

De kloge , og de mindre kloge ,

- og forslag om en overset mulighed for linjeføring ved Lading. (side 2)

- **En Lex Fogh.**

Det har altid været sådan, at de kloge narrede de mindre kloge. Den realitet slog også igennem, for "fuld skrue", da linjeføring af den kommende motorvej ved Lading skulle fastlægges. I Lading by er der med sikkerhed en gruppe af "de kloge", der har indset, at hvis vi skal have den nuværende hovedvejs trafik flyttet, så er det nu!. Rettidig omhu, det har man udøvet, - og taget kontakt til partikammeraterne i Transportudvalget, vel at mærke, en kontakt der er foretaget **uden for** referat. Det er ikke usandsynlig, at medlemmer af transportudvalget er "kommet til at indse", at vedkommende partiets politik om, at **man skal iagttage størst mulig hensyn til natur værdier , og landskabelige resurser**, at det synspunkt måtte vige, når partikammerater, borgermester og baroner, godtfolk samt vælgerne, alle ved personlig kontakt, - og slesk tale, har beklaget sig over den eksisterende trafik. Argumenternes luftighed fremføres nu, - efter omvendelsen -, af transportudvalget medlemmer med hævet stemmeføring og fremskudt bryst!. Pihl Lorentsen fra Venstre er et godt eksempel på luftig tale. En af de første dage efter beslutning om, at linjeføringen ved Lading, nu skulle "gå sønden om" Frijsenborg skoven, da fremførte benævnte Pihl Lorentsen, som noget vigtig, at linjeføring var valgt for den påvirkede det mindste antal mennesker **!! MEN , - men , det var ikke det synspunkt der var gældende for Venstre, da Fogh bestemte og besluttede , at Silkeborgmotorvejen skulle igennem Silkeborg !!**. Da linjeføring ved Silkeborg motorvejen skulle fastlægges, blev Phil Lorentsen sat på plads af Anders Fogh, og belært om, at naturen og de begrænsede resurser som vi har, at de skulle prioriteres højest, - og at det nu var venstres politik. Iflg. valgplakater, "Venstre ved man hvor man har "Ja godaw", men ikke når Pihl Lorentsen bliver betroet ansvaret, - tilsyneladende. Det var måske en ide, at undersøge om Lars Lykke, har "hår på brystet" til at få Phil Lorentsen ind på sporet igen, - nemlig det spor, at landskabelige resurser er en mangelvare og, at landskabsværdierne og resurserne de har første prioritet. Studehandler manere, som blev anvendt ved fastlægning af linjeføringen ved Lading den går ikke, det er jo "kønsløs" med sådan en gang "bunke beslutning" og absolut ikke politisk. Politik er, at have visioner, - mål

- og idealer . Pranger manere høre til på markeder. Det virker også "utilregnelig" når S F og Radikale er hoppet med på den vedtagende linjeføring. I utallige skåltale, ved vælger møder, og parti programmer, fremhæver de omtalte partier sig som de absolutte miljøets vogter, - og hvad ser vi så når virkeligheden banker på , et gigantisk svigt.!!

En Lex Fogh, ved Lading.

Placere den kommende motorvej tæt på Lading by, på sydsiden af den nuværende hovedvej. - Når man tillader sig at kritisere, er det god skik, at foreslå løsninger, og mit forslag er , at den nye motorvej graves ned på strækningen i hele Lading bys længde og som nævnt på sydside, så den som minimum visuelt er væk fra jordens overflade. Terrænet indbyder til det.

Ved byens ophør i vest er nogle huse på sydsiden og klods op af den nuværende vej De bør saneres for derved , at give plads til den nye trac`e. Det er ikke strandvejsvillaer der er tale om, og selvfølgelig, - mod behørig erstatning. Derved kan den kommende motorvej anlægges, tæt på det nuværende trafikale spor, og STORE landskabelige værdier ville kunne redes. Det er væsentlig at bemærke , at der ikke tilføres ny trafikstøj , idet vejen og trafikken jo er der i forvejen, - og nedgravningen vil minimere støjen . Der hvor den nye vej er helt tæt på Lading by i øst, - kunne der anlægges en overdækning som i "Lex Fogh" ved Silkeborg Højskole ,altså en overdækket , nedgravet, og pist borte vej. Ingen trafik, ingen støj, - mon ikke mange af de gode boger i byens øst del kunne klare det, og den deraf følgende stilhed !!!

med venlig hilsen , fra bagerste række. / s. n. christensen

ps : et af de tre forslag, som indgik i transportudvalgets arbejde, er et anlæg placeret på kanten / meget tæt ved Lading sø . Det er jo total håbløs, - og ingen ved deres fornufts fulde brug , ville kunne anlægge en motorvej der. Det forslag afslører, at der er råd i systemet og , at "de kloge " ved rettidig omhu , har været inde over , før planlægning kom rigtig i gang. Det er faktisk demokratisk vandalisme, og udvalget burde sætte sig ud over den form for manipulation. Udvalget muligheder for at vælge er jo ikke eksisterende , grundet "de kloges" meget tidlige indblanding . A ` græmmes. !! / snc

