



## Henvendelse til transportministeren og Folketingets transportudvalg angående forslag om ændring af færdselsloven mv

Kære medlemmer af Folketingets Transportudvalg,

Mobilitet binder Danmark sammen, fra øerne til byerne, derfor er rammerne for kommunernes arbejde med at fremme mobilitet og sammenhæng i Danmark naturligvis vigtig.

Derfor er det også med stor interesse, at jeg har læst det seneste udkast til lovforslag vedrørende blandt andet indskrænkning af politiets vetoret overfor kommunale vejsager.

Det har længe været et ønske fra KL's side, og således vil jeg også gerne kvittere for initiativet.

Forventningen om mere kommunal selvbestemmelse og en større statslig tillid til lokale vurderinger, fagligheder og erfaringer kan jeg desværre ikke genkende i resten af lovforslaget. Således indskrænker forslaget det kommunale råderum inden for vejområdet betragteligt.

Kommunerne arbejder for at sikre både mobilitet, skabe trygge og fredelige byrum, begrænse støj og luftforurening og ikke mindst sikre trafikikkerheden. Den indsats bliver desværre stækket med det foreliggende forslag.

Det er særligt, når der stilles faste kriterier for, hvornår vejmyndigheden kan arbejde med at sænke hastigheden lokalt, fredeliggøre veje, etablere gågader, ensretning for bare at nævne nogle.

Med forslaget angives således kriterier, som næsten udelukkende forholder sig til mængden af biler på de konkrete veje. Det foreslåede niveau for den maksimale trafikmængde vil få store betydninger for, hvordan kommunerne kan håndtere trafikale udfordringer i de større byer. Netop her har vejmyndigheden særligt brug for de værktøjer, som de nu bliver afskåret fra.

Når der i forslaget udelukkende sættes kriterier, som omhandler trafikmængder, negligeres behovet for at kunne arbejde med at indrette vejene og brugen af den ud fra kriterier, som handler om at øge trafikikkerheden og reducere støjpåvirkningen. Dette er et væsentligt tilbageskridt i forhold til gældende regler.

Dato: 16. januar 2025

Sags ID: SAG-2024-05270  
Dok. ID: 3531309

E-mail: LAHN@kl.dk  
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

www.kl.dk  
Side 1 af 2



Til slut vil jeg gerne udtrykke ærgrelse over, at der med forslaget lægges op til, at allerede eksisterende og godkendte indsatser på vejene kan risikere at blive rullet tilbage. Dette synes både urimeligt og uhensigtsmæssigt både for kommuner og borgere.

Jeg håber, du på baggrund af ovenstående vil overveje forslaget og være med til at sikre et større kommunalt råderum ved den endelige lov. I den forbindelse tager jeg meget gerne et møde, hvor vi kan drøfte, hvordan vi sikrer både statslige og kommunale hensyn på vejområdet.

Med venlig hilsen

Johannes Lundsryd Jensen  
*Formand for KL's Klima- og Miljøudvalg*

Dato: 16. januar 2025

Sags ID: SAG-2024-05270  
Dok. ID: 3531309

E-mail: LAHN@kl.dk  
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)  
Side 2 af 2