfatter hele branchen og tillader nye tiltag og aktører at komme ind i branchen til gavn for konkurrencen, men under ens og kontrollerede forhold, ligesom forslaget definerer en regres for de der overtræder loven.

Bruges mit forslag som basis for en ændring af loven, får man en lov der vil give fremgang i branchen, nye produkter og nye tiltag der vil kunne tiltrække kapital og skabe både arbejdspladser og indtægter til gavn for samfundet, samitidig med at den nuværende branche vil blive styrket, også i yderområderne hvor det allerede nu kan være svært at få en taxi når man ønsker det.

Forslaget vil med andre ord, styrke branchen, skabe nytænkning og konkurrence, sikre taxier i tyndtbefolkede områder og spare både stat og kommuner penge på unødvendig administration.

Nørrebro d. 26/11-2014

Gør dig selv en tjeneste, kig forslaget igennem, kom gerne med spørgsmål, de vil alle blive besvaret grundigt og med fornøden omhu. Vi har brug for tiltag i branchen .. NU.

Jeg har allerede haft forslaget sendt til aktører i branchen for deres kommentarer og ønsker om ændring, ligesom jeg i et forum på Facebook har spurgt mere en 1300 chauffører og vognmænd, hvad de synes om forslaget.

Efter disse kommentar runder har jeg rettet forslaget til, så det ikke bare er noget jeg har fundet på, men noget som branchen også mener vil være et stort skridt i den rigtige retning.

Hvis du søger mere dokumentation, så gå på facebook og søg efter "Bevar taxien" en side jeg har lavet, hvor jeg opslår dokumentation der underbygger nødvendigheden af en hurtig ændring af loven.

Hvis du er tvivler, og mener at dette er et forkert tidspunkt, eller har andre argumenter imod, så kig alligevel på §1 i bilag 2. Det er utroligt vigtigt, at vi får kigget på, og ændret denne definition nu, så branchen kan rumme, omfavne og reguleres med og om de nye tiltag der er kommet eller er på vej.

Jeg er i tvivl om jeg skal sende mit forslag til Transportudvalget, men for nuværende føler jeg ikke det er det rette forum.

Jeg ser frem til din respons og glæder mig til, forhåbentligt, at kunne få lov til at uddybe og diskutere indholdet af dette forslag.

Med venlig hilsen
Ivan Naurholm
Blegdamsvej 12B, 1.tv.
2200 København N

henvendelse til:
tlf: 26309424
mailto: ivan.naurholm@me.com

Bilag 1 - taxi lighed.pdf - beregning af omkostninger ved erhvervsmæssig personbefordring.
Bilag 2 - Ivans taxilov 2014 - et forslag til ens forhold og bedre forhold i branchen.

Bemærk, bilagene er også sendt til alle medlemmer af skatteudvalget, samt til skatteudvalget som spørgsmål i.f.m. behandling af L43/2014.

Bilagene og dette brev bliver også sendt til danske nyhedsmedier.