

---

FOLKETINGET



### Transportudvalget

**Til:** Udvalgets medlemmer

**Dato:** 8. oktober 2014

### Transportministerens lovprogram for folketingsåret 2014-15

Hermed uddrag af statsministerens skriftlige redegørelse til Folketinget den 7. oktober 2014 omfattende forordet og den del af regeringens lovprogram, der forventes fremsat af transportministeren.

Med venlig hilsen

Jakob Willum Slot,  
udvalgssekretær

## FORORD

Statsministerens redegørelse i henhold til Grundlovens § 38 afgives i en mundtlig og en skriftlig del.

I denne skriftlige del af redegørelsen gives en kortfattet omtale af de lovforslag og forslag til folketingsbeslutning, som regeringen ved begyndelsen af det nye folketingsår forventer at fremsætte i løbet af folketingsåret. Denne del af redegørelsen indeholder endvidere oplysninger om ministerredegørelser til Folketinget.

\*\*\*

Regeringen kan igen i år fremlægge et ambitiøst lovprogram.

Lovprogrammet indeholder blandt andet udmøntningen af den række af politiske aftaler, der blev indgået før sommerferien. Det drejer sig blandt andet om vækstpakken, reformen af beskæftigelsesområdet, en styrket indsats for international rekruttering og en ny medieaftale for perioden 2015-2018.

Regeringen lægger desuden op til omfattende og væsentlig lovgivning på blandt andet erhvervs-, rets- og transportområdet.

Endelig følger lovprogrammet op på en række initiativer, der er omtalt i regeringsgrundlaget fra oktober 2011.

\*\*\*

Jeg ser frem til et godt samarbejde med Folketingets partier om det kommende folketingsårs lovgivning.

Helle Thorning-Schmidt  
Statsminister

## **TRANSPORTMINISTEREN**

### **Lov om offentlige veje m.v. (Okt I)**

Lovforslaget er et led i moderniseringen af lovgivningen inden for vejområdet og omfatter en ny samlet lov om offentlige veje. Målsætningen med lovforslaget er at skabe bedre fremkommelighed, forenkle og tydeliggøre lovgivningen samt gennemføre administrative lettelser for kommunerne, der som vejmyndighed administrerer kommunevejene.

### **Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund (Okt I)**

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at anlægge en 4-sporet motortrafikvej syd om Frederikssund ført over Roskilde Fjord på en højbro. Derudover bemyndiges transportministeren til at oprette en selvstændig offentlig virksomhed, der skal forestå etableringen og finansieringen af forbindelsen. Lovforslaget følger af aftalen om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen m.v. mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti fra marts 2013.

### **Jernbanelov (Nov I)**

Hovedformålet med lovforslaget er at gennemføre en modernisering af jernbaneloven, så rammebetingelserne bliver mere klare og operationelle med henblik på at få mest muligt ud af de offentlige investeringer på jernbaneområdet. Endvidere gennemføres Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU fra november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde.

### **Lov om Odense Letbane (Nov I)**

Lovforslaget er en kombineret selskabs-, projekterings- og anlægslov for Odense Letbane, der bemyndiger Odense Kommune til at oprette letbaneselskabet Odense Letbane P/S. Med forslaget kan det kommende letbaneselskab foretage jordbundundersøgelser, arkæologiske forundersøgelser m.v. efter fremgangsmåden i jernbaneloven samt mulighed for at ekspropriere og pålægge servitutter til anlægget af letbanen i Odense. Lovforslaget er en udmøntning af et element i finanslovaftalen for 2014 mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti.

### **Ændring af lov om Aarhus Letbane (Transportministerens udtræden af Aarhus Letbane I/S (Nov I)**

Med lovforslaget gives der hjemmel til, at staten udtræder af Aarhus Letbane I/S. Fremover vil det alene blive Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der kan indgå eventuelle tillægskontrakter, fastsætte vedtægter og foretage tilkøb, ligesom disse parter fremover hæfter for uforudsete udgifter. Parterne får endvidere mulighed for at samle anlægs- og driftsaktiviteterne i et selskab. Lovforslaget udmønter en del af aftalen om metro, letbane, nærbane og cykler mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fra juni 2014.

### **Lov om projektering af en Nordhavnstunnel og ændring af lov om en Cityring og ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Nov I)**

Lovforslaget indebærer, at transportministeren bemyndiges til at forberede, projekttere og sikre en Nordhavnstunnel ved Nordhavnsvej samt tilslutning til vejnettet. Transportministeren bemyndiges endvidere til at udvide Cityringen med en afgrening til Sydhavnen. Endelig reduceres statens ejerandel af Udviklingselskabet By & Havn I/S, og selskabet vil kunne bidrage til finansieringen af de nævnte anlæg m.v. Forslaget udmønter principaftalen om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen mellem staten og Københavns Kommune fra juni 2014.

### **Lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Feb I)**

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at anlægge og drive en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark vil styrke infrastrukturen mellem Skandinavien og kontinentet og vil medføre større fleksibilitet og væsentlige tidsbesparelser for både persontrafikken og godstrafikken. Femern Bælt forbindelsen indgår endvidere i den europæiske transportkorridor mellem Skandinavien og Middelhavet.

### **Lov om udbygning af Rute 23 syd om Regstrup (Feb I)**

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at udbygge 6 km af Rute 23 syd om Regstrup til motorvej. Forslaget følger af trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti fra juni 2014.

### **Lov om anlæg af en ny Storstrømsbro (Feb II)**

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at anlægge en ny kombineret vej- og jernbanebro over Storstrømmen. Lovforslaget følger af aftalen om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen m.v. mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti fra marts 2013.

### **Ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København - Ringsted over Køge (Anlæg af niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg Station) (Feb II)**

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at anlægge en udfletning mellem Ny Ellebjerg og Vigerslev Allé station. Udfletningen skal føre sporene på Øresundsbanen over eller under den nye bane København - Ringsted. Lovforslaget følger af aftalen om en moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten fra januar 2014.