

Fra: CJ Kellermann [mailto:kel-con@hotmail.com]
Sendt: 13. oktober 2014 18:35
Til: TRU | Transportudvalget
Emne: Møde Bornholmsk FÆRGEFORLIG - Start. (TRU)

10/9/2014 (resend)

Attention: **TRAFIKUDVALGET**

Dette til Trafikudvalgets medlemmer.

Følgebrev til **ideoplægget** og projekt **BORNLINK-MULTIFÆRGE**, som en videre anskueliggørelse i det vedlagte projekt.

Vedlagt fremsendes ”**BORNLINK-MULTIFÆRGE** som et idéoplæg til det 3. Færgeforlig 2017, der sigter mod en færge konstruktion, der skal betragtes med helt nye visionære briller med hensyn til optimalitet, enkelthed og synergieffekter på alle fronter til gavn for Bornholm, bornholmerne og de bornholmske virksomheder.”

Der skal sejles hurtigt – stabilt – rationelt HELE året på alle ruterne til YSTAD – KØGE - SASSNITZ med færger i en komfort der kan retfærdiggøre billetpriserne, dog helst efter principperne med transport omkostninger som værende ens over **VAND** som på **LAND**. Det er primært sigtet på de 2 samfundsbegrundede ruter fra Rønne til **Køge & Ystad**. Ligeledes generelt med hensyn til STABIL sejlads i ALT slags vejr HELE året skal projektet også vægtes i lyset af fremtidige klimaforandringer og dets extreme følger, som vi i disse år ser en begyndende udvikling i.

Dette skal ligeledes anskues ud fra det forventede trafikspring ved en NY færgeflåde samt endvidere på baggrund af FÆRGENS projekterede udvidelse i kiosksalg og dermed det forventede behov for et større forretnings areal for at kunne servicere passagerne optimalt, samtidigt med at en fremtidig operatør opnår et bedre indtjenings niveau såfremt og i forbindelse med at staten (tilskud) i samarbejde med operatøren tillemper et billet/fragtsystem i hentold til RET (”Road Equivalent Tariff”) princippet.

OBS VIGTIGT:

For Ruten Rønne-Sassnitz skal der søges dispensation hos EU om evt. statsstøtte med begrundelse for støtte og udvikling af svage udkantsområder.

En GRØN transport skal vise vejen til en GRØN ø i Østersøen med i udgangspunkt i LNG/LPG som brændstof med tanke på de lovmæssige reduktioner i såvel CO2 som Nox. Motorerne skal arbejde efter **DUAL-FUEL** princippet med mulighed for Marine Diesel men primært med **LNG/LNP**.

Den samfundsbegrundede transport - qua det ovennævnte - skal baseres på et RIMELIGT tilskuds niveau, hvor staten helt eller delvis deltager, som garant for transportapparatet således at de øvrige funktioner udliciteres blandt flest mulige budgivere i konkurrence på nærmere anførte vilkår.

Staten er allerede del-aktionær (50%) i selskabet DANSKE FÆRGER A/S så selv i den forbindelse må man forvente at staten er interesseret i en for aktionærerne FAIR og fremtidssikker løsning.

Ligeledes kan det nævnes at prisen på olie har været faldende i den senere tid, dette er naturligvis ikke en garanti for at dette er en vedvarende tendens, men kan bare håbe på at en fortsat teknologisk udvikling med hensyn til bl a hybridmotorer og alternative brændstoffer.

Med dette en forventning om at kunne bibringe nogle positive tiltag til eventuelle løsnings modeller.

Med venlig hilsen

KELLERMANN Consult

c.j. kellermann (©cjk & jhc)

© kel-con@hotmail.com

20141009