

Vort forslag har en bedre økonomi en det Færgeforlig der ligger!

Det nye Færgeforlig september 2017 opererer med kr. 2,8 mia. på en 10-årig kontrakt = 280 mio. pr. år.

Vi er nogle der har sendt MULTIFÆRGE – BORNLINK projekt, hvor vi i mail til Transportminister Magnus Heunicke bl.a. skriver, at vi mener de minimum 2 nye Multifærger (Alt på en Færge) – helst 3 – der kan bygges for ca. kr. 1 mia. pr. stk. – det giver ca. kr. 3 – 3,5 mia., noget afhængig af apteringen.

Vi mener disse færger med stålskrog og aluminiumsaptering vil kunne holde lige så længe som Povl Anker og Jens Kofod = ca. 35-40 år. Staten skal eje tonnagen, som finansieres gennem Danmarks Skibskredit A/S eller/og Jean-Claude Junckers nye tiltag via pensionskasser.

Vi mener også, at vi sagtens kan lave 15 - 20 årig kontrakt,

"Hvis man i kontrakten udformer en klausul på, at der oprettes kontroludvalg på 3 – 5 helprofessionelle/halvprofessionelle skibs- og økonomiekspertes med passende mellemrum eller hvis en særlig situation kræver det, har mulighed for at gå ind og evaluere i forretningsmæssig henseende om, der skal justeres med hensyn til drift – f.eks. hvis der skulle forekomme et "trafikspring," som kunne udmønte forhold til ændringer af kontrakten, ligeledes for at hindre andre uhensigtsmæssigheder."

Hvis en 10-årig kontrakt kan trække kr. 2,8 mia. = kr. 280 mio. pr. år!

Så må vores da være billigere med 15 – 20 års kontrakt for ca. kr. 3 – 3,5 mia. =

3,5 mia. på 15-årig = kr. 234 mio. pr. år

3,5 mia. på 20-årig = kr. 175 mio. pr. år

med mulighed for diverse evalueringer i kontraktperioden. Så kunne der oven i købet blive plads til noget billigere priser end de kr. 17 mio.

Vi har ikke haft mulighed for at få vores projekt gennemgået af et internationalt anerkendt skibsbygningsekspertes f. eks. Knud E. Hansen – Dansk hovedkontor Lundegården, Claessensvej 1, 3000 Helsingør, så byggetiden og byggepriserne kan blive konfirmeret

Det skal lige fremhæves, at disse Multifærger, vi forslår, kan sejle i al slags vejr på Østersøen, hvilket vore katamaraner og Hammerodde absolut IKKE kan!

Med hensyn til samfundsbaseeret transport på Rønne – Sassnitz ruten, som er vital for turismebranchen, kunne man måske få dispensation fra EU, da det jo drejer sig om Bornholm som et udkantsområde i både dansk og EU forstand.

Eller at driftsrederiet lejer en af færgerne til denne rute.

Hastigheden eller overfartstiden Rønne-Ystad må max være 100 minutter og til Regions/Hovedstadsområdet på 3½-4 timer eller mindre.

Dæk 1 – Gods (trailere-vogntog) samt busser/campingvogn – mobile Homes.
Evt. med mulighed for hængedæk i sommersæson.

Dæk 2 - forudsættes med fri til/fra kørsels ramper til kaj.

Såfremt du ikke allerede har set projektet vil jeg tillade mig at give dig links til det:

<http://www.ft.dk/.../20141/almdel/tru/bilag/13/1408668.pdf>

<http://www.ft.dk/.../20141/almdel/tru/bilag/13/1408667.pdf>