

Notat til Folketinget Transportudvalg re. møde d. 22 jan 2015

Samkørsel i Danmark: 1998 - 2015.

" Danmark har været i front inden for samkørsel "

" Samkørsel kan reducere trafikudvikling/belastningen af vejen, ved at der kommer flere ind i bilerne."
" der er ca. 1,2 i bilerne idag - godt udviklet samkørsel kan hæve dette tal til ca 2 - 3 - 4 "

Samkørsel i Danmark startede tilbage omkring 1998 - 1999, hvor flere projekter udviklede databaseløsninger til at formidle transport borgerne imellem. Et af projekterne " Samkørsel Skanderborg Syd " fremlagde på samkørselskonferencen i Skanderborg en gennemgang af database teknikken, samt hvilket udviklingsmuligheder som undertegnede mm vurderede mulige at udvikle i fremtiden. Desværre valgte Transportministeriet ikke at ville støtte oprettelsen af et "Videnscenter for Samkørsel" som blev foreslået og som bla. var et emne på konferencen.

Transportministeriet valgte at placere samkørsels emnet hos VD, som derved kom i en situation hvor Samkørsel ville kunne reducere trafikudviklingen - trafikudviklingen som samtidigt var det område der gav VD flest nye opgaver. Denne problemstilling (modsatrettede interesser) blev tydeligt forelagt for Transportministeriets ansvarlige kontorchef.

Transportministeriets daværende ansvarlige kontorchef er idag direktør i VD.

Udviklingen af samkørsels emnet i VD må VD formidle.

Der findes meget materiale om samkørsels emnet, bla. fra perioden 1998 -1999, som ikke er tilkommet folketingets transportudvalg.

På nettet findes lidt links og beskrivelser vedr. "Samkørsel Skanderborg Syd"

De øvrige fagforedrag på konferencen om Samkørsel i Skanderborg - findes der vist ikke links vedr.

<http://landdistrikterne.dk/nyheder-2008/seminar-og-netv%C3%A6rk-om-samk%C3%B8rsel-i-danmark/>

<http://ing.dk/artikel/database-skal-skaffe-flere-ind-i-bilerne-21511>

"
Samkørsel Skanderborg Syd
Bevilget: 200.000

Samkørsel Skanderborg Syd er et bredt folkeligt forankret udviklingsprojekt, som har til formål at prøve at løse det store transportproblem, som findes i landdistrikterne. Ved at anvende den moderne informationsteknologi er det hensigten at udvikle en ny version af "folkelig" kollektiv transport. Ved at etablere et transportoverblik og -samarbejde er det intentionen, at naboen i dag hjælper dit barn, og at du måske i morgen hjælper en anden.

fra dette link

http://www.google.dk/url?sa=t&ret=j&q=&esrc=s&source=web&cd=13&ved=0CCcQFjACOAo&url=http%3A%2F%2Fwww.resumedatabase.im.dk%2Fpublikationer%2Fudv_landdistrk%2Fword.doc&ei=W6ezVLSaBqbOyQP8x4DoBw&usq=AFQjCNFU0ijCXhLJYbQ1sA1G_ceUr0pWnQ&bvm=bv.83339334,d.bGQ&cad=rja

"

Yderligere materiale vedr. "Samkørsel Skanderborg Syd" eftersendes.

Mvh

tidligere Projektchef

Samkørsel Skanderborg Syd

Ingeniør Ole Rasmussen