

**Trafikudvalget,  
Transport ministeriet,  
Beskæftigelsesministeriet,  
3F.**

Tjærby d. 28/12 2014.

**Oplysning omkring Carbotage kørsel:**

*Der kan læses meget om ovennævnte, det tages jævnligt op i folketinget (udvalg) men bliver der gjort noget, ja men alt for lidt.*

*Der er ingen lande der i længden kan håndtere den massive indvandring af arbejdskraft, om det er på den ene eller anden måde.*

*I længden kan landene der må undvære denne flugt af arbejdskraft, selv få problemer.*

*I den seneste opgørelse jeg har læst, er der i dk. 125.000 personer fra øst og syd Europa og baltiske lande, som tager arbejdet fra danskerne.*

*Det er jo nemt at regulere udgifterne, understøttelses perioden sættes jo bare ned! Kort tid inden vi fik denne afmatning (de fleste troede træerne voksede ind i himmelen) var regeringens opfattelse, vi mangler arbejdskraft, vi skal have en 40-50.000 personer ind i landet. Folk skulle uddanne og efteruddanne sig, det er bare at komme i gang!*

*Hvordan lyder det nu! 2 år på understøttelsen, eventuelt lidt mere og så ellers klare sig selv! Nu er det ikke umuligt men meget svært at komme på kursus, uddannelse!*

*Her er gjort stik modsat af hvad der er fornuftigt og normalt (skinnet er solgt inden bjørnen er skudt)!*

*I de fede år samler man ind, til de magre hvor der så kan deles ud igen!*

*Kontant reformen som kom, syntes jeg er kanon god, hvor det er stokke/gulerods metoden, der skal få folk i gang.*

*Det er så sørgeligt at se kommunerne ikke har forstået budskabet og bruger den som en pengemaskine (til at spare).*

*Få kurser og uddannelser bliver bevilliget, men masser af praktik perioder, der bliver brugt som billig arbejdskraft, så der kan konkurreres bedre!*

*I disse år og seneste, har vi ikke brug for alle hænder, så kom da ud og visse flaget. Send forskellige folk (sygeplejsker, renovationsarbejdere, håndværkere mm) ud i grupper, for at se hvad vi kan hjælpe med i de enkelte landes infrastruktur, miljø osv.*

*Jeg hører mange sige, man skal ind for pleje sektoren, hvor jeg siger, vi kan ikke alle leve af at tørre røv på hinanden!*

*Jeg har haft fat i borgmesteren for et år siden, nu hjælper jeg en til at få den hjælp lovene forskriver, så det kan være en bliver deporteret ud af kommunen, landet men jeg tager ikke på den anden side af kloden for at blive forsørget!*

*Jeg har systemet mistænkt, for at acceptere al den udenlandske arbejdskraft, så lønniveauet i Danmark bliver sænket, til en bedre konkurrence evne og derved større eksport!*

*Jeg har været ved en bygge virksomhed i Skanderborg/ Ry, hvor chefen ved flere lejligheder ytrede sig, vi skal ned på Tysk lønniveau. Ikke noget problem, det kan vi gøre i morgen, når du har sikkert dig at skatte ministeren kan undvære de skatte kroner som kommer til at mangle, hvilket stoppede snakken.*

*Det er så sørgeligt, det siden er konstateret, at kun en ud af de tre Polakere der er ansat får lønseddel!*

*Nu er der lige bevilliget 25 millioner, så der kan hentes koge hoveder til Danmark, for at studere til gavn for erhvervslivet. Hvad med de Danskere herhjemme der gerne vil studere, skal de ikke have en chance?*

*Jeg syntes at der skal inviteres blandt andet, politikere, jurister, revisorer, dommere og ikke mindst politikere hertil, så der kan spares på de offentlige lønninger, ikke mindst politikernes tag selv bort, hvad angår pension!*

*Er der nogen der har et bud på konsekvenserne af denne store indvandring, jeg kan sagtens ser hvor vi ender, men sandheden er jo som bekendt ilde hørt!*

*Nu her den 19-20. december begyndte der at holde (der er nu 11) polsk indregistreret lastvogne, chauffører der er på fortjent juleferie. De holder i Randers ved et Polsk firma!*

*Vogne og chauffører der kører Carbotage kørsel, vi kan jo se de holder på rasteplasserne, for at holde weekendhvil.*

*Hvis det ikke er Carbotage kørsel, hvorfor har de så ikke deres vogne og trailere med gods hjem og ud?*

*Er der godt nok så mange speditører og vognmænd, der kan få lov til at køre efter deres egne regler og love?*

*Det er jo øjensynligt for en hver, at der holdes weekend hvil i lastbilerne, helt i strid med reglerne i køre hvile tidsreglerne! Hvornår sker der noget, så den ulige konkurrence stoppes, samt de helt urimelige forhold chaufførerne bydes?*

*Der skal ikke den store hovedregning til, for at se at en stor del af de udenlandske vogne kører Carbotage! Danskerne køber for lidt (købene der skal være med til at*

starte opsvinget (som ikke kommer forløbelig))! Købes der ikke varer, må der alt andet lige ikke være behov for at de udenlandske vogne er her. Ligeledes når vi er på vågeblus, er der jo heller ikke det store behov for transport ud af landet! Det offentlige vil gerne sammenkøre registre, er det så ikke bare om at komme i gang (nå ja, hvor mange milliarder er der brugt på ubrugelige edb systemer de sidste ti år)?

Hvad sker der i alle de instanser, styrelser, myndigheder samt de udførende og kontrollerende enheder, er det blevet til kaffe klubber, hvor der bevilliges bonuslønninger mm til hinanden?

Hvis ikke det her blødsødne land vågner op og dem der gerne vil have titler og store lønninger, tager det ansvar som er nødvendigt (og svarer til lønnen) for at rede de sidste rester af dette land, ellers bliver det et andet flag (end dannebro) som svajer i vinden!

Billeder vedhæftet med opmagasinering af lastvogne.

De bedste nytårshilsner Poul Stjernevær  
Tjærbyvej 219  
8930 Randers nø  
poul@poulcs.dk