

**BORNHOLM SIGER NEJ TIL TRAFIKFORLIGET 2014 /Bornholm sagt -  
Nein - zum Verkehrsvertrag 2014**

Trafikforliget indgået for Bornholm 2014 er så skandaløs og dårlig en behandling af Bornholm som landsdel - at nu siger vi fra, os der bor på øen og andre der støtter os i kampen! Vi finder os simpelt hen ikke i mere fra Christiansborgs side af! NOK ER NOK!

Vi har længe fundet os i, at blive forbigået - gang på gang, når resten af Danmark bliver trafikalt ligestillet, og får masser af goder og tilkendegivelser fra Christiansborg! I 2002 fik vi frataget vores eneste direkte færgerute til København, vores nærmeste landsdelcenter, hvor over 33.000 underskrev sig i protest imod, at få nedlagt vores natrute til Kvæsthusbroen. Ingen hjælp os - Christiansborg lukkede skånselsløst vores natfærge - og istedet fik vi en godsfærge-rute til Køge, som blødende plaster på såret. Men ingen på Bornholm, bad om at komme til Køge - vi havde udelukkende brug for at komme direkte til København! Istedet blev vi tvunget igennem et andet værtsland - Sverige, med 79 restriktioner - som har givet den almindelige Bornholmer, mange problemer med f.eks. medicinpas, dyrepas og fordyrende vaccinationer og mange andre kvaler. Senest måtte vi måbende stå og se på, at den store togfond på 28,5 milliarder sørgede for alle andre steder i Danmark, blev tilgodeset - BARE IKKE BORNHOLM! Ikke et ord om Bornholm findes i den store togfond - Bornholm findes IKKE på "landkortet" inde på Christiansborg, når det kommer til trafikal ligestilling!

I det skandaløst dårlige trafikforlig, indgået i 2014 af alle politiske partier (undtaget er EL og Liberal Alliance)) - mister vi nu vores DSB IC/Bornholm tog-forbindelse fra Ystad til København! Handicappede, dårligt gående, barnevogns-folket samt folk og turister med cykler - bliver ladt i stikken! Der spares 31 millioner! Mon ikke det ville være muligt, at finde disse 31 millioner i den store velpolstrede togfond der indeholder 28,5 MILLIARDER!

Samtidig dropper man vores eneste sikre færge - Povl Anker - en stærk bygget konventionel færge, som altid kan besejle Østersøen i al slags storm og blæsevej - modsat katamaranfærgerne, der må give op i hårdt vejr! Denne færge har hidtil blevet betegnet som vores "reservefærge! MEN VI FÅR INGEN ANDEN RESERVEFÆRGE - for her sparer man 30 millioner, ved at droppe Povl Anker!

Ergo har vi ingen reservefærge at sætte ind - når det er hårdt vejr - og hvad værre er, at man fra Færgerne A/S's side af, IKKE vil besejle ruten Rønne-Sassnitz, hvor vi ellers har brugt Povl Anker - for det finder man fra Færgens side af - ikke er rentabelt! Men det er jo katastrofalt for Bornholm, da vi taler om en fast turisme fra Tyskland, der ligger 500.000.000 kroner på Bornholm om året - og flere hundrede stillinger i turisterhvervet, der er fuldstændig afhængige af denne indtægtskilde! Vi er som bekendt en TURIST Ø!

MEN når man går regnestykket efter i spareplanen fra Transportministeriet - viser det sig hurtigt, at de sparede 61 millioner - som man altså har sparet ved give store service-forringelser i vores infrastruktur - IKKE engang kommer os tilgode i form af en prisreduktion på vores ellers skyhøje billetpriser - så er der jo noget rav ruskende galt! Vi får istedet en sølle 10 % reduktion i skuldertaksationen - og det kalder Transportministeren i øvrigt fornuftigt! Enten er ministeren tal-blind - regner super dårligt, - eller måske, slet og ret, bare ikke Transportminister, for Bornholm - men kun for resten af Danmark! Transportminister Magnus Heunicke HÅNER Bornholm med dette usle og ringe trafikforlig!

Bornholm kan ikke klare mere - vi udsender et SOS - nu må Christiansborg vågne op, og finde ud af, at Bornholm ikke kan blive ved med, at blive trådt på!

**BORNHOLM KRÆVER TRAFIKAL LIGESTILLING - MED POLITISK  
VELVILJE - LIGE SOM RESTEN AF DANMARK HAR FÅET DET FOR  
LÆNGST!**