



MINISTEREN

Bjørn Carlsen  
Bornholms Passagerforening

Dato 9. januar 2015  
J. nr. 2014-2888

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Bjørn Carlsen

Tak for din mail af 24. juni 2014 bilagt brev om flytransport til Bornholm. Jeg skal beklage den meget sene besvarelse af din henvendelse.

Bornholm har som den største ø uden broforbindelse en unik geografisk beliggenhed i forhold til resten af landet. Det er også derfor vi yder en betydelig økonomisk støtte til såvel færgebetjeningen som luftfartsbetjeningen af Bornholm.

Til færgebetjeningen ydes et årligt driftstilskud på ca. 208 mio. kr. (2014-priser). For luftfartsbetjeningen vedkommende yder stater et årligt driftstilskud på ca. 25 mio. kr. (2014-priser) til Bornholms Lufthavn, da lufthavnen er en statslufthavn der drives som en public service forpligtelse. Tilskuddet ydes for at sikre lufthavnens drift og indebærer, at der ikke opkræves passagerafgifter for nogen af de flyselskaber, der beflyver Bornholms lufthavn, som det er tilfældet i andre regionale lufthavne i Danmark. Dette er allerede et væsentligt incitament til at beflyve Bornholms Lufthavn. Staten yder derimod ikke direkte tilskud til de enkelte ruter, da lufthavnen beflyves kommercielt – i dag af Danish Air Transport (DAT).

Jeg har stor forståelse for de problemer, du rejser, i forbindelse med flybetjeningen af Bornholm, og er således også opmærksom på, at denne er af vital betydning for både erhvervslivet og pendlere mellem København og Bornholm.

Imidlertid må jeg også sige, at såfremt der opstår en faglig konflikt mellem DAT og fagbevægelsen i form af en blokade, kan jeg ikke blande mig heri, idet det er en integreret del af det danske fagretlige system. Heldigvis er det endnu ikke blevet en realitet, hvilket jeg heller ikke håber, det gør.

Vedrørende dine generelle betragtninger om flybetjeningen af Bornholm har det indtil videre vist sig, at når et luftfartsselskab ophører på ruten træder et andet hurtigt til. Det viste sig i forbindelse med Cimber Sterlings konkurs i 2011, hvor DAT endog meget hurtigt herefter påbegyndte flyvning på ruten.

Det bedste er naturligvis, at virksomhederne og markedet selv løser problemerne, som det skete i 2011.



Kopi af dette brev er også sendt til Folketingets Transportudvalg.

Side 2/2

Med venlig hilsen

  
Magnus Heunicke